



SEAT
MO

Owner's manual
Manual de instrucciones
Betriebsanleitung
Manuel d'instructions
Manuale di istruzioni
Manual de instruções
Instructieboek
Instruktionsbok

Thank you for your trust choosing an eScooter SEAT MÓ

We recommend reading this Instruction Manual carefully to learn more about your eScooter so you can enjoy all its benefits in your daily driving.

Information about handling is complemented with instructions regarding the operation and maintenance of the vehicle in order to ensure its safety and maintain its value. Moreover, we want to give you valuable advice and tips to drive your vehicle efficiently and respecting the environment.

We wish you safe and enjoyable motoring.

SEAT, S.A.

About this manual

This manual describes the features of the eScooter at the time of drafting this text. Some of the features described below will be introduced in the future or will only be available in certain markets.

Some details on the drawings may vary from its eScooter and must be interpreted as a standard representation.

The direction indicators (left, right, forwards, backwards) in this manual refer to the travel direction of the vehicle unless otherwise stated.

Trademarks are marked with ®. The absence of this symbol does not guarantee that the term is not a trademark.

You can access the information in this manual using:

- Thematic table of contents that follows the manual's general chapter structure.
- Visual table of contents that uses graphics to indicate the pages containing essential information, which is detailed in the corresponding chapters.

WARNING

Texts after this symbol contain information about safety and warn you about possible accident or injury risks.

CAUTION

Texts after this symbol indicate possible damage to the vehicle.



For the sake of the environment

Texts after this symbol contain information about the protection of the environment.



Note

Texts after this symbol contain additional information.

Connectivity

The eScooter can be connected to My SEAT MÓ mobile app, which displays different features such as the location of the eScooter, remote battery status checking, start-up authorization, seat opening, scooter locking and the reception of notifications.

Table of Contents

Basic components	6
eScooter controls and driving	7

Safety

Safe driving	8
Safety first!	8
Use and maintenance	8
Clothing and protection	9
Load	10
Accessories and modifications	10
Checks before driving	10
Charge level	10
Lights and indicators	10
Stands	10
Tyres	10
Mirrors	11
Brakes	11
Brake fluid	11
Front brake	11
Rear brake	11
Brake lever	12
Adjustment of the brake lever	12

Emergencies

Self-help	13
First aid	13
Fire protection	13
Fuses	13
Changing a fuse	13

Operation

Start-up	14
Steps to follow	14
Control instruments and warning lamps	15
Instrument panel	15
Instrument cluster operation	16
LCD screen	16
"SET" / "INFO" buttons	18
Warning lights	19
eScooter controls and driving	21
Controls on the left side of the handlebar	21
Controls on the right side of the handlebar	22
Combined brake and regenerative brake	23
Ignition	24

Lights and visibility	25
Lights	25
Saddle	26
Open and close seat	26
Seat interior	26
Stands	27
Side stand	27
Centre stand	27
Motor	27
Motor (rear wheel)	27

Battery

Battery pack	28
Introduction	28
Safety instructions	28
Battery Pack Components	29
Removing the Battery Pack	31
Connector	32
Connecting charging unit	32
Temperature	33
State of charge indicator in % (SoC)	34
Range	34
Power Battery Pack Useful Life	34
Battery and charger specifications	35

Maintenance

Maintenance schedule	36
Work to perform	36
Operations and frequency	37
eScooter conservation	38
Cleaning and storage (guide for storing the vehicle)	38
Warranty	39
Delivery to the buyer	39
Warranty conditions (grounds for the warranty being voided)	39
Inspection work	40
eScooter and battery	40

Technical data

eScooter identification	41
VIN number	41
Information tag - production plate	41
Technical specifications	42
eScooter specifications (eScooter + motor part)	42

Basic components

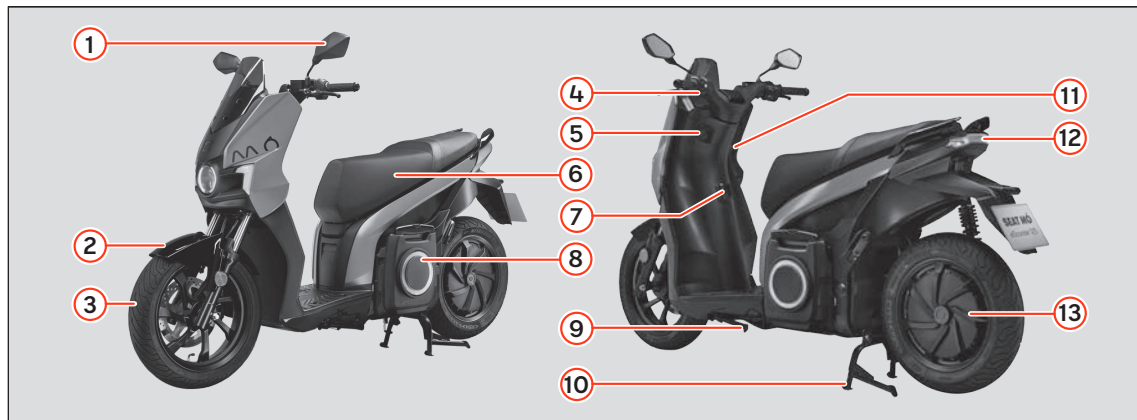


Fig.1 Basic components

The basic components (from a user stand-point) that make up the eScooter are:

- ① Mirror »» page 11
- ② Front mudguard
- ③ Front wheel
- ④ Instrument panel »» page 15
- ⑤ Electric socket – USB
- ⑥ Seat »» page 26
- ⑦ Carry hook
- ⑧ Battery »» page 28
- ⑨ Side stand »» page 27
- ⑩ Central stand »» page 27
- ⑪ Ignition »» page 24
- ⑫ Brake light, indicators
- ⑬ Motor (rear wheel) »» page 27

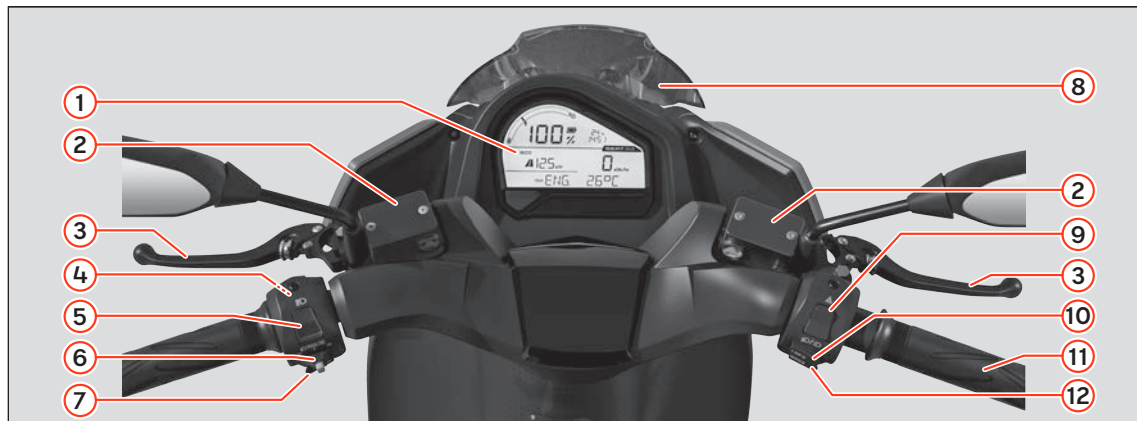


Fig. 2 eScooter controls and driving

- | | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| ① Instrument panel »» page 15 | ⑦ Horn |
| ② Brake fluid reservoir »» page 11 | ⑧ Windscreen |
| ③ Brake »» page 11 | ⑨ Dipped beam headlight »» page 22 |
| ④ Reverse gear »» page 21 | ⑩ INFO »» page 22 |
| ⑤ Main beam headlight »» page 21 | ⑪ Accelerator »» page 22 |
| ⑥ Turn signal selector »» page 21 | ⑫ MODE »» page 22 |

Safety

Safe driving

Safety first!

Driving a vehicle requires your full attention and can affect your own safety and that of others. So, you must take responsibility for any precautions necessary to minimise risk while using your eScooter.

This section in particular, and the manual in general, offers information and tips to make driving your eScooter as safe as possible.

However, it can't take into account or warn you of the dangers associated with driving a vehicle and its maintenance. You must use common sense to enjoy your eScooter with as little risk as possible. Below you will find some important tips.

Use and maintenance

The eScooter is an urban eScooter designed to be used on the road only, carrying at most the driver and one passenger. It is also important to respect the maximum load indicated in the corresponding section.

- **Drive within your limits:** take into account your personal skills and the road conditions in order to drive safely. Don't overestimate your skills and leave a margin for unexpected events.
- **Do not drink or use drugs before driving:** they will affect your reflexes and your ability to deal with unexpected events. Don't let anyone else drive in that condition either.
- **Assess other factors:** also take into account other factors that affect driving, such as prescription drugs, fatigue or lack of attention.
- **Keep the eScooter in good conditions:** just as you have to be in good shape to drive, you are responsible for inspecting and maintaining your eScooter before driving, following the instructions in this manual. Inadequate or no maintenance can be a risk factor.

⚠ WARNING

The eScooter is NOT prepared for regular motorway use, although it is possible to do so sporadically. The vehicle is designed to go at a steady speed of 85 km/h without any critical elements overheating. If the vehicle is used in Sport mode all the time, the battery pack (BP) may overheat. So, the eScooter is fitted with a system that optimises the vehicle's power use and output to modify settings on the go and avoid this type of situation.

Clothing and protection

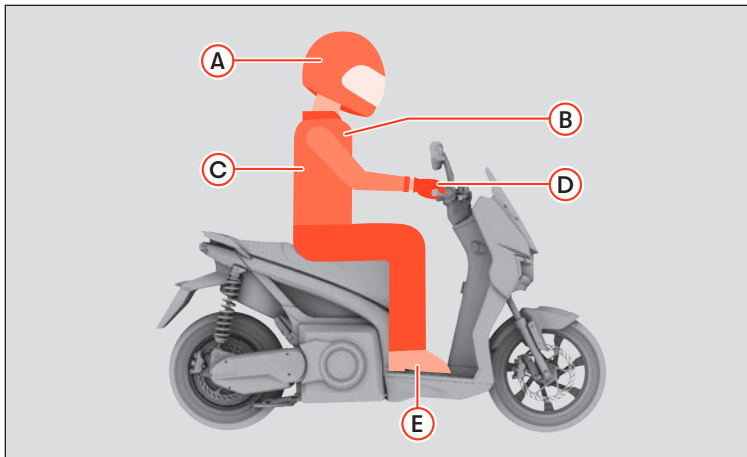


Fig. 3 Clothing and protection recommendations

- A** Always wear a helmet. Also protect your face (visor or glasses)
- B** Clothing should never be loose
- C** Wear bright or reflective colours
- D** Wear gloves
- E** Shoes should fit properly, have a low heel and protect your ankles

For both your safety and that of the passenger, we recommend wearing protecting clothing suitable for riding a eScooter. Although such clothing does not provide total protection, it can considerably decrease the probabilities of injury and the seriousness of the consequences. Consult a specialist to choose the clothing that suits you best.

- **Always wear a helmet:** Proper use of a helmet is basic and obligatory, both for the driver and for the passenger. It must be approved, in good condition and properly buckled. Helmets reduce the number of head injuries and their seriousness. We recommend using full-face helmets (that cover the whole head) in light, bright colours or with reflector strips, that are lightweight and fit properly.

- **Wear eye protection:** Always wear eye protection: either the helmet's visor or appropriate glasses.

- **Other garments:** Wear stiff boots and leather gloves to protect feet, ankles and hands from scratches, cuts and bruises. Wear a suit or jacket and trousers specifically designed for riding scooters. These should be form-fitting and the right size, and we recommend they have reflector strips.

These recommendations also apply to the passenger if there is one.

Load

This eScooter is designed to be driven safely as long as the maximum load capacity and proper distribution are respected. Failure to do so may compromise the stability, braking power and manoeuvrability of the eScooter.

The maximum mass of the eScooter cannot be more than 320 kg, including the vehicle itself with its battery and accessories, the driver and the passenger, when applicable, and any load. Weight must be distributed evenly across the two axles.

Remember that the weight of any accessories that are installed will reduce the additional load that the eScooter can carry.

WARNING

- **Distribute the load evenly on the eScooter and try to keep it as close to the centre as possible.**
- **Make sure the load is firmly tied down and avoid carrying loose objects.**
- **Always make sure tyres are properly inflated and adjust the rear suspension to suit the specific load in each case »» page 10, Tyres. To safely adjust the rear suspension, contact your official dealer or a specialized workshop.**

Accessories and modifications

We recommend using only SEAT accessories, as they have been designed and tested to ensure they work properly with this model of eScooter.

If you use other accessories or modify them in any way, you must make sure they are selected and installed properly so that they:

- Don't obstruct the turning radius of the handlebar or interfere with the use of any of the controls.
- Don't reduce the side tilt angle or the ground clearance.
- Don't interfere with visibility or the beam of any of the lights.
- Do not tamper with the eScooter's electrical or electronic components.
- Comply with legal regulations.

Checks before driving

Charge level

Check the charge level on the LCD screen. If it is too low, we recommend charging the battery before using your eScooter.

Lights and indicators

Replace parts if they do not work or have been damaged, before driving.

When the speedometer lights don't work properly, they start blinking more quickly to indicate that there is a problem.

Stands

Make sure both the side stand and centre stand are folded away.

The side stand has a sensor that prevents the eScooter from being driven when it is deployed, but the centre stand does not.

Tyres

Always make sure there are no punctures, cracks or tears in the tyres, and that the tread has not worn down. Never drive with worn or defective tyres. See section »» page 42,

Technical specifications to find out about the correct tyre pressures for the eScooter.

Driving with inappropriate tyre pressures can damage the tyres and cause an accident, in addition to limiting their lifespan.

Rear tyre

It is very important to respect the rear tyre pressure (2.5 bar) as the motor is inside the rear wheel.

It is important to remember that this eScooter has more weight on the rear wheel than conventional scooters (those without an in-wheel motor), so the rim or motor can be affected when going over kerbs, potholes or road humps if travelling at the same speed as a conventional scooter.

ⓘ CAUTION

If you go over kerbs, potholes or road humps at high speed, you may damage the vehicle's rim and/or motor.

Mirrors

Before driving, make sure that both mirrors are properly adjusted to the current driver of the eScooter.

Brakes

Brake fluid

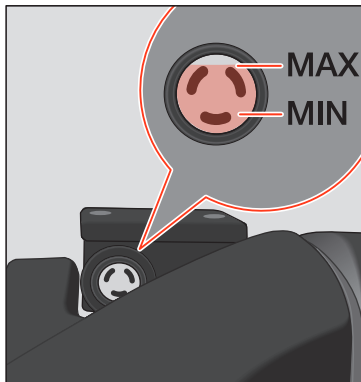


Fig. 4 Brake fluid

The brake fluid tanks are located on the top of the handlebar, one on each side. Check the levels with the eScooter resting on both wheels, not on its stands, and on a flat surface.

The brake fluid should never fall below the MIN line on the tank »» **Fig. 4**. Air can get into the tank if it is empty, which can cause problems in the eScooter's braking system and compromise safety on the road.

Levels should always be checked and the fluid must be changed every 2 years. If there is not enough brake fluid, add more.

Front brake

The brake pads have safety slots.

If the slots in the friction material are visible, get your point of sale to replace it.

Rear brake

When the rear brake pads are less than 1mm thick, they are less effective. Get your point of sale to replace them. Use DOT4 brake fluid (never mix old and new fluid).

⚠ WARNING

- If you get brake fluid on your skin, wash it off immediately with water.
- If you get brake fluid in your eyes, flush with water and seek medical attention quickly.

ⓘ CAUTION

Brake fluid can damage the eScooter's paint and plastic parts if spilled. Brake fluid can cause damage and injuries if not handled properly and safely.

Brake lever



Fig. 5 Brake lever

Make sure that the braking system works correctly:

- Squeeze the left and right brake levers at the same time to make sure that they both resist pressure.

⚠ CAUTION

If you find excessive play in the brake lever, but the pads are still in good condition, contact a SEAT Official Service as soon as possible to get it checked.

Adjustment of the brake lever

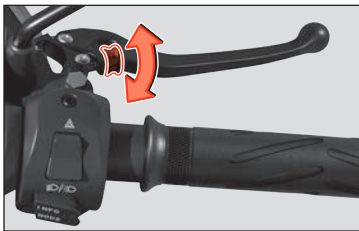


Fig. 6 Brake lever

The positions of the left and right brake levers can be adjusted for greater driver comfort. The regulator is located on the brake lever itself.

- Turning the regulator forwards or backwards moves the position of the brake lever closer or further away.

i Note

Adjusting the brake lever only affects the position of the lever and has no effect on the braking power or distance.

Emergencies

Self-help

First aid

In the case of a broken battery, smoke or fire, evacuate people from the contaminated area and ensure as much ventilation as possible to clear away the gases. Seek medical attention.

- **Contact with eyes:** Rinse with plenty of water (eyes open) for at least 10 minutes.
- **Contact with skin:** Remove contaminated clothing and rinse the affected area with soap and water for at least 15 minutes. Do not apply grease or creams.
- **Inhalation:** Take the person outdoors and ventilate the contaminated area. Administer oxygen or artificial respiration if necessary.

Fire protection

Extinguishing measures:

- **The following can be used:** Type D, CO₂, dry chemical extinguishers.
- **Specific hazards:** cells overheating due to external heat sources or improper use.

Fuses

Changing a fuse

The fuse box is located under a protective cover, inside the seat compartment »» page 26.

Fuses colour coded

Colour	Current intensity in amps
Black	1
Grey	2
Orange	5

The eScooter has 4 fuses:

No.	Consumer	Amps
1	USB port	1
2	12V power supply	5
3	On-board power supply	2
4	Controller	2

Operation

Start-up

Steps to follow

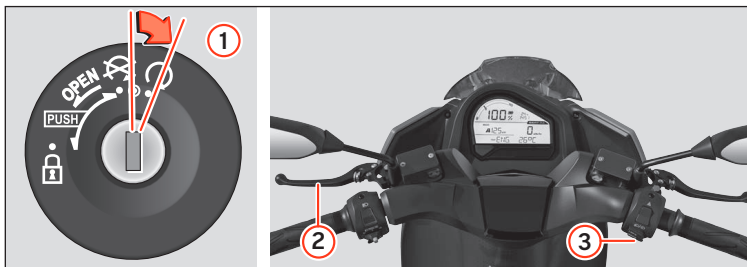


Fig. 7 Start-up

- Insert the key into the scooter's ignition.
- Press and turn the key clockwise to "on" position ①.
- Press the left brake lever ② and the **MODE** button ③ at the same time until an audio signal sounds and **READY** is shown on the instrument cluster display. The indicator light **D** at the bottom of the instrument cluster will then come on.

Now you can move off by operating the accelerator grip.

⚠ WARNING

It will only be possible to start-up the eScooter while it is stopped.

Control instruments and warning lamps

Instrument panel

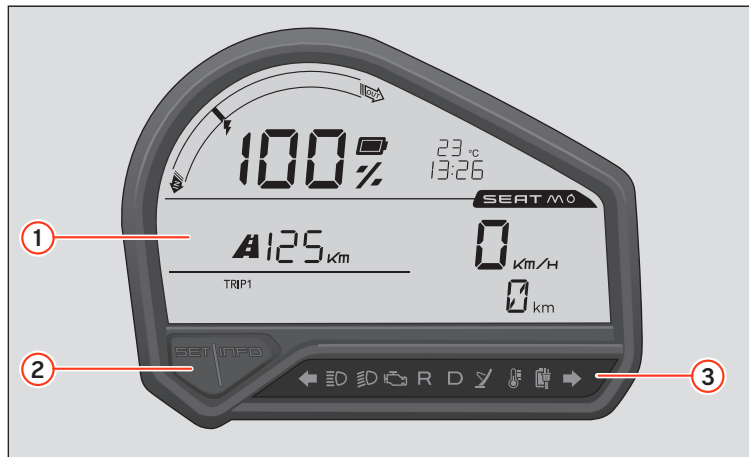


Fig. 8 Instrument panel

The instrument panel gives you all the information you need to know about the eScooter while driving.

It has:

- ① LCD screen »» page 16
- ② “SET” and “INFO” buttons »» page 18
- ③ Indicator lights »» page 19

Its functionalities are explained below.

Instrument cluster operation

LCD screen

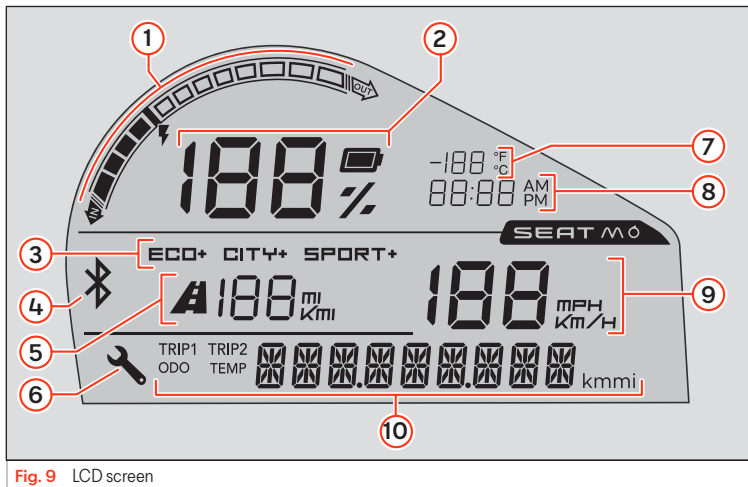


Fig. 9 LCD screen

① Current indicator

It also indicates whether power is flowing out of the battery (being used) or into it (being regenerated through the brake motor or charging).

② Charge display

The display shows the SoC (State of Charge). This is shown as a percentage, so when the battery is completely drained it will read 0% and when it is fully charged it will show 100%.

③ Driving mode

Shows the driving mode that is currently active (ECO, CITY or SPORT).


④ Bluetooth connection

This icon shows that the eScooter's ECU is paired with the driver's smartphone. It blinks when pairing and stays on once the connection has been made. The light turns off when the user disconnects their smartphone.

⑤ Estimated remaining range

Shows information about the remaining range, in kilometres or miles. This is approximate and depends on driving style and current use of power.

⑥ Service

When it's necessary to perform scheduled service on the eScooter, according to mileage (km), the spanner icon  will appear automatically.

Once the eScooter has been serviced, the authorised service will deactivate the icon and it will not appear again until it is time for another scheduled service.

The icon is just a reminder and removing it does not constitute certification of having passed a revision.

Regardless of the kilometres travelled, the eScooter must pass at least one revision each year if it hasn't reached the kilometres that trigger the spanner icon.

Read the maintenance section for more information »» page 36.

⑦ Ambient temperature

Shows the ambient temperature (in Celsius or Fahrenheit, depending on the settings). It shows both positive and negative temperatures.

⑧ Current time

Shows the current time (battery data). The time can be shown using the 12-hour or 24-hour clock systems.

⑨ Speedometer

Shows the eScooter's current speed. It can be set to kilometres per hour or miles per hour.

⑩ Mileage display and temperature display

Pressing the INFO button changes the information that is displayed: odometer, temperatures, trip recorder 1, trip recorder 2:

Odometer:

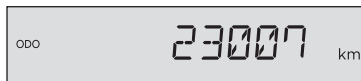


Fig. 10 Odometer

Indicates the total kilometres/miles travelled.

TEMP

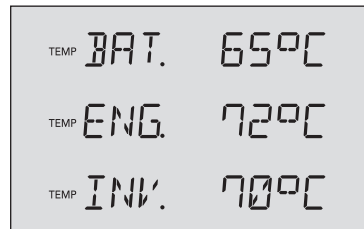


Fig. 11 Temperatures

Shows the temperatures of different components, in Celsius or Fahrenheit.

By holding down the INFO button you can switch between:

- BAT TEMP: Temperature of the battery pack.
- ENG TEMP: engine temperature.
- INV TEMP: controller temperature.

TRIP1

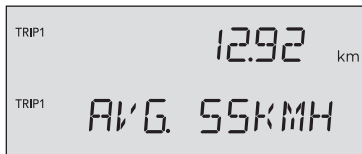


Fig. 12 Partial odometer 1

Partial odometer 1: Shows the kilometres/miles travelled since the last time it was reset. Holding down the INFO button switches between:

- KM/MI: kilometres/miles travelled.
- AVG: Average speed for those kilometres/miles (in km/h or mi/h).

TRIP2

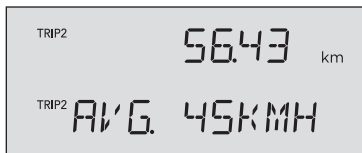


Fig. 13 Partial odometer 2

Exactly the same as TRIP1.

“SET” / “INFO” buttons



Fig. 14 Instrument cluster buttons

The buttons on the instrument cluster are **INFO** (with the same functions as the button on the right hand side of the handlebar »» page 22) and **SET**:

They are used to:

Switching between panels

- Press **INFO** (single press): move between the following screens with each press, in this order: ODO, TEMP, TRIP1, TRIP2.

Change view from trip recorder / average speed (AVG)

- In **TRIP1** or **TRIP2**, press **INFO** (press and hold).

Reset trip recorder

- In **TRIP1** or **TRIP2**, press **SET** (single press). The kilometre count will be reset.

Changing the temperatures view

- In **TEMP**, press **INFO** (press and hold): to switch between the BAT TEMP, ENG TEMP and INV TEMP screens.

Change the time

- Press **SET** (press and hold): access the time change mode.
- Press **SET** (single press): change between hours, minutes and time mode (they will start flashing).
- When the hour is flashing, press **INFO** (single press) to increase by one unit per press. Press **INFO** (press and hold) to quickly increase the time.
- When the minutes are flashing, press **INFO** (single press) to increase by one unit per press. Press **INFO** (press and hold) to quickly increase the minutes.
- When the time mode is flashing, press **INFO** (single press) to switch between AM, PM and 24 hour mode.
- Press **SET** (press and hold) to set the time and exit the time change mode.

Change the units' system

- Press **SET** (press while switching the eScooter on): switches from metric system units [°C, km/h, km] to imperial system measurements [°F, mph, mi], and vice-versa.

Warning lights

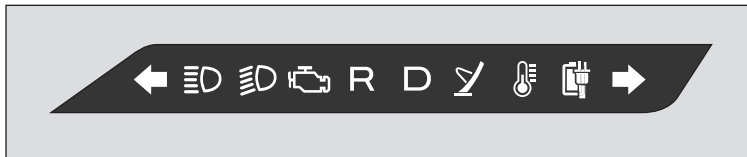









Fig. 15 Instrument panel

Warning lights

	Left indicator light.
	High-beam light.
	Low-beam light.
	OBD light. Comes on when there is an issue. If the issue disappears, the light should go off after you start the eScooter 3 times.
	Reverse-gear light.
	Gear light. This comes on when the eScooter has done all the necessary checks and is ready to drive.
	Side stand indicator. This indicator lights up when the stand is down. The eScooter is not permitted to move in this situation [automatic safety disconnection].

Warning lights



Temperature light. This blinks if any part is near its maximum allowable temperature. It stays on without blinking when it is over the maximum temperature.

Motor: 212 °F (100 °C) flashing
230 °F (110 °C) always on.

Controller: 158 °F (70 °C) flashing,
167 °F (75 °C) always on.

Battery: 122 °F (50 °C) flashing,
140 °F (60 °C) always on /
41 °F (5 °C) flashing,
14 °F (-10 °C) always on.



Charge gauge. Steady when connected to a power source.



Right indicator light.

eScooter controls and driving

Controls on the left side of the handlebar

Main beam/flash light selector

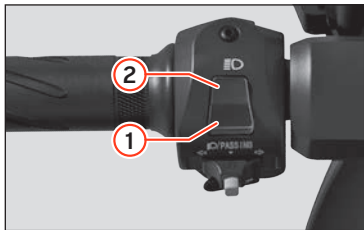


Fig. 16 Lamps

- **Position ①:** flash (when pressed down, it returns to the rest position by itself). Allows you to flash your high beams to warn other drivers on the road.
- **Position ②:** main beam headlight (switch remains in the position ②). To switch on the high beam, hold down the lever at the top.

In any case, the blue indicator lamp D will remain lit up on the instrument cluster while the main beam lights are switched on:

Turn signal selector $\leftarrow \rightarrow$

- To turn on the turn signals, move the selector switch right to signal a turn to the right, and to the left to signal a turn to the left.
- Press the **white** central button to reset the position of the selector switch and switch the indicators off.

Horn

Press the button with the horn symbol to sound the horn.

Reverse switch

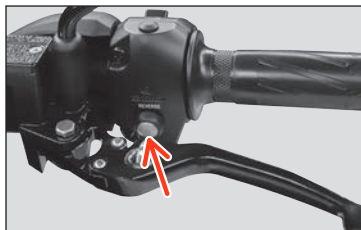


Fig. 17 Reverse button

The eScooter has a reverse gear. To use this function, press the button shown on the image, behind the left hand brake handle \ggg Fig. 17 (arrow) and accelerate smoothly

while pressing it down. The indicator lamp R will light up on the instrument cluster and an intermittent sound will be heard.

WARNING

Be careful, especially the first time you use reverse gear.

- This helps you manoeuvre while parking or to reverse out of a parking spot.

Controls on the right side of the handlebar

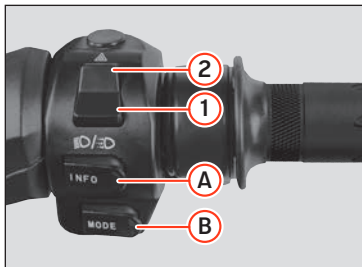


Fig. 18 Right hand side of the handlebar

Accelerator

- To speed up, rotate the accelerator control downwards.
- To go back to the neutral position, release the accelerator.

Dipped beam / warning light selector

- To **switch on the dipped beam**, move the selector to **position 1** (when it is pressed down, it returns to the rest position by itself). Whenever these lights are switched on, the **green** indicator lamp \mathbb{D} on the instrument cluster will show this.

- To **switch on the emergency (hazard) lights**, move the selector to **position 2** (the button returns to the rest position). Switches on and off the indicator lights on both sides at the same time.

You can switch on your hazard lights and leave them on even after taking the key out of the eScooter. To do so, switch them on with the key in and then remove it. After they have been switched off, they can't be switched on again without putting the key back in.

INFO button **A**

This button is a duplicate of the **INFO** button on the instrument cluster and has the same functionality »» page 15, **Instrument panel**.

MODE button **B**

Mode selector: this eScooter has three different driving modes, which can be selected using the **MODE** button.

These are:

ECO "E"	This mode is for more relaxed driving, with limited speed and acceleration. It gives the vehicle a longer range. The full regenerative brake is used.
CITY "C"	The vehicle has been designed to drive regularly in CITY "C" mode. This gives it good performance and balanced consumption. This is the default mode when you switch on the eScooter. It includes limited use of the regenerative brake.
SPORT "S"	This driving mode gives you more power and speed at specific moments. Frequent use of the SPORT mode decreases the eScooter's range (kilometres it can travel with a full charge) as it uses more power and can raise the temperature of the engine/battery, which could have a negative effect on performance or cause the eScooter to shut off. The full regenerative brake is used.

The top speed for each mode is:

Top speed	
ECO	40 mph [64 km/h]
CITY	50 mph [80 km/h]
SPORT	59 mph [95 km/h]

SPORT mode is only available when the following conditions are met:

- Battery state of charge (SoC): > 20 %
- Battery temperature: < 113 °F (45 °C)
- Motor temperature: < 221 °F (105 °C)
- Inverter temperature: < 158 °F (70 °C)

The current driving mode is shown on the instrument cluster display »» **page 16**.

Single click to switch between ECO, CITY and SPORT modes in the following order:

C-S-C-E-C-S-C-...

When switching between modes, the name of the next mode will flash on screen for a few seconds and will stop flashing when it is chosen. This way, you can jump 3 modes without having to activate the next mode in the sequence.

i Note

You can go straight from SPORT to CITY. To go from any mode to ECO, however, you have to be driving under 55 km/h. For safety reasons, power will be limited in any of the following cases:

- Battery temperature: $\geq 113^{\circ}\text{F}$ [45°C]
- Motor temperature: $\geq 230^{\circ}\text{F}$ [110°C]
- Inverter temperature: $\geq 158^{\circ}\text{F}$ [70°C]

i Note

If the battery exceeds 140°F [60°C], the eScooter will gradually slow down until it stops. [before reaching this situation, the power reduction will be gradual].

Combined brake and regenerative brake

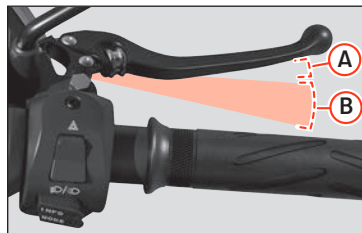


Fig. 19 Brake lever

The eScooter is equipped with a combined brake system that works as follows:

The right brake lever activates a mechanical break on the front wheel (disc brake) and the regenerative brake (electronic) on the rear wheel. The left brake lever activates a mechanical break on both the front and rear wheels (both disc brakes through the brake distributor).

The first part of the front brake lever activates only the regenerative brake, so it can be used without activating the mechanical brake (front disc brake). Then both brakes are activated together. Using the regenerative brake helps braking while maintaining the battery charge.

How to brake with the regenerative brake:

- During the first part of the front brake lever's travel (right hand side) »» Fig. 19 (A), the regenerative brake operates. This system brakes the rear wheel electronically and regenerates energy in the battery.
- If you continue pressing the brake lever »» Fig. 19 (B) the mechanical brake on the front wheel will also be activated. Greater pressure will increase the power of the mechanical brake.

The regenerative brake that is applied depends on the selected driving mode (see »» page 22, MODE button).

Ignition

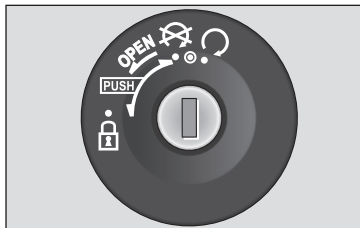


Fig. 20 Ignition lock

Positions:

Steering lock

- Turn the handlebar all the way to the left.
- Put the key in, press it in and turn it to the left.

Now all the functions are blocked and the eScooter's movements are very restricted.

Open the seat

- Turn the key to the left (without pressing inwards). The seat lock will release.
- You can also open it by pressing both brake levers at the same time, while the side stand is down.

To close the seat, push it down from the rear until you hear the click of the lock.

Switching off / unlocking the steering

All the functions are deactivated but the handlebar is not locked (the eScooter can be moved). You can work on the eScooter safely.

Ignition

All functions are ready to be used. The key cannot be removed in this position.

Lights and visibility

Lights

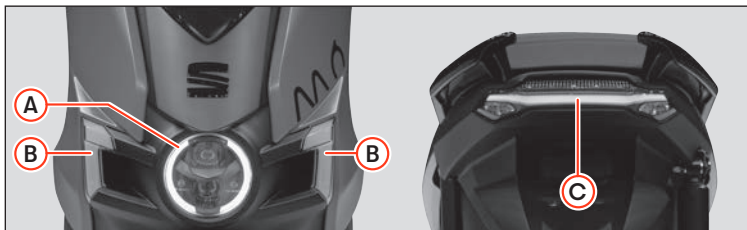


Fig. 21 Lights

All of the lighting on this eScooter is based on LED technology, including indicators, sidelights, brake lights, main and dipped beams. There are no lightbulbs to change.

The various lighting groups are:

A Front lamp

Includes main and dipped beams, and sidelights.

B Front sidelights / turn signals

On either side of the front lamp, there is an LED group used for the front sidelights and indicator lights.

C Rear lights

On the back of the eScooter, there are rear sidelights, brake lights and rear indicator lights.

Saddle

Open and close seat



Fig. 22 Seat interior

Your eScooter's seat has room for the driver and one passenger, plus a large inner compartment with enough space for 2 helmets.

Under seat compartment

There are 2 ways to open this compartment:

- **Using the key:** insert the key into the ignition keyhole, turn to the left and then pull the seat upwards (see section »» page 24, Ignition).
- **Manually:** By pressing both brake levers at the same time with the side stand in its down position.

To lock the seat, push it down until the latch clicks. Make sure it is locked Secure this lock before moving off.

Seat interior

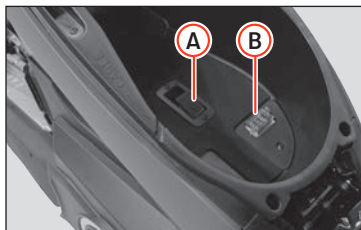


Fig. 23 Seat interior

The following elements are found inside the compartment:

- Battery release latch (A) »» page 31.
- Fusebox (B) »» page 13
- OBD (diagnosis) connector.

Stands

Side stand

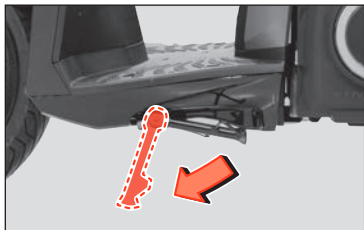



Fig. 24 Side stand

The side stand is on the left side of the eScooter. To lower the stand, press the “U” shaped leg that protrudes from the stand downwards.

The side stand should be used when the ground is too unstable or on a slight incline, making it impossible to use the centre stand.

i Note

The side stand has a sensor that prevents the scooter from being driven when it is deployed. When it is deployed, the  indicator light comes on the instrument cluster comes on.

Centre stand

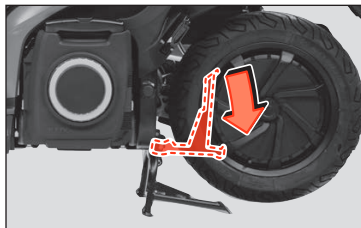


Fig. 25 Centre stand

The centre stand is at the bottom of the eScooter. This stand supports the eScooter in a vertical position.

To put the eScooter on this stand, push the leg down with your foot while pushing or pulling the eScooter gently up or down.

The central stand should be used when the ground is stable or flat, and for long parking periods or servicing.

Motor

Motor (rear wheel)



Fig. 26 Motor (rear wheel)

The rear wheel of the eScooter houses a 100% electric motor with brushless technology (HUB), direct transmission and an air-cooling system.

Its nominal power is 7,000 W (L3e homologation) and it has a maximum speed of 59 mph (95 km/h).

Battery

Battery pack

Introduction



Fig. 27 Removable battery

The eScooter has an innovative removable battery pack with a handle and wheels so it can be transported like a trolley. This way, you can either charge it on the eScooter or wherever you want, by taking the battery to an electrical socket.

Plus, this battery pack can be used on other scooters, or even used to power other devices.

Safety instructions



Fig. 28 Warning signs

The battery can be **VERY DANGEROUS** when not on the eScooter.

The battery must be transported in accordance with all applicable laws.

To avoid injuries, burns or electric discharges:

- **Never** dismantle the battery unit or remove its covers. This should only be done by authorized personnel.
- Keep children away from this part of the eScooter.
- Do not pierce or hit this area when using elevators, expose it to flames, incinerate, or expose to liquids, since creating excess heat can cause a fire and can be very dangerous.

Qualified authorized personnel

Make sure that you read the workshop manual before repairing or replacing the battery.

⚠ WARNING

- The battery should always be moved on its wheels, slowly (max. 3 km/h), slower than the average person walks.
- Avoid mistreating the battery, including hitting or bouncing it, rolling it over cobblestones, stairs or holes, or dropping it (down stairs, for example), as this could cause it to catch fire. Avoid all contact with water.
- If there is any indication or you suspect the Battery Pack has been used incorrectly or has been dropped, do not plug it in and call an Official Service or specialist workshop.
- A battery fire can be put out with water or CO₂ unless the battery is plugged in or near other batteries. In this case, use a CO₂ extinguisher to put out the fire and take it to a safer, more isolated location (at least 15 m from any exposure: other vehicles, batteries, etc.). Once in a secure location, call the emergency services so they can take control of the situation.

⚠ WARNING

Never open the battery housing. It can be very dangerous and completely voids the warranty. Only authorized personnel should work on the battery housing.

⚠ WARNING

If smoke starts to come out of the battery, call the fire service urgently and take it out of any enclosed space.

- The vehicle cannot explode, so there is no problem with transporting it to a safe location.

♻ For the sake of the environment

Consult an Official Dealer or visit your Technical Service before replacing and discarding the battery.

Battery Pack Components

In addition to its basic internal systems, the removable battery pack has the following elements:

Trolley removable battery system

This system includes an extendible handle, two wheels and a support base (to use on flat, horizontal surfaces). To find out more about how to remove it from the eScooter, please see section »» page 31, Removing the Battery Pack.

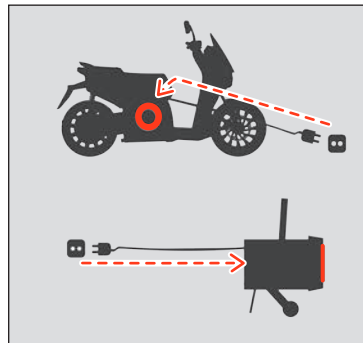
Internal charger

Fig. 29 Internal charger

The 600 W internal charger allows the battery to be charged both inside and outside the eScooter from any conventional plug socket using a Schuko-IEC power cable »» page 32, Connecting charging unit.

Light ring

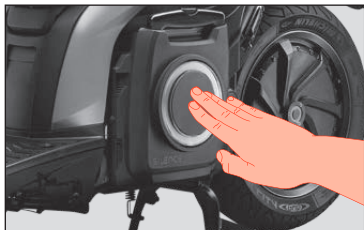


Fig. 30 Light ring

Information on the battery charge level is available whether or not the battery is in the eScooter, on an LED light ring on one side of the battery pack.

Tap the inside of the ring to display the following information:

- **Not charging:** tapping the centre of the ring displays moving ORANGE and WHITE light trails. Next the remaining charge percentage will be shown by a section lit up in ORANGE (or the entire ring, if the battery is 100% charged). When the battery charge is low, the entire ring will be lit up in YELLOW.
- **Charging:** while the battery is charging, an ORANGE light trail moving around the ring will alternate with a portion of the ring lit up, showing the percentage of the battery charged. When it reaches 100%, the entire

ring will be lit up ORANGE with a WHITE trail moving around the ring while it remains plugged in.

If the eScooter ignition is on, the ring will not light up under any circumstances.

Removing the Battery Pack



Fig. 31 Removing the battery

Follow these steps to remove the battery pack easily in just seconds **(with the eScooter on the centre stand)**:

- Open the seat with the key or by squeezing the 2 brake levers.
- Operate the lever.
- Remove the Battery Pack.
- Transport the Battery Pack.
- Plug it into any socket.
- Once charged, unplug it.
- Transport and insert the Battery Pack into the eScooter.
- Make sure the battery is secure.

The wheels and base of the pack slide out and fold up automatically when it is removed or inserted into the eScooter, respectively.

Nevertheless, it is your responsibility to do this slowly and make sure the wheels and base deploy correctly, and that when putting it back in, it is properly anchored (check before driving).

⚠ WARNING

Never remove or insert the battery pack when the eScooter is charging or with the ignition switched on.

⚠ CAUTION

Do not unfold the handle before pulling the pack out. Unfold the handle once the battery is away from the eScooter.

i Note

When the battery does not make good contact with the eScooter, the following message is displayed on the instrument cluster:

BATT OUT

When connected correctly, the usual information is displayed.

Connector

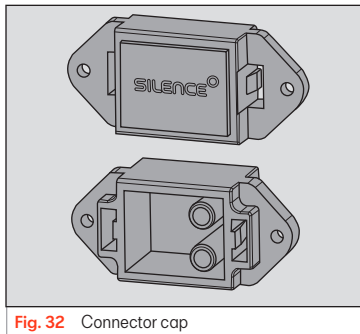


Fig. 32 Connector cap

Whenever the battery is not in the eScooter, the eScooter's (Multicontact) connector must be covered with the rubber cap designed for this purpose. Its purpose is to protect it while the battery is disconnected.

⚠ WARNING

Do not put the protective cap on while the eScooter is plugged in and never allow the connector to get wet (even with the cap on).

Connecting charging unit



Fig. 33 Rear of the Battery Pack: charging socket

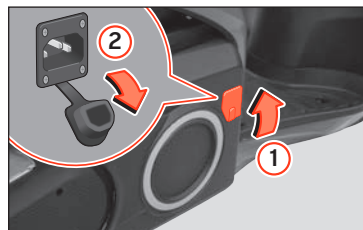


Fig. 34 Right hand side of the eScooter: charging socket

The eScooter battery can be charged both on the eScooter and separately.

In either case, both the eScooter and the battery have an IEC male contact for the power cable. The cable has an IEC socket contact and a Schuko contact and is normally stored in the compartment under the seat, where the male power contact point is located.

The IEC socket is found on the rear of the battery » Fig. 33 and on the right hand side of the eScooter » Fig. 34. To access the connector, lift up the rubber cover (arrow ①) and then the connector's rubber cover (arrow ②).

The charger (600 W) is part of the battery pack, so all you need to charge the battery is a power point and the cable. It uses convection cooling.

- **To connect**, first plug in the IEC connector (eScooter or the battery) and then plug into the mains. It is important to fully charge the battery after it has been partially used 3 or 4 times.
- **To disconnect**, first unplug from the mains and then from the IEC connector. The charging process can be stopped at any time. Plus, the control system will stop charging the battery when it is at 100%.

If the battery temperature is under 32°F (0°C) or over 122°F (50°C) (due to improper use), it will not charge.

WARNING

The battery must be charged completely once every 30 days to keep the warranty valid.

- **To keep the battery's warranty valid, you must fully charge the battery (to 100%) at least once a month. If you know you won't be using it for a long time, it is very important to leave it with sufficient charge to ensure that it does not reach critical levels. Batteries that fall below a certain level of voltage no longer work on their own, meaning they cannot be charged and must be taken to an official technical service or specialist workshop.**

CAUTION

Before inserting or removing the battery pack, ensure that the eScooter isn't charging and that the ignition is off.

Temperature

This eScooter has a cell voltage and temperature stabilisation system. To avoid critical situations, the safety systems limit battery use if the cell temperature is above safe levels due to overheating.

- The battery can be used between 14°F (-10°C) and 122°F (50°C). The performance of the lithium cells may vary depending on the temperature.
- The charger won't charge the battery if the cell temperature is below 32°F (0°C) or above 122°F (50°C).
- The current battery temperature is shown on the eScooter display. If any of the limits are exceeded (upper or lower, warning or failure), the following light will come on:



Temperature display

This blinks if any part is near its maximum allowable temperature. It stays on without blinking when it is over the maximum temperature.

Motor: 212 °F (100 °C) flashing
230 °F (110 °C) always on.

Controller: 158 °F (70 °C) flashing,
167 °F (75 °C) always on.

Battery: 122 °F (50 °C) flashing,
140 °F (60 °C) always on /
41 °F (5 °C) flashing,
14 °F (-10 °C) always on.

Take the following actions, depending on the situation:

- **Low temperature:** Below 32°F (0°C) the battery does not work in optimal conditions, we recommend using your eScooter at temperatures above 32°F (0°C).
- **High temperature:** Due to extensive use the battery cannot deliver more power. Avoid Sport mode and stop the vehicle if it needs to cool down.

State of charge indicator in % (SoC)

To obtain as precise a reading as possible for the state of charge (SoC, as a %), the battery charging process to 100% must be completed (at least after 3 or 4 partial charges).

Range

The range of an electric vehicle is the distance it can travel on a single charge of the battery.

This is influenced by many factors, including driving style, load and distribution, tyre pressure and weather conditions, such as wind, which can decrease the range.

The display shows the estimated number of kilometres (or miles) of range left. This is

approximate and depends on driving style and current use of power.

Power Battery Pack Useful Life

Once the useful life cycle of the eScooter's battery pack is over, you can deliver it to an authorized SEAT service for proper processing, thus reducing its environmental impact.

Inform your nearest SEAT service so that it can pick up and subsequently recycle the battery.

Battery and charger specifications

Battery specifications

Nominal charge	5.6 kWh		
Chemistry of the cells	Lithium-ion cells		
Weight	41 kg		
Height unfolded	870 mm		
Housing height	270 mm		
Wheel width	330 mm		
Housing depth	440 mm		
Nominal voltage of the battery	51 VDC		
Storage temperature without charging	-4°F [-20°C] to 176°F [80°C] max.		
Operating temperature	32°F [0°C] to 122°F [50°C] (charging) 14°F [-10°C] to 140°F [60°C] (discharging)		
Housing material	Aluminium and polycarbonate PC		
Maximum charge power	35A		
Maximum discharge power	250A		
Charger type	Onboard 90-240 VAC; 600 W		
Standard charge time	6-8h		
Modes	Eco	City	Sport
Maximum driving distance	85 miles (137 km)	65 miles (104 km)	51 miles (82 km)

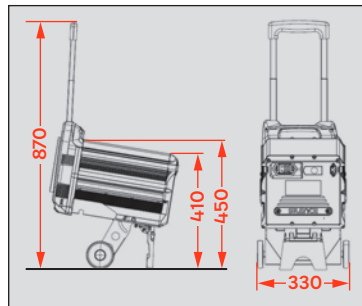


Fig. 35 Battery dimensions

Maintenance

Maintenance schedule

Work to perform

As with any other vehicle on the road, regular maintenance and inspection is required before each use.

This is the only way to ensure the safety of the driver and other road users, while also guaranteeing an optimal experience with the eScooter.

Always take your eScooter to a SEAT Official Service Centre for maintenance work, as they know your eScooter best and have the right tools to diagnose and repair it.

However, there are some things you can (and should) check yourself, such as tyre pressure, brake fluid, etc.

⚠ WARNING

- These instructions have been written on the assumption that the eScooter is used exclusively in an urban environment. If you will use it for a purpose other than that for which it was intended or drive steadily at a high speed or in overly damp or dusty conditions, you will have to service the eScooter more often.
 - If the eScooter is involved in an accident, get a SEAT Official Service or a specialist workshop to inspect the main components.
 - Failure to properly maintain the eScooter, follow instructions or solve a problem before driving could cause a serious accident. Always follow this schedule and any advice from your SEAT distributor.
 - There are some basic operations you may be able to do on your own (the same ones you would do for a eScooter with a combustion engine, such as changing the brake pads). Only you can decide if you are capable and, therefore, whether or not you should do these tasks yourself.
- Always read the instructions before starting and make sure you have all the materials you need and a clear idea of what you are going to do.
 - Use the centre stand for any operations, always on a flat, hard horizontal surface.
 - Always switch the eScooter off and remove the keys before carrying out any operations (unless indicated otherwise in the instructions) to avoid starting it accidentally and having an accident with the motor running.
 - Take care with hot parts, particularly the brake discs if you have been driving your eScooter recently. Let them cool down first.

Operations and frequency

Zone	What to do	Frequency
Painted parts	Clean with shine restorer.	Monthly
Rubber parts	Clean with special rubber protection products.	Monthly
Aluminium parts	Clean with protective spray to prevent rusting. Remove any rust on the aluminium carefully with steel wool and soap.	Weekly
Metal parts	Use oil to clean and grease the metal parts.	Monthly
Saddle	Clean with a soft sponge to remove any insects or grime.	Every day used
Instrument panel	Clean off hardened dirt with a soft sponge.	As needed
Tyres	Make sure that the pressure is as indicated in section »» page 42, Technical specifications.	Weekly
Lights	Clean off hardened dirt with a soft sponge.	As needed
Screen	Clean with a soft sponge to remove insects or grime.	Every day used

eScooter conservation

Cleaning and storage (guide for storing the vehicle)

Cleaning

Clean the eScooter as indicated in the previous sections. As with any vehicle, the eScooter must be cleaned regularly to keep it in good condition.

It is the user's responsibility to properly protect the eScooter from aggressive contaminants in the air and the effects of salt on the roads.

ⓘ CAUTION

- Do not clean the battery with a lot of water or a high-pressure washer.
- Never use harsh detergents on the eScooter.
- Try to find gentle cleaning products for the vehicle that are environmentally friendly.
- When you dry your eScooter, always use a clean cloth. Dirty cloths can scratch the flat, shiny surfaces and clean ones will reduce scratching.
- Never use rough cloths or sponges.

Storage

If you won't be using your eScooter for a long period of time, read and follow these procedures:

- Clean the eScooter and let it dry **fully** before putting it away. Any water or dampness could cause problems in the electronic components.
- Put the eScooter up on its central **stand**.
- Check the eScooter to make sure there haven't been any problems in the past.
- A **cover** will protect your eScooter from the elements and is a good investment.
- Put some type of **protection** on the floor to protect it from any drips and prevent damage.

Warranty

Delivery to the buyer

VIN (vehicle identification number)	
Full name	Delivery date
Street	
City	
Postcode	Distributor Number
Country	
Phone / Mobile	
e-mail	

Fig. 36 Important documentation

This document serves as a basis for processing warranty requests.

Note

Warranty requests cannot be processed if documents have not been completed or are incomplete.

Warranty conditions (grounds for the warranty being voided)

The vehicle has a 2 year design and manufacturing warranty counted from the delivery and reception date.

Natural wear due to use of wear parts, such as tires, brake discs, brake pads, is not included in the warranty. The manufacturer and the designated garage will decide which defective parts will be replaced or repaired.

There is **NO** right to the warranty if:

- If the fault is related to maintenance or a repair made outside the Official SEAT service network.
- The vehicle has been modified or changed in any way, or fitted with parts that do not form part of the vehicle's equipment and are expressly certified by the manufacturer, if the fault is related to the modification in question.
- The vehicle has been used in a sports competition.
- The usage, maintenance and service instructions established in this manual have not been followed.

WARNING

- **Regular use:** At least once a week, for at least 10 hours.
- **Without regular use:** The eScooter should be fully charged before it is left parked for more than one week.

The battery must be charged completely once every 30 days to keep the warranty valid.

Any agreements that differ from the warranty conditions above must be confirmed in writing by the manufacturer.

Inspection work

eScooter and battery

The eScooter must pass a series of periodic inspections, based on the kilometres travelled or at least once a year (if the eScooter has not been driven the kilometres necessary to trigger an inspection within the past year).

The same is true of the battery packs, which have their own inspection points. For batteries purchased with the eScooter, the inspections will be the same as the eScooter and must be passed at the same time.

The stipulated mileage (km) for both the **eScooter and battery** to be serviced is automatically indicated on the eScooter's display (the display will show a spanner symbol to indicate that the eScooter's number of kilometres mean that an inspection is due), as follows:

- first service at 1,000 miles (1,500 km) or 3 months,
- second service at 3,000 miles (5,000 km),
- third at 6,000 miles (10,000 km)

- and the next services every 3,000 miles (5,000 km).

Inspections of the **eScooter** must be done within one year of the previous inspection (**at least one per year**).

Information on what to inspect is provided in the corresponding manual/maintenance plans, for the eScooter and for the battery.

Technical data

eScooter identification

VIN number

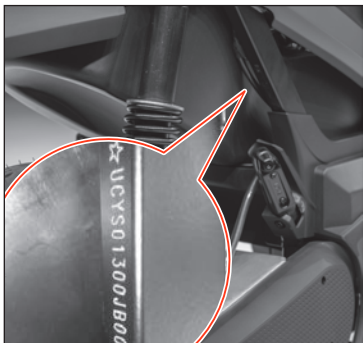


Fig. 37 VIN number

The VIN number is an alphanumeric code with 17 digits that identifies your eScooter. The VIN number is established according to ISO standards. **The VIN number must be given when ordering replacement parts.**

The VIN is engraved directly on the frame, on the bar of the rear square section on the right hand side »» Fig. 37.

Information tag - production plate

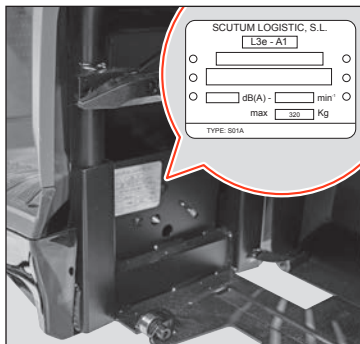


Fig. 38 Information tag

The eScooter has a tag with the chassis number, maximum permitted noise, maximum mass and revolutions per minute.

The tag is on the rear left hand side, opposite the number engraved on the chassis »» Fig. 38.

Technical specifications

eScooter specifications (eScooter + motor part)

CHASSIS	
Construction	Steel tubes
MAIN MEASUREMENTS	
Total length (mm)	2,026
Total width (mm)	722
Total height (mm)	1,093
Wheelbase (mm)	1,427
Seat height (mm)	780
MASSES	
MAM: Maximum Authorised Mass (kg)	320
MAM front axle (kg)	102
MAM rear axle (kg)	218
Weight of eScooter with battery (kg)	152
Weight of eScooter without battery (kg)	111
Battery weight (kg)	41

FRONT WHEEL ASSEMBLY	
FRONT WHEEL	
Front rim	15"
Front tyre	120/70-15
Front tyre pressure - solo / with passenger (bar)	1.8 / 2.2
FRONT BRAKE	
Type	Disc (hydraulic, combined)
Diameter (mm)	260
FRONT SUSPENSIONS	
Type	Conventional hydraulic telescopic fork
Travel (mm)	80

REAR WHEEL ASSEMBLY	
REAR WHEEL	
Rear rim	14"
Rear tyre	140/70-14
Rear tyre pressure - solo / with passenger (bar)	2.0 / 2.3
REAR BRAKE	
Type	Disc (hydraulic, combined) + Regenerative
Diameter (mm)	240
REAR SUSPENSION	
Type	Single side shock absorber
Travel (mm)	100

POWERTRAIN**MOTOR**

Type	Brushless, on the wheel. Reversible: regenerative motor brake. Reverse gear.
Nominal power (kW)	7
Peak power (kW)	9
Maximum speed of the eScooter	59 mph (95 km/h)
Ratio power/mass (kW/kg)	0.046

ENERGY EFFICIENCY

Energy consumption (Wh/km)	70
Environmental regulations	Euro 5
Range (BP 5.6 kWh)	85 miles (137 km)

SEAT S.A. is permanently concerned about continuous development of its types and models. For this reason we ask you to understand, that at any given time, changes regarding shape, equipment and technique may take place on the car delivered. For this reason no right at all may derive based on the data, drawings and descriptions in this current handbook.

All texts, illustrations and standards in this handbook are based on the status of information at the time of printing. Except for error or omission, the information included in the current handbook is valid as of the date of closing print.

Re-printing, copying or translating, whether total or partial is not allowed unless SEAT allows it in written form.

SEAT reserves all rights in accordance with the "Copyright" Act.

All rights on changes are reserved.

 This paper has been manufactured using bleached non-chlorine cellulose.

© SEAT S.A.

Gracias por la confianza demostrada al haber elegido un eScooter SEAT MÓ

Le recomendamos leer este Manual de Instrucciones atentamente para familiarizarse con su eScooter y poder aprovechar todas sus funciones en la conducción diaria.

La información sobre el manejo se complementa con indicaciones para el funcionamiento y la conservación del vehículo, para garantizar así su seguridad y el mantenimiento del valor de su vehículo. Además le proporcionamos valiosos consejos prácticos y sugerencias para conducir su vehículo con eficiencia y respetando el medio ambiente.

Le deseamos que disfrute mucho con su vehículo y que tenga siempre buen viaje.

SEAT, S.A.

Acerca de este manual

En este manual se describe el equipamiento del eScooter en el momento del cierre de este texto. Algunos de los equipos que se describen a continuación se introducirán en fechas posteriores o sólo están disponibles en determinados mercados.

Las ilustraciones pueden diferir en algunos detalles con respecto a su eScooter y se han de entender como una representación estándar.

Las indicaciones de dirección (izquierda, derecha, adelante, atrás) que aparecen en este manual se refieren a la dirección de marcha del vehículo, siempre que no se indique lo contrario.

Las marcas registradas están señalizadas con ®. El que no aparezca este símbolo no garantiza que no se trate de un término registrado.

En este manual, usted puede acceder a la información, a través del:

- Índice temático con la estructura general del manual por capítulos.
- Índice visual, donde gráficamente se le indica la página en la que puede encontrar la información "esencial", que es ampliada en los capítulos correspondientes.

ATENCIÓN

Los textos precedidos por este símbolo contienen información sobre su seguridad y le advierten de posibles peligros de accidente o de lesiones.

CUIDADO

Los textos precedidos con este símbolo llaman su atención sobre posibles daños en el vehículo.

Nota relativa al medio ambiente

Los textos precedidos por este símbolo contienen información sobre la protección del medio ambiente.

Aviso

Los textos precedidos por este símbolo contienen información adicional

Conectividad

El eScooter puede conectarse a la aplicación móvil My SEAT MÓ en la que se muestran diferentes funcionalidades como la ubicación del eScooter, verificación remota del estado de la batería, autorización de arranque, apertura de asiento, bloqueo de la moto y recepción de notificaciones.

Índice

Componentes generales	50
Controles y manejo del eScooter	51

Seguridad

Conducción segura	52
¡La seguridad es lo primero!	52
Uso y mantenimiento	52
Vestimenta y elementos de protección	53
Carga	54
Accesorios y modificaciones	54
Comprobaciones antes de iniciar la marcha	54
Nivel de carga	54
Luces e intermitentes	54
Caballetes	54
Neumáticos	54
Espejos retrovisores	55
Frenos	55
Líquido de frenos	55
Freno delantero	55
Freno trasero	55
Maneta de freno	56
Regulación de la maneta de freno	56

Emergencias

Autoayuda	57
Medidas de primeros auxilios	57
Medidas contra incendios	57
Fusibles	57
Cambiar un fusible	57

Manejo

Iniciar la marcha	58
Pasos a seguir	58

Instrumentos y testigos de control

Cuadro de instrumentos	59
Manejo del cuadro de instrumentos ..	60
Pantalla LCD	60
Botones "SET" / "INFO"	62
Testigos luminosos	63

Controles y manejo del eScooter

Controles del lado izquierdo del manillar	65
Controles del lado derecho del manillar ..	66
Freno combinado y freno regenerativo ..	67
Cláusor	68

Luces y visibilidad	69
Luces	69
Asiento	70
Apertura y cierre asiento	70
Interior del asiento	70
Caballetes	71
Caballote lateral	71
Caballote central	71
Motor	71
Motor (rueda trasera)	71

Batería

Pack de baterías	72
Introducción	72
Indicaciones de seguridad	72
Componentes del Battery Pack	73
Extracción del Battery Pack	75
Conector	76
Conectando la unidad de carga	76
Temperatura	77
Indicador de carga de batería en % (SoC)	78
Autonomía	78

Vida útil del Power Battery Pack	78
Especificaciones de la batería y el cargador	79

Especificaciones técnicas	86
Especificaciones del eScooter (parte ciclo + motor).....	86

Mantenimiento

Programa de mantenimiento	80
--	----

Trabajos a realizar	80
---------------------------	----

Operaciones y periodicidad	81
----------------------------------	----

Conservación del eScooter	82
--	----

Limpieza y almacenaje (guía para guardar el eScooter)	82
---	----

Garantía	83
-----------------------	----

Entrega al comprador	83
----------------------------	----

Condiciones de garantía (motivos por los que se pierde de no ser cumplidos) ..	83
--	----

Trabajos de inspección	84
-------------------------------------	----

eScooter y batería.....	84
-------------------------	----

Datos técnicos

Identificación del eScooter	85
--	----

Número VIN	85
------------------	----

Etiqueta informativa – placa de producción	85
--	----

Componentes generales

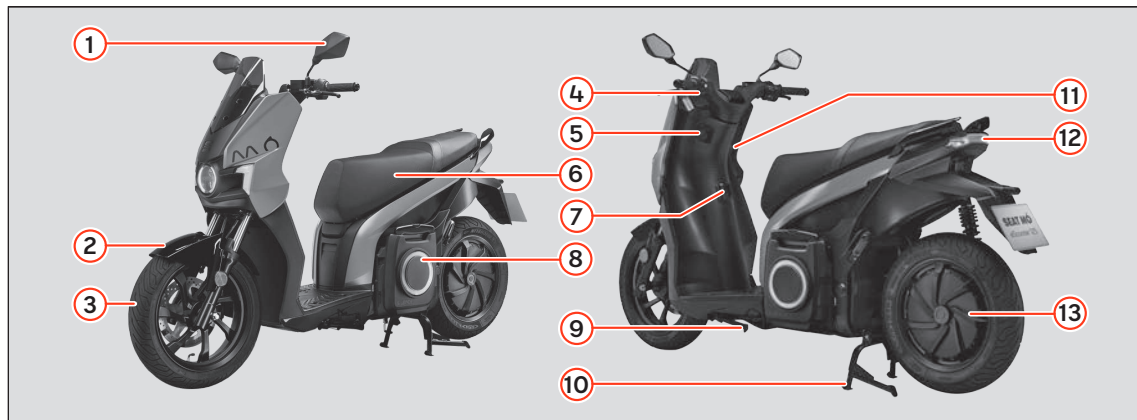


Fig.1 Componentes generales

Los componentes generales (a nivel de usuario) que forman parte de este eScooter son:

- ① Espejo retrovisor »» página 55
- ② Guardabarros delantero
- ③ Rueda delantera
- ④ Cuadro de instrumentos »» página 59
- ⑤ Toma de corriente - USB
- ⑥ Asiento »» página 70
- ⑦ Gancho porta-objetos
- ⑧ Batería »» página 72
- ⑨ Caballete lateral »» página 71
- ⑩ Caballete central »» página 71
- ⑪ Cláusor »» página 68
- ⑫ Luz de freno, intermitentes
- ⑬ Motor (rueda trasera) »» página 71

Controles y manejo del eScooter

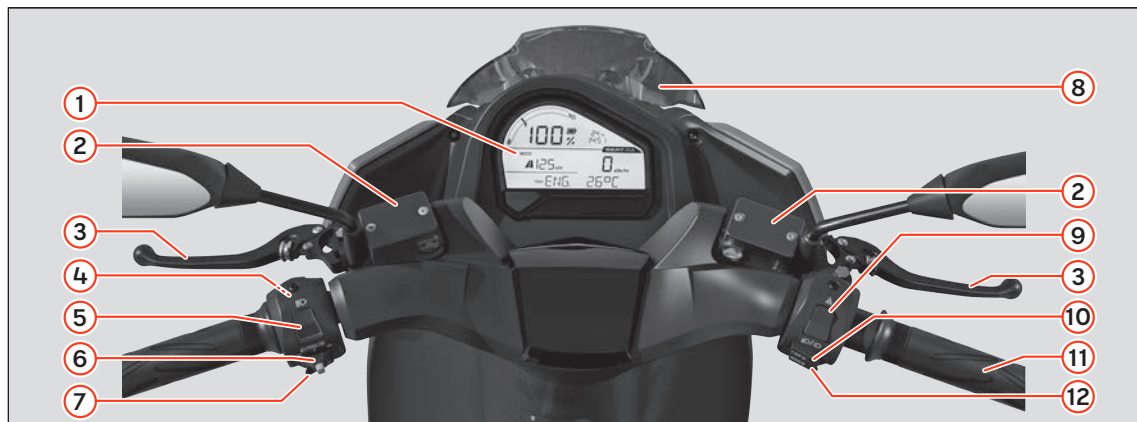


Fig. 2 Controles y manejo del eScooter

- | | | |
|--|---|---------------------------|
| ① Cuadro de instrumentos »» página 59 | ⑤ Luz de carretera/largo alcance »» página 65 | ⑩ INFO »» página 66 |
| ② Depósito líquido de freno »» página 55 | ⑥ Selector intermitentes »» página 65 | ⑪ Acelerador »» página 66 |
| ③ Freno »» página 55 | ⑦ Claxon | ⑫ MODE »» página 66 |
| ④ Marcha atrás »» página 65 | ⑧ Cúpula | |
| | ⑨ Luz de cruce/warning »» página 66 | |

Seguridad

Conducción segura

¡La seguridad es lo primero!

Conducir un vehículo es una actividad que demanda atención e implica la seguridad de propios y terceros. Por ello, debe responsabilizarse de tomar las precauciones pertinentes para minimizar los riesgos a la hora de hacer uso de su eScooter.

En este apartado en particular, y en el manual en general, encontrará información y recomendaciones para hacer de la conducción de su eScooter una actividad lo más segura posible.

Sin embargo, éste no puede contemplar y alertar sobre todos los peligros asociados al manejo de un vehículo y su mantenimiento, con lo que deberá hacer uso del sentido común para disfrutar de su eScooter con el mínimo riesgo. A continuación, las recomendaciones más importantes.

Uso y mantenimiento

El eScooter es un vehículo urbano diseñado para ser usado sólo en carretera, transportando como máximo al conductor y a un pasajero. Debe respetarse asimismo la capacidad máxima de carga indicada en el apartado correspondiente.

- **Conduzca dentro de sus límites:** tenga en cuenta su habilidad personal y las condiciones de la vía para circular de forma segura. No los sobrepase y deje margen para imprevistos.
- **No beba ni consuma drogas antes de conducir:** sus reflejos se verán reducidos y así su habilidad para sortear imprevistos. Tampoco deje que otros conduzcan en esta situación.
- **Valore otros factores:** tenga en cuenta también otros factores que afectan a la conducción, como puede ser el consumo de algunos medicamentos, el cansancio o la falta de atención.
- **Mantenga el eScooter en condiciones:** del mismo modo que su propio estado de forma para conducir, es responsabilidad suya la inspección y el mantenimiento de su eScooter antes de conducir, siguiendo las indicaciones de este manual. Un mantenimiento inadecuado o nulo puede suponer un factor de riesgo.

⚠ ATENCIÓN

El eScooter NO está preparado para ir por autovía/autopista de forma continuada, aunque podría ir en momentos puntuales. El eScooter está diseñado para circular a 85km/h constantes sin provocar sobrecalentamiento a ningún elemento crítico. Si el eScooter es usado en modo Sport ininterrumpidamente, el pack de baterías o Battery Pack (BP) podría llegar a sobrecalentarse; por este motivo el eScooter incorpora un sistema que optimiza el consumo y la potencia del vehículo para modificar prestaciones sobre la marcha y evitar este tipo de situaciones.

Vestimenta y elementos de protección

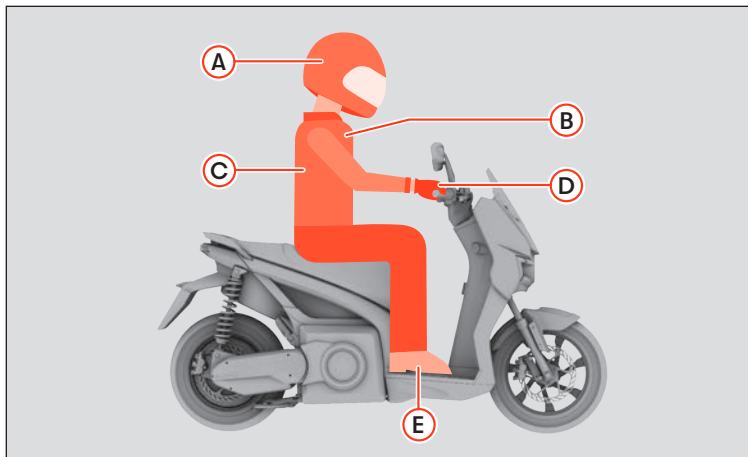


Fig. 3 Recomendaciones de vestimenta y protección

- A** Use siempre casco. También un protector para la cara (pantalla o gafas)
- B** La ropa debe ajustarse bien al cuerpo
- C** Vista ropa de colores vivos o reflectantes
- D** Use guantes
- E** El calzado debe ser a su medida, tener tacón bajo y proteger los tobillos

Para su seguridad y la del pasajero, le recomendamos el uso de prendas de protección adecuadas para la circulación en moto. Si bien la protección que brindan puede no ser total, reducirán considerablemente las probabilidades de sufrir lesiones y la gravedad de sus consecuencias. Déjese aconsejar por especialistas para elegir las que mejor se adecúen a usted.

- **Use siempre el casco:** El uso correcto del casco es básico y obligatorio, tanto para conductor como para pasajero. Éste ha de estar homologado, en condiciones y correctamente abrochado. Reduce el número de lesiones en la cabeza y su gravedad. Se recomienda el uso de cascos integrales (que cubren completamente la cabeza) por encima de los cascos abiertos (jet o tres cuartos), de colores claros, brillantes o con bandas reflectantes, ligeros y que sean de la talla adecuada.

- **Use protección para los ojos:** Utilice siempre protección para los ojos, ya sea la propia pantalla del casco o gafas adecuadas.

- **Otras prendas:** Use botas rígidas y guantes de cuero, para proteger pies, tobillos y manos frente a abrasiones, cortes y contusiones. Use traje o chaqueta y pantalón específicos para uso en moto. Éstos deberán quedar ajustados al cuerpo y ser de la talla adecuada, y es recomendable que tengan bandas reflectantes.

Estas recomendaciones se hacen extensibles también al pasajero en caso de haberlo.

Carga

El eScooter está diseñado para circular con seguridad siempre que se respete su capacidad de carga máxima y la distribución de la misma sea la adecuada. No hacerlo puede comprometer la estabilidad, así como el frenado y la maniobrabilidad.

La masa máxima del eScooter no deberá superar los 320 kg, incluyendo el propio vehículo con batería y accesorios, el piloto y pasajero (en caso de haberlo) y la carga. La distribución en ambos ejes deberá ser equilibrada.

Tenga en cuenta que el peso de los accesorios instalados reducirá la masa de la carga máxima que el eScooter podrá llevar.

⚠ ATENCIÓN

- **Reparta la carga de forma equilibrada en el eScooter, y procure que esté lo más cercana posible al centro de la misma.**
- **Compruebe que la carga está firmemente amarrada, evitando llevar objetos sueltos.**
- **Revise siempre el correcto inflado de las ruedas, y ajuste la suspensión trasera de manera que se adecúe a la carga en cada caso »» página 54, Neumáticos. Para ajustar con seguridad la suspensión trasera acuda a su concesionario oficial o a un taller especializado.**

Accesorios y modificaciones

Recomendamos únicamente el uso de accesorios SEAT, puesto que han sido diseñados y probados de modo que se asegure su correcto funcionamiento con este modelo de eScooter.

En caso de usar otros accesorios o realizar modificaciones, debe responsabilizarse de su correcta instalación, y de seleccionarlos de modo que:

- No reduzca el ángulo de giro del manillar ni interfiera en el manejo de ninguno de los controles.
- No reduzca el ángulo de inclinación lateral ni la distancia al suelo.
- No interfiera en la visibilidad ni en la proyección de ninguna luz.
- No afecte a los componentes eléctricos ni electrónicos del eScooter.
- Cumpla con la reglamentación legal.

Comprobaciones antes de iniciar la marcha

Nivel de carga

Mire el nivel de carga de la batería en la pantalla LCD. Si el nivel es insuficiente, es recomendable recargar las baterías antes del uso del eScooter.

Luces e intermitentes

Reemplace las piezas si no funcionan o se han dañado, antes de conducir.

Cuando los indicadores del velocímetro no funcionan correctamente, parpadearán de forma más rápida indicando que hay algún problema.

Caballetes

Asegúrese que tanto el caballete lateral como el central están recogidos.

El caballete lateral cuenta con un sensor que evita que el eScooter pueda rodar con el mismo desplegado; el central no.

Neumáticos

Compruebe siempre los neumáticos para encontrar pinchazos, roturas, grietas, o la

banda de rodadura gastada. Nunca conduzca con neumáticos gastados o defectuosos. Consulte el apartado »» **página 86, Especificaciones técnicas** para conocer las correctas presiones de inflado de los neumáticos del eScooter.

Conducir con la presión de los neumáticos inadecuada puede dañar el neumático y provocar un accidente, además de reducir su vida útil.

Neumático trasero

Es muy importante respetar el nivel de presión del neumático trasero [2,5 bares] debido a que el motor se ubica en el interior de la rueda trasera.

Hay que tener en cuenta que el eScooter lleva más peso suspendido en la rueda trasera que los scooters convencionales (que no llevan motor en la rueda), por lo que puede verse afectada la llanta o el motor al pasar por bordillos, agujeros o badenes a la misma velocidad que con un scooter convencional.

⚠ CUIDADO

Si pasa a velocidades elevadas por bordillos, agujeros o badenes podría dañar la llanta y/o el motor del eScooter.

Espejos retrovisores

Antes de conducir, hay que asegurarse que ambos espejos estén ajustados de forma adecuada al usuario actual del eScooter.

Frenos

Líquido de frenos

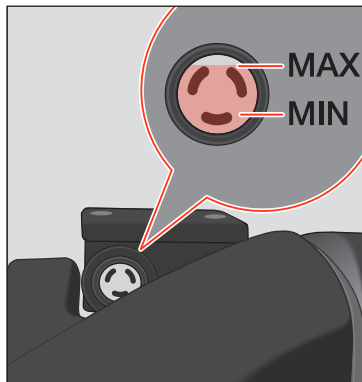


Fig. 4 Líquido de frenos

Los depósitos del líquido de freno están situados en la parte superior del manillar, uno

a cada lado. Compruebe el nivel de los mismos con el eScooter sobre las 2 ruedas, sin caballotes y en un sitio plano.

El líquido de frenos no debe estar por debajo de la marca MIN del depósito »» Fig. 4. El aire puede entrar en el depósito si éste está vacío, lo cual podría causar problemas en el sistema de frenos del eScooter y comprometer la seguridad al circular.

El nivel debe comprobarse siempre y el líquido debe cambiarse cada 2 años. Si es insuficiente, añada líquido de frenos.

Freno delantero

Las pastillas de freno tienen unas ranuras de seguridad.

Si las ranuras del material de fricción son visibles, consulte a su punto de venta para el cambio.

Freno trasero

Cuando el grueso de las pastillas de freno trasero es de menos de 1 mm de grosor, pierden la eficacia. Consulte a su punto de venta para el reemplazo de las mismas. Use líquido de frenos DOT4 (nunca mezcle líquido usado con nuevo).

⚠ ATENCIÓN

- Si el líquido de frenos contacta con la piel se debe lavar inmediatamente con agua.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos hay que lavar con agua y buscar atención médica rápidamente.

ⓘ CUIDADO

El líquido de freno puede dañar la pintura del eScooter y las piezas de plástico en caso de derrame accidental. El líquido de frenos puede causar daños y lesiones si no se maneja adecuadamente y con seguridad.

Maneta de freno



Fig. 5 Maneta de freno

Asegúrese de que el sistema de frenado actúa correctamente:

- Apriete la palanca de freno izquierda y derecha al mismo tiempo para percibir si ambos presentan resistencia a la presión.

ⓘ CUIDADO

Si encuentra un juego excesivo en la maneta del freno, pero las pastillas están todavía en buenas condiciones, dirijase al Servicio oficial de SEAT lo antes posible para que lo revisen.

Regulación de la maneta de freno

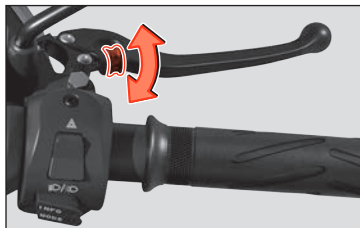


Fig. 6 Maneta del freno

La posición de las manetas de freno izquierda y derecha se pueden regular para un mayor confort del conductor. Se trata de un regulador ubicado en la propia maneta de freno.

- Girando el regulador hacia adelante o atrás, se consigue acercar o atrasar la posición de la maneta de freno.

ⓘ Aviso

La regulación de la maneta de freno solo afecta a la posición de la maneta y no tiene ningún efecto sobre la fuerza o el alcance de la frenada.

Emergencias

Autoayuda

Medidas de primeros auxilios

En caso de rotura de la batería, humo o incendio, evacúe al personal de la zona contaminada y proporcione la máxima ventilación para limpiar los gases. En todo caso, busque atención médica.

- **Contacto con los ojos:** Lave con abundante agua (párpados abiertos) durante al menos 10 minutos.
- **Contacto con la piel:** Quite toda la ropa contaminada y lave el área afectada con abundante agua y jabón durante al menos 15 minutos. No aplique grasas o pomadas.
- **Inhalación:** Lleve al aire libre y ventile el área contaminada. Administre oxígeno o respiración artificial si es necesario.

Medidas contra incendios

Medios de extinción:

- **Se puede utilizar:** Extintores Tipo D, CO₂, químico seco.

- **Peligros específicos:** el recalentamiento de las celdas debido a fuente externa o por uso indebido.

Fusibles

Cambiar un fusible

La caja de fusibles se encuentra debajo de una tapa protectora, en el interior del compartimento del asiento »» página 70.

Distinción mediante colores de los fusibles

Color	Intensidad de la corriente en amperios
Negro	1
Gris	2
Naranja	5

El eScooter dispone de 4 fusibles:

Nº	Consumidor	Amperios
1	Puerto USB	1
2	Alimentación de 12V	5
3	Alimentación red de abordó	2
4	Controlador	2

Manejo

Iniciar la marcha

Pasos a seguir

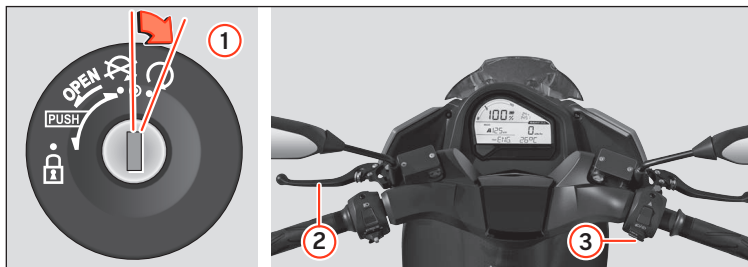


Fig. 7 Iniciar la marcha

- Introduzca la llave en el cláusor del eScooter.
- Presione y gire la llave hacia la derecha hasta la posición de encendido ①.
- Simultáneamente apriete la maneta izquierda del freno ② y el botón **MODE** ③ hasta que suene una señal acústica y aparezca **READY** en la pantalla del cuadro de instrumentos. Seguidamente se iluminará el testigo luminoso **D** en la parte inferior del cuadro de instrumentos.

Ya puede iniciar la marcha accionando el puño del acelerador.

⚠ ATENCIÓN

El inicio de la marcha sólo será posible cuando el eScooter esté parado.

Instrumentos y testigos de control

Cuadro de instrumentos

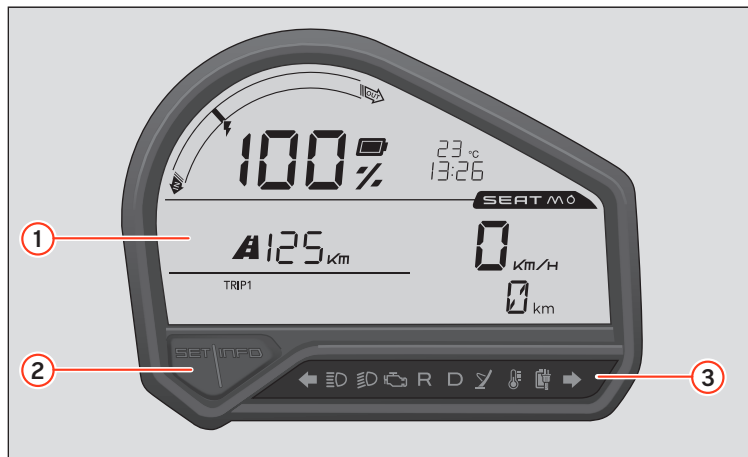


Fig. 8 Cuadro de instrumentos

El cuadro de instrumentos permite conocer toda la información relativa al eScooter necesaria para su conducción.

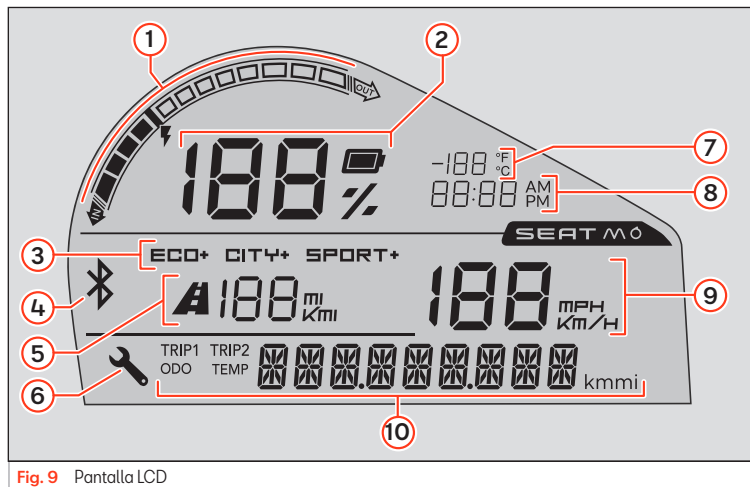
Éste dispone de:

- ① Pantalla LCD »» página 60
- ② Botones "SET" e "INFO" »» página 62
- ③ Testigos luminosos »» página 63

Sus funcionalidades se explican a continuación.

Manejo del cuadro de instrumentos

Pantalla LCD



① Indicador de corriente

Además, se indica si la corriente está saliendo de la batería (al ser consumida) o entrando (al ser regenerada mediante el freno motor, o cargando).

② Indicador de carga

El display marca el estado de carga de la batería o SoC (de *State of Charge*, en inglés). Éste es un valor porcentual, con lo que cuando la batería esté descargada marcará

0%, y cuando esté completamente cargada marcará 100%.

③ Modo de conducción

Muestra el modo de conducción actualmente activo (ECO, CITY o SPORT).


④ Conexión Bluetooth

Este icono indica el emparejamiento entre el Smartphone del conductor y la centralita ECU del eScooter. Parpadea cuando se está produciendo el proceso de emparejamiento y se queda fijo de forma indefinida cuando éste se ha completado. Cuando el usuario desconecta su Smartphone, deja de estar activo.

⑤ Autonomía restante estimada

Muestra la información de la autonomía restante, en kilómetros o millas. Este dato es aproximado y depende del modo de conducción y de la descarga que se esté produciendo actualmente.

6 Servicio

Cuando sea necesario realizar una revisión periódica al eScooter (según kilometraje), aparecerá automáticamente el icono de la llave inglesa .

Una vez realizada la revisión, el servicio autorizado desactivará el icono, y éste no volverá a aparecer hasta que se recorran los kilómetros necesarios para tener que volver a pasar una nueva revisión.

El icono es un recordatorio y en ningún caso el quitarlo certifica haber pasado la revisión.

Aparte de la condición de kilometraje, deberá pasarse mínimo una revisión anual si no se han recorrido los kilómetros necesarios en un año como para que se active la señal de la llave.

Lea la sección de mantenimiento para obtener más información »» **página 80.**

7 Temperatura ambiente

Indica la temperatura ambiente (en grados Celsius o Fahrenheit, según selección). Indica tanto temperaturas positivas como negativas.

8 Hora actual

Indica la hora actual (dato de la batería). Puede mostrarse tanto en modo 12 horas como modo 24 horas.

9 Indicador de velocidad

Indica la velocidad actual del eScooter. Puede leerse en kilómetros por hora o en millas por hora.

10 Cuentakilómetros e indicador de temperaturas

Pulsando sobre el botón INFO se va cambiando la información mostrada: odómetro, temperaturas, cuentakilómetros parcial 1, cuentakilómetros parcial 2:

Odómetro (cuentakilómetros)

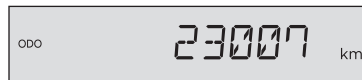


Fig. 10 Odómetro

Indica el total de kilómetros/millas recorridos.

TEMP

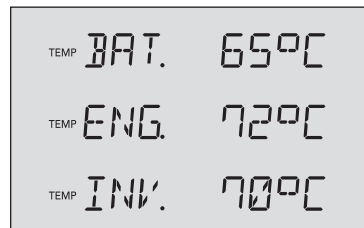


Fig. 11 Temperaturas

Indica las temperaturas de distintos componentes, en grados Celsius o Fahrenheit.

Manteniendo pulsado el botón INFO cambiaremos entre :

- TEMP BAT: temperatura del pack de baterías (Battery Pack).
- TEMP ENG: temperatura del motor (Engine).
- TEMP INV: temperatura del controlador.

TRIP1

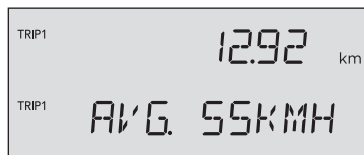


Fig. 12 Cuentakilómetros parcial 1

Cuentakilómetros parcial 1: Indica los kilómetros/millas recorridos desde que se reinició el mismo. Manteniendo pulsado sobre el botón INFO cambiaremos entre:

- KM/MI: kilómetros/millas recorridos.
- AVG: velocidad media a la que se han recorrido esos kilómetros/millas (en km/h / mi/h).

TRIP2

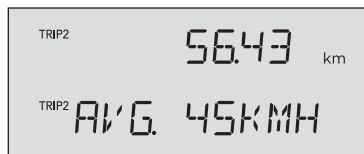


Fig. 13 Cuentakilómetros parcial 2

Exactamente igual que en el TRIP1.

Botones “SET” / “INFO”



Fig. 14 Botones del cuadro de instrumentos

Los botones del cuadro de instrumentos son **INFO** (con las mismas funciones que el botón del lado derecho del manillar »» página 66) y **SET**:

Sus funcionalidades son las siguientes:

Navegación entre paneles

- Pulse **INFO** (pulsación simple): pasaremos por las siguientes pantallas a cada pulsación, en este orden: ODO, TEMP, TRIP1, TRIP2.

Cambio de vista KMS parciales / velocidad media (AVG)

- En **TRIP1** o **TRIP2**, pulse **INFO** (pulsación mantenida).

Reiniciar KMS parciales

- En **TRIP1** o **TRIP2**, pulse **SET** (pulsación simple). Los kilómetros se pondrán a cero.

Cambio de vista de temperaturas

- En **TEMP**, pulse **INFO** (pulsación mantenida): pasa por las pantallas TEMP BAT, TEMP ENG y TEMP INV.

Cambiar la hora

- Pulse **SET** (pulsación mantenida): se accede al modo de cambio de hora.
- Pulse **SET** (pulsación simple): cambia entre horas, minutos y modo horario (parpadearán).
- Con la hora parpadeante, pulse **INFO** (pulsación simple) para incrementar una unidad por pulsación. Pulse **INFO** (pulsación mantenida) para incrementar rápidamente la hora.
- Con los minutos parpadeantes, pulse **INFO** (pulsación simple) para incrementar una unidad por pulsación. Pulse **INFO** (pulsación mantenida) para incrementar rápidamente los minutos.
- Con el modo horario parpadeante, pulse **INFO** (pulsación simple) para cambiar entre AM, PM y modo 24 horas.
- Pulse **SET** (pulsación mantenida) para fijar la hora y salir del modo de cambio de hora.

Cambiar sistemas de unidades






- Pulse **SET** (pulsación durante encendido del eScooter): pasa de las unidades del sistema métrico [°C, km/h, km] a las del sistema anglosajón [°F, mph, mi], y viceversa.

Testigos luminosos



Fig. 15 Cuadro de instrumentos

Testigos luminosos

	Indicador de intermitente izquierdo.
	Indicador de luces de largo alcance ["largas" o "de carretera"].
	Indicador de luces de corto alcance ["cortas" o "de cruce"].
	Indicador OBD. Se enciende cuando se produce una incidencia. Si ésta desaparece, reiniciando 3 veces el eScooter el indicador debe apagarse.
R	Indicador de marcha atrás.
D	Indicador de marcha. Se enciende sólo cuando el eScooter ha realizado todos los checks pertinentes y está listo para circular.
	Indicador del caballete lateral. Se enciende cuando éste está desplegado, situación en la que la marcha no está permitida [desconexión automática de seguridad].

Testigos luminosos



Indicador de temperatura. Se enciende de forma intermitente cuando algún componente se acerca a su límite (superior o inferior) admisible. Lo hace de forma fija cuando lo supera.

Motor: 100 °C (intermitente), 110 °C (fijo).

Controlador: 70 °C (intermitente), 75 °C (fijo).

Batería: 50 °C (intermitente), 60 °C (fijo) / 5 °C (intermitente), -10 °C (fijo)



Indicador de carga. Fijo cuando está conectado a la red eléctrica.



Indicador de intermitente derecho

Controles y manejo del eScooter

Controles del lado izquierdo del manillar

Selector de luz de carretera/ráfagas

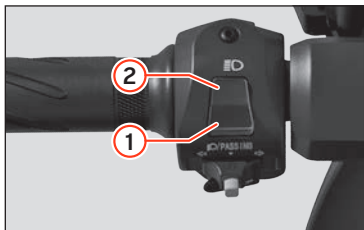



Fig. 16 Selector de luces

- **Posición ①:** ráfagas (al presionar abajo, vuelve solo a posición de reposo). Permite activar las luces de largo alcance mientras esté pulsado, como señal de aviso a otros usuarios de la vía.
- **Posición ②:** luz de carretera/largo alcance (interruptor se queda en posición ②). Para que la luz de carretera se encienda, se debe presionar el interruptor en la parte superior.

En cualquier caso, mientras las luces largas estén encendidas, el testigo luminoso

azul  permanecerá encendido en el cuadro de instrumentos:

Selector intermitentes

- Para encender los intermitentes, desplace el interruptor hacia la derecha para señalar un giro a la derecha y hacia la izquierda para señalar un giro a la izquierda.
- Pulse el botón central **blanco** para restablecer la posición del interruptor y apagar los intermitentes.

Claxon

Pulse el botón con el símbolo de la corneta, para hacer sonar el claxon.

Interruptor marcha atrás

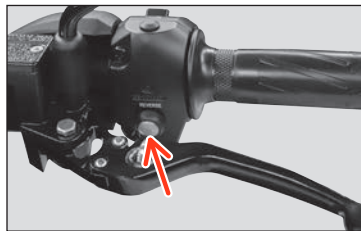


Fig. 17 Botón de marcha atrás

El eScooter dispone de marcha atrás. Para usar esta función, presione el botón señalado en la imagen que se encuentra detrás de la maneta de freno izquierda »» Fig. 17 (flecha) y, sin dejar de presionarlo, acelere suavemente. Se encenderá el testigo R en el cuadro de instrumentos y se escuchará un sonido intermitente.

ATENCIÓN

Tenga cuidado, especialmente la primera vez que use la marcha atrás.

- Esta operación ayuda a maniobrar al aparcar o al salir de un aparcamiento marcha atrás.

Controles del lado derecho del manillar

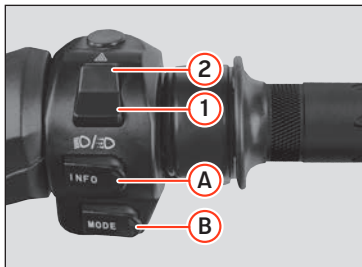



Fig. 18 Lado derecho del manillar

Acelerador

- Para acelerar gire el mando del acelerador hacia abajo.
- Para volver a la posición neutra, suelte el acelerador.

Selector de luz de cruce/warning

- Para **encender la luz de cruce**, presione el selector a la **posición 1** (al presionar abajo, vuelve solo a posición de reposo). Siempre que éstas estén encendidas, lo mismo hará el testigo luminoso **verde**  en el cuadro de instrumentos.

- Para **encender luces de emergencia (warnings)**, presione el selector a la **posición 2** (el pulsador vuelve a posición de reposo). Enciende y apaga los intermitentes de ambos lados a la vez.

Existe la posibilidad de encender los warnings y dejarlos funcionando con la llave fuera del eScooter. Para ello hay que encenderlos con la llave puesta y retirarla. Una vez apagados, no se podrán volver a encender si no se pone la llave de nuevo.

Botón INFO **A**

Este botón es un duplicado del botón **INFO** del cuadro de instrumentos y tiene la misma funcionalidad (ver apartado »» página 59, Cuadro de instrumentos.

Botón MODE **B**

Selector de modos: el eScooter dispone de tres modos distintos de conducción, seleccionables mediante el botón **MODE**.

Éstos son:

ECO "E"	Permite una conducción más relajada, donde la velocidad y la aceleración están limitadas. Todo ello permite una mayor autonomía al eScooter. Dispone de freno regenerativo total.
CITY "C"	El eScooter está ideado para funcionar normalmente en modo CITY "C", que le da unas buenas prestaciones y un consumo más equilibrado. Es el modo predeterminado en el que se enciende el eScooter. Dispone de freno regenerativo limitado.
SPORT "S"	Este modo de conducción permite disponer de una mayor potencia y velocidad en situaciones puntuales. El uso frecuente del modo SPORT disminuye la autonomía del eScooter (rango de km totales con una carga), debido a un mayor consumo de energía y puede llegar a aumentar en exceso la temperatura del motor/batería, lo que provocaría la bajada de rendimiento o desconexión del eScooter. Dispone de freno regenerativo total.

Las velocidades máximas según modos son:

Velocidad máxima (km/h)	
ECO	64
CITY	80
SPORT	95

El modo SPORT estará disponible siempre que se cumplan las siguientes condiciones:

- Nivel de carga de la batería (SoC): > 20 %
- Temperatura batería: < 45 °C
- Temperatura motor: < 105 °C
- Temperatura invensor: < 70 °C

El modo actual se verá indicado en la pantalla del cuadro de instrumentos »» página 60. Una sola pulsación cambiará entre los modos ECO, CITY o SPORT, siguiendo la siguiente secuencia: C-S-C-E-C-S-C-...

Durante la transición entre un modo y otro, el nombre del modo siguiente se mostrará intermitente en pantalla unos segundos y se activará quedándose fijo. De esta forma podremos saltar 3 modos sin tener que activarse el modo inmediatamente siguiente en la secuencia.

i Aviso

Podremos pasar directamente de SPORT a CITY, pero para pasar de cualquier modo a ECO deberemos circular a una velocidad inferior a 55km/h. Por motivos de seguridad, la potencia se verá limitada en cualquiera de los siguientes casos:

- Temperatura batería: ≥ 45 °C
- Temperatura motor: ≥ 110 °C
- Temperatura invensor: ≥ 70 °C

i Aviso

Si la batería rebasara los 60 °C, el eScooter irá deteniéndose poco a poco hasta detenerse (antes de llegar a esta situación la reducción de potencia será gradual).

Freno combinado y freno regenerativo

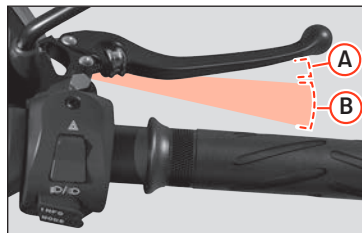


Fig. 19 Maneta del freno

El eScooter está equipado con un sistema de freno combinado que funciona de la siguiente manera:

El freno derecho frena la rueda delantera mecánicamente (mediante el freno de disco) y activa el freno regenerativo (electrónicamente) de la rueda trasera, mientras que el freno izquierdo frena mecánicamente tanto la rueda delantera como la trasera (aplicando fuerza sobre ambos discos, gracias a un distribuidor de frenada).

En cuanto al freno regenerativo, éste dispone de un recorrido propio en la palanca de freno derecha, que permite usarlo sin llegar a activar el freno mecánico (disco delantero). Después actúan ambos frenos a la vez.

Frenar con freno regenerativo ayuda a la frenada y mantener la carga de la batería.

Cómo frenar con el freno regenerativo:

- Durante el primer tramo del recorrido de la palanca del freno delantero (derecho) »» **Fig. 19 A**, se activa el freno regenerativo. Este sistema frena electrónicamente la rueda trasera y regenera energía a la batería
- Si continúa presionando la palanca del freno »» **Fig. 19 B** se activará, además, el freno mecánico de la rueda delantera. A mayor presión aumentará la potencia del frenado mecánico.

El freno regenerativo aplicado depende del modo de conducción seleccionado (ver »» **página 66, Botón MODE**).

Cláusor

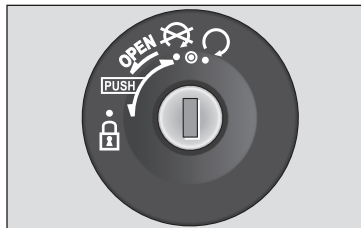


Fig. 20 Cerradura de encendido

Posiciones del selector:

Bloqueo de la dirección

- Gire el manillar hacia la izquierda hasta el tope.
- Introduzca la llave, presione hacia dentro y gírela a la izquierda.

Ahora todas las funciones están desactivadas y el eScooter tiene un movimiento muy limitado.

Apertura del asiento

- Gire la llave a la izquierda (sin presionar hacia dentro). El cierre del asiento se desbloqueará.

- También se puede abrir el asiento presionando ambas manetas de freno, a la vez que el caballete lateral está desplegado.

Para cerrar el asiento, presiónelo por la parte trasera hasta oír el clac del cierre.

Apagado / desbloqueo de la dirección

Todas las funciones están desactivadas, el bloqueo de dirección no actúa (el eScooter se puede mover). El trabajo en el eScooter es posible sin riesgo.

Encendido

Todas las funciones están listas para su uso. En esta posición, la llave no se puede extraer.

Luces y visibilidad

Luces

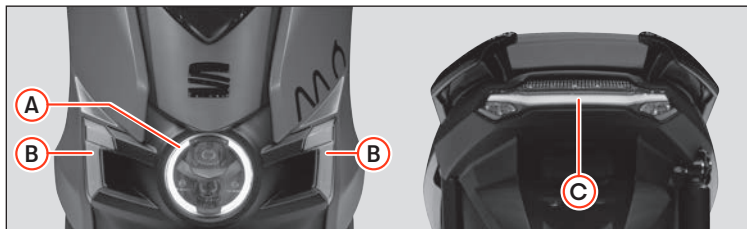


Fig. 21 Luces

Toda la iluminación del eScooter está basada en tecnología LED, incluidos los intermitentes, luces de posición, de freno, de cruce y largas. No hay bombillas que cambiar.

Los distintos grupos ópticos son los siguientes:

A Faro delantero

Incluye luces largas, cortas, y semiaros perimetrales de posición.

B Luces de posición / intermitentes delanteros

A cada lado del faro delantero, se encuentra un conjunto LED que agrupa las funciones de luz de posición y de intermitencia.

C Grupo óptico posterior

En la parte trasera del eScooter se agrupan las luces de posición, de freno y los intermitentes traseros

Asiento

Apertura y cierre asiento



Fig. 22 Interior del asiento

El asiento del eScooter permite alojar al conductor más un pasajero, e incluye un amplio compartimento debajo de sí, con una capacidad que permite guardar 2 cascos.

Compartimento bajo asiento

Hay 2 formas de abrir el compartimento:

- **Con la llave:** introduzca la llave en el orificio del cláusor, gire hacia la izquierda y luego tire hacia arriba del asiento (ver apartado »» página 68, Cláusor).
- **Manualmente:** frene con ambas manetas a la vez, con el eScooter apagado y el cabalette lateral puesto (desplegado).

Para bloquear el asiento, hay que bajarlo y presionar hasta que encaje en el anclaje. Asegure este bloqueo antes de iniciar la marcha.

Interior del asiento

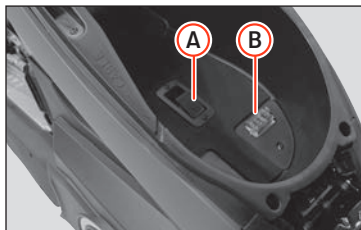


Fig. 23 Interior del asiento

Dentro del compartimento se encuentran también los siguientes elementos:

- Pestillo que libera la batería (A) »» página 75.
- Caja fusibles (B) »» página 57
- Conector OBD (diagnosis).

Caballetes

Caballete lateral

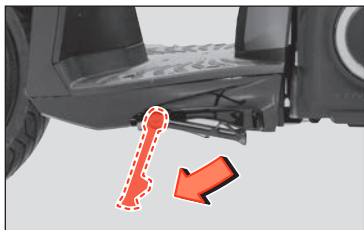



Fig. 24 Caballete lateral

El caballete lateral se encuentra en el lado izquierdo del eScooter. Para bajar el caballete empuje hacia abajo la patilla en forma de "U" que sobresale hacia fuera del caballete.

El caballete lateral se utiliza cuando el suelo es demasiado inestable o en una posición ligeramente inclinada como para usar el caballete central.

Aviso

El caballete lateral cuenta con un sensor que evita que el eScooter pueda circular si está desplegado. Cuando está desplegado se enciende el testigo luminoso  en el cuadro de instrumentos.

Caballete central

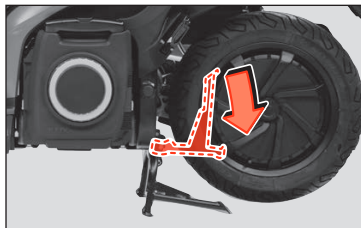


Fig. 25 Caballete central

El caballete central se encuentra debajo del centro del eScooter. Este soporte mantiene al eScooter en posición vertical.

Para bajar el caballete hay que empujar hacia abajo el brazo con el pie mientras se empuja o tira lentamente del eScooter en dirección hacia arriba y atrás.

El caballete central se utiliza cuando el suelo es estable o plano y durante un largo estacionamiento o un servicio.

Motor

Motor (rueda trasera)



Fig. 26 Motor (rueda trasera)

El eScooter aloja, en su rueda trasera, un motor 100% eléctrico con tecnología Brushless (HUB), transmisión directa y refrigeración por aire.

Su potencia nominal es de 7.000 W (homologación L3e) y alcanza una velocidad máxima de 95 km/h.

Batería

Pack de baterías

Introducción



Fig. 27 Batería extraíble

El eScooter dispone de un innovador pack de baterías extraíble con asa y ruedas para poder ser transportado a modo de trolley. De este modo se puede cargar tanto en el propio eScooter, como donde quiera, llevándolo a una toma de corriente.

Este pack de baterías, además, puede ser intercambiado entre motocicletas, e incluso ser usado para dar vida a muchos más aparatos.

Indicaciones de seguridad



Fig. 28 Señales de advertencia

La batería puede ser **MUY PELIGROSA** cuando está fuera del eScooter.

Hay que transportar la batería de acuerdo con todas las leyes aplicables.

Para evitar lesiones, quemaduras o descargas eléctricas:

- **Nunca** desmonte la unidad de batería o quite sus tapas. Sólo el personal autorizado debe hacerlo.
- Mantenga a los niños lejos de esta parte del eScooter.
- No perfore o golpee esta zona al usar elevadores, ni exponerlo a llamas, ni incinirar, ni exponer a líquidos, ya que al crear un exceso de calor puede generar fuego y puede ser muy peligroso.

Personal autorizado cualificado

Hay que asegurarse de leer el manual de taller antes de reparar o reemplazar la batería.

⚠ ATENCIÓN

- La batería deberá ser transportada sobre sus ruedas, a una velocidad lenta (máx. 3 km/h), más despacio que la velocidad que alcanza una persona media cuando anda.
- Debe evitarse cualquier maltrato a la batería, como pueden ser golpes, saltos, paso por adoquines, escalones o agujeros, o caídas (por ejemplo por las escaleras), pues ello puede conllevar el incendio de la misma. Debe evitarse asimismo el contacto con el agua.
- Si hay algún indicio o sospecha de que el Battery Pack haya sido mal usado o haya caído, éste no deberá ser conectado, y se deberá llamar a un Servicio Oficial o taller especializado.

- Un incendio de esta batería puede ser sofocado con agua o CO₂, a menos que ésta se encuentre conectada a la red o cerca de otras baterías. Ante tal eventualidad, deberá usarse un extintor de CO₂ para poder aminorar el incendio y poderla llevar a una zona segura aislada (a una distancia de al menos 15 m de cualquier exposición: otros vehículos, otras baterías...). Una vez en zona segura, llame a los servicios de emergencias para que se hagan cargo de la situación.

⚠ ATENCIÓN

Nunca abra la caja de la batería. Puede ser muy peligroso e invalida por completo la garantía. Solo el personal autorizado debe actuar sobre la caja de batería.

⚠ ATENCIÓN

En caso de que empezase a salir humo de la batería, es imprescindible llamar urgentemente a los bomberos y sacarla del espacio cerrado en el que se encuentre.

- El eScooter no puede explotar, así que no hay problema en el transporte hasta una localización segura.

🌿 Nota relativa al medio ambiente

Consulte a un Concesionario Oficial o acuda a su Servicio Técnico antes de sustituir y desechar la batería.

Componentes del Battery Pack

El pack de baterías extraíble, además de sus sistemas internos básicos, integra los siguientes elementos:

Sistema extracción tipo Trolley

Este sistema consta de un asa extensible, dos ruedas y un apoyo (a utilizar sobre superficies planas horizontales). Para conocer el funcionamiento de la operativa de extracción del eScooter, consulte el apartado »» página 75, Extracción del Battery Pack.

Cargador interno

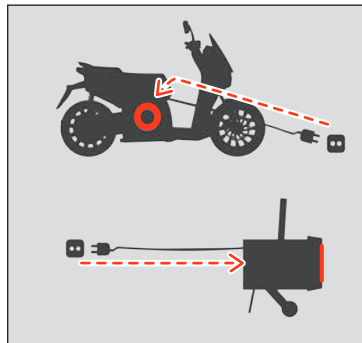


Fig. 29 Cargador interno

El cargador interno de 600 W permite a la batería ser cargada tanto desde el eScooter como desde fuera de la misma en cualquier clavija para enchufe convencional mediante un cable de alimentación Schuko-IEC »» página 76, Conectando la unidad de carga.

Aro luminoso

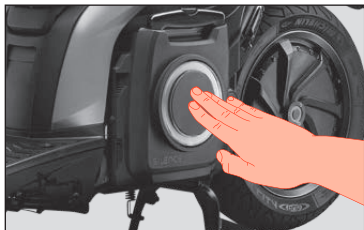


Fig. 30 Aro luminoso

Para conocer el estado de carga de la batería, independientemente de que ésta se encuentre en el eScooter o fuera, existe en un lateral de la misma un aro luminoso LED.

Palmeando ligeramente el interior del aro, se mostrará la siguiente información:

- **No en carga:** al palmear el centro del aro, éste mostrará una estela móvil NARANJA y BLANCA. Luego se indicará momentáneamente el porcentaje de carga restante, mediante una porción fija en NARANJA (o todo el aro, en el caso de estar al 100%). En caso de batería baja, se mostrará todo el aro en AMARILLO.
- **En carga:** mientras la batería esté cargando, se alternará una estela NARANJA móvil en todo el aro con una porción fija del mismo, indicando el porcentaje total

cargado. Una vez se llegue al 100%, el aro se mostrará completo en NARANJA con una estela BLANCA dando vueltas mientras siga conectada.

En caso de estar el contacto del eScooter dado, el aro no se encenderá en ninguna situación.

Extracción del Battery Pack



Fig. 31 Extracción de la batería

Para extraer el pack de baterías cómodamente y en pocos segundos siga los siguientes pasos **[con el eScooter sobre el caballete central]**:

- Abra el asiento con la llave o apretando las 2 manetas de freno.
- Accione la palanca.
- Extraiga el Battery Pack.
- Transporte el Battery Pack.
- Conéctelo en cualquier enchufe.
- Una vez cargada, desenchúfela.
- Transporte e introduzca el Battery Pack en el eScooter.
- Asegúrese que la batería está bien sujeta.

Las ruedas y el apoyo del pack se despliegan y pliegan automáticamente al sacarlo e introducirlo en el eScooter, respectivamente.

Aun así, es responsabilidad del usuario hacerlo despacio y revisando que, al sacar el pack, se desplieguen correctamente ruedas y el apoyo, y que al introducirlo queda correctamente anclado (comprobación a realizar antes de comenzar a circular).

⚠ ATENCIÓN

No extraiga ni introduzca el pack de baterías cuando el eScooter esté cargando ni cuando esté el contacto dado.

ⓘ CUIDADO

No despliegue el asa antes de tirar hacia afuera el pack. Despliegue el asa una vez la batería esté fuera del eScooter.

ⓘ Aviso

Cuando la batería no hace buen contacto con el eScooter, aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos el mensaje:

BATT OUT

Cuando se conecta correctamente, se muestra la información habitual.

Conector

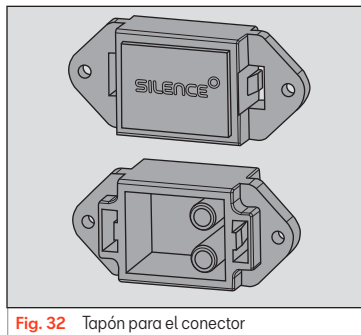


Fig. 32 Tapón para el conector

Siempre que el eScooter esté sin la batería, la parte del conector (Multicontact) que va en el eScooter deberá cubrirse con el tapón de goma diseñado a tal efecto. El objetivo es protegerlo mientras esté desconectado.

⚠ ATENCIÓN

No ponga el tapón protector cuando el eScooter esté conectado a la corriente, ni moje en ningún caso el conector (aunque el tapón esté puesto).

Conectando la unidad de carga



Fig. 33 Parte trasera del Battery Pack: toma de carga

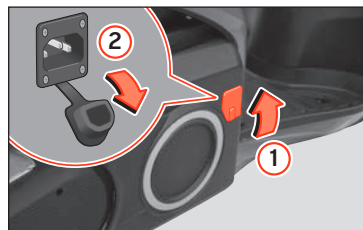


Fig. 34 Lado derecho del eScooter: toma de carga

La batería puede cargarse tanto en el propio eScooter como por separado.

En cualquier caso, el eScooter y la batería constan de una misma clavija IEC macho en la cual se conecta el cable de alimentación. Este consta de un terminal hembra IEC y otro Schuko macho y suele guardarse en el hueco de debajo del asiento.

La clavija IEC hembra se encuentra en la parte trasera de la batería »» Fig. 33 y en el lateral derecho del eScooter »» Fig. 34. Para acceder al conector hay que levantar la tapa de goma (flecha ①) y seguidamente la tapa de goma del propio conector (flecha ②).

El cargador (600 W) va incorporado en el propio pack de baterías, con lo que para cargar sólo será imprescindible la toma de corriente de la red y el cable de alimentación. Va refrigerado por convección.

- **Para conectar**, deberá enchufarse primero el conector IEC (eScooter o propia batería) y luego la red. Es importante realizar cargas completas al menos después de cargar parcialmente 3 o 4 veces.
- **Para desconectar**, deberá desenchufarse primero la red y luego el conector IEC. El proceso de carga se puede interrumpir en cualquier momento. Por otro lado, el sistema de control detiene la carga automáticamente cuando llega al 100%.

En caso de estar la batería a menos de 0 °C o a más de 50 °C (por un uso inadecuado), no cargará.

ATENCIÓN

Debe realizarse una carga completa cada 30 días para mantener la garantía.

- **Para mantener la garantía de tu batería, deberás realizarle una carga completa (hasta el 100%) por lo menos una vez al mes. Es muy importante que si prevé que va a estar mucho tiempo sin uso la deje con carga suficiente para que no baje a niveles críticos. Una batería que exceda cierto límite inferior de voltaje pierde la autonomía para funcionar, lo que implica que no puede ser cargada y necesita ser llevada a un servicio técnico oficial o taller especializado.**

CUIDADO

Antes de introducir o extraer el pack de baterías, asegúrese que el eScooter no esté cargando ni el contacto dado.

Temperatura

El eScooter cuenta con un sistema de control y estabilización de tensión y temperatura de las celdas. Para evitar situaciones críticas, los sistemas de seguridad limitan el uso de la batería si la temperatura de la celda supera

los límites de seguridad en caso de sobrecalentamiento.

- El rango de funcionamiento de la batería es entre -10 °C y 50 °C. Dependiendo de la temperatura, el rendimiento de las celdas de litio puede ser variable.
- El cargador no carga la batería si la temperatura de las celdas es inferior a 0 °C o superior a 50 °C.
- La temperatura actual de la batería puede consultarse en el display del eScooter. En caso de superarse alguno de los límites (superior o inferior, alerta o fallo) se indicará mediante el siguiente led:



Indicador de temperatura

Se enciende de forma intermitente cuando algún componente se acerca a su límite (superior o inferior) admisible. Lo hace de forma fija cuando lo supera.

Motor: 100 °C (intermitente), 110 °C (fijo).

Controlador: 70 °C (intermitente), 75 °C (fijo).

Batería: 50 °C (intermitente), 60 °C (fijo) / 5 °C (intermitente), -10 °C (fijo)

Las acciones a tomar según el caso son las siguientes:

- **Temperatura baja:** Por debajo de los 0 °C la batería no trabaja en condiciones óptimas, le recomendamos utilice su eScooter con temperaturas superiores a 0 °C.
- **Temperatura alta:** Debido a un uso extensivo la batería no puede entregar más potencia. Evite el modo Sport y detenga el eScooter si es necesario para que se enfríe.

Indicador de carga de batería en % (SoC)

Con el fin de obtener la lectura del estado de carga de la batería (SoC, en %) con la máxima precisión, es necesario terminar el proceso de carga hasta el 100% (al menos después de 3 o 4 cargas parciales).

Autonomía

Se define como autonomía de un vehículo eléctrico la distancia que se puede recorrer en una sola carga completa de la batería.

Ésta viene influenciada por muchos factores, como pueden ser el estilo de conducción, carga del eScooter y su correcta distribución, presión de los neumáticos o condiciones climáticas desfavorables, como el viento, que pueden reducirla.

En el display se ofrece un estimación de los kilómetros (o millas) restantes de autonomía. Este dato es aproximado y depende del modo de conducción y de la descarga que se esté produciendo actualmente.

Vida útil del Power Battery Pack

Una vez acabado el ciclo de vida útil del pack de baterías del eScooter, podrá hacer entrega del mismo a un servicio SEAT autorizado para su correcto procesado, reduciendo así el impacto ambiental del mismo.

Informe a su servicio SEAT más cercano para que éste pueda proceder a su recogida y posterior reciclaje.

Especificaciones de la batería y el cargador

Especificaciones de la batería

Capacidad nominal	5,6 kWh		
Química de las celdas	Celdas ión-litio		
Peso	41 kg		
Altura desplegada	870 mm		
Altura caja	270 mm		
Anchura ruedas	330 mm		
Profundidad caja	440 mm		
Voltaje nominal de la batería	51 VDC		
Temperatura de almacenaje sin cargar	-20 a 80 °C máx.		
Temperatura de operación	0 °C a 50 °C [carga] -10 °C a 60 °C [descarga]		
Material carcasa	Aluminio y policarbonato PC		
Corriente máxima de carga	35A		
Corriente máxima de descarga	250A		
Tipo de cargador	Onboard 90-240 VAC; 600 W		
Tiempo de carga estándar	6-8h		
Modos	Eco	City	Sport
Distancia máxima de uso	137 km	104 km	82 km

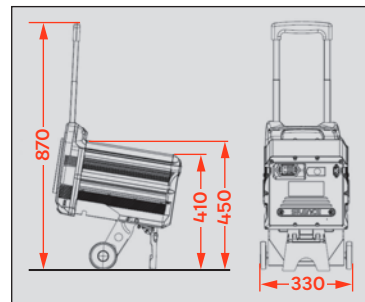


Fig. 35 Dimensiones batería

Mantenimiento

Programa de mantenimiento

Trabajos a realizar

Como en cualquier otro vehículo que circule por la vía pública, es necesario un mantenimiento regular y la inspección previa a cada uso.

Sólo de esta forma se puede garantizar la seguridad, tanto del conductor como del resto de usuarios de la vía, al mismo tiempo que se asegura una óptima experiencia con el eScooter.

A la hora de realizar trabajos de mantenimiento, diríjase a un Servicio Oficial SEAT o un taller especializado, pues son quienes mejor conocen el eScooter y quienes disponen de las herramientas específicas para su correcta diagnosis y reparación.

De todos modos, hay comprobaciones que usted mismo puede (y debe) hacer, tales como revisar la presión de los neumáticos, el nivel del líquido de frenos, etc.

⚠️ ATENCIÓN

- Estas instrucciones se han elaborado suponiendo que el uso del eScooter es exclusivamente en un entorno urbano. Si se utiliza para un fin distinto para el cual ha sido fabricado o se usa continuamente a alta velocidad o en condiciones húmedas o polvorientas en exceso, será necesario realizar inspecciones con mayor frecuencia de la indicada.
- Si el eScooter se ve envuelto en un accidente, solicite a un Servicio Oficial SEAT o un taller especializado una inspección de los componentes principales.
- No realizar el mantenimiento adecuado, no seguir correctamente las instrucciones o no solucionar un problema antes de iniciar la marcha podrá dar lugar a un grave accidente. Siga siempre este programa y el consejo de su distribuidor SEAT.
- Puede que haya operaciones básicas que pueda realizar usted mismo (las compartidas con una moto de combustión, como por ejemplo cambio de pastillas de freno). Sólo usted podrá decidir si está capacitado y por tanto si deberá o no realizar una tarea personalmente.

- Lea siempre las instrucciones antes de empezar y asegúrese de tener todo el material necesario y las ideas claras.
- Utilice el caballete central para las operaciones, siempre sobre una superficie horizontal, plana y dura.
- Realice siempre las operaciones con el eScooter apagado y las llaves quitadas (a menos que lo indiquen las instrucciones), a fin de evitar encenderlo por descuido y tener un accidente con el motor en movimiento.
- Tenga cuidado con las piezas calientes, sobre todo con los discos de freno justo después de rodar con el eScooter. Déjelas enfriar primero.

Operaciones y periodicidad

Zona	Qué hacer	Período
Piezas pintadas	Limpie con restaurador de brillo.	Cada mes
Piezas de goma	Limpie con productos especiales protectores de la goma.	Cada mes
Piezas de aluminio	Limpie con espray protector con el fin de evitar la oxidación. Retire con cuidado los puntos de oxidación del aluminio con lana de acero apropiado con jabón.	Cada semana
Piezas metálicas	Use aceite para limpiar y engrasar las piezas metálicas.	Cada mes
Asiento	Limpie con una esponja suave para quitar insectos y suciedad.	Cada día de uso
Panel de instrumentos	Limpie la suciedad endurecida con una esponja suave.	Depende de la suciedad
Neumáticos	Asegúrese que la presión sea la indicada en el apartado »» página 86, Especificaciones técnicas	Cada semana
Luces	Limpie la suciedad endurecida con una esponja suave.	Depende de la suciedad
Pantalla	Limpie con una esponja suave para quitar insectos o suciedad.	Cada día de uso

Conservación del eScooter

Limpieza y almacenaje (guía para guardar el eScooter)

Limpieza

Limpie el eScooter tal y como está indicado en apartados anteriores. Al igual que con cualquier vehículo, es importante que se lave con regularidad para mantenerlo en buen estado.

Es responsabilidad del usuario la de proteger adecuadamente el eScooter de los agresivos agentes contaminantes que hay en el aire y de los efectos de la sal de la carretera.

ⓘ CUIDADO

- No limpie la batería con abundante agua o un limpiador de alta presión.
- Nunca use detergentes agresivos en el eScooter.
- Trate de encontrar productos de limpieza suaves para el eScooter, y que respeten el medio ambiente.

- Cuando se seque el eScooter, use siempre un paño limpio. Los paños sucios pueden causar arañazos en las superficies lisas y brillantes y los limpios reducirán los rasguños.
- Nunca utilice paños duros o esponjas.

Almacenaje

Si se piensa dejar el eScooter durante mucho tiempo parado, lea y siga estos procedimientos:

- Limpie el eScooter y deje que se seque **completamente** antes de guardarlo. Los restos de agua podrían dar lugar a problemas de contacto en los componentes electrónicos.
- Coloque el eScooter sobre el caballete **central**.
- Compruebe el eScooter por si ha habido algún problema algún tiempo atrás.
- Una **funda** protegerá el eScooter de los elementos y es una buena inversión.
- Ponga alguna **protección** en el suelo para proteger de las posibles pérdidas y evitar averías.

Garantía

Entrega al comprador

VIN (número de identificación del eScooter)	
Nombre completo	Fecha de entrega
Calle	
Ciudad	
Código postal	Número de Distribuidor
País	
Teléfono / Móvil	
e-mail	

Fig. 36 Documentación importante

Este documento es la base para la tramitación de las solicitudes de garantía.

Aviso

Las solicitudes de garantía no pueden ser procesadas si los documentos no se han rellenado o están incompletos.

Condiciones de garantía (motivos por los que se pierde de no ser cumplidos)

El eScooter tiene una garantía de 2 años contados desde la fecha de entrega y recepción, contra todo defecto de diseño y fabricación.

No está incluido en la garantía el desgaste natural por uso de las piezas de desgaste, como los neumáticos, discos de freno, pastillas de freno. El fabricante y el taller designado decidirán qué piezas defectuosas serán sustituidas o reparadas.

NO existe derecho a garantía si:

- Si la avería está relacionada con un mantenimiento o reparación efectuada fuera de la red de servicios Oficiales SEAT.
- El eScooter ha sido modificado o cambiado en cualquier forma o provisto de piezas que no forman parte de los equipos del vehículo que están certificados expresamente por el fabricante siempre que la avería tenga relación con dicha modificación.
- El eScooter ha sido utilizado en una competición deportiva.

- d) El uso, mantenimiento e instrucciones de servicio establecidas en este manual no se han respetado.

⚠ ATENCIÓN

- **Uso Habitual:** Como mínimo una vez por semana, y funcionando al menos 10 horas.
- **Sin Uso Habitual:** Debe dejar el eScooter totalmente cargado, antes de dejarlo estacionado por un periodo de tiempo superior a 1 semana.

Debe realizarse una carga completa cada 30 días para mantener la garantía.


Acuerdos que difieren de las condiciones de garantía anteriores deberán ser confirmados por escrito por el fabricante.

Trabajos de inspección

eScooter y batería

El eScooter deberá pasar una serie de revisiones periódicas, según su kilometraje o como mínimo una vez al año (si no se recorren los kilómetros necesarios para pasar una nueva revisión en el plazo de un año).

Lo mismo ocurre de forma análoga con los packs de baterías, que tendrán sus propios puntos a ser inspeccionados. Para las baterías adquiridas junto con el eScooter, la periodicidad de las revisiones será la misma que la del eScooter, habiéndose de pasar ambas revisiones a la vez.

El kilometraje estipulado para pasar las revisiones **tanto de eScooter como batería** se indica automáticamente en el display del eScooter (en pantalla se mostrará el símbolo de la llave inglesa  para indicar que se han alcanzado los kilómetros necesarios para pasar la revisión) y es el siguiente:

- primera revisión a los 1.500 km o 3 meses,
- segunda revisión a los 5.000 km,
- tercera a los 10.000 km
- y las siguientes de 5.000 en 5.000 km.

Las inspecciones del **eScooter** se deben realizar no más tarde de 1 año después de la última inspección (**mínimo una por año**).

La información de qué revisar se detalla en los correspondientes manuales/planes de mantenimiento, tanto de eScooter como de batería.

Datos técnicos

Identificación del eScooter

Número VIN

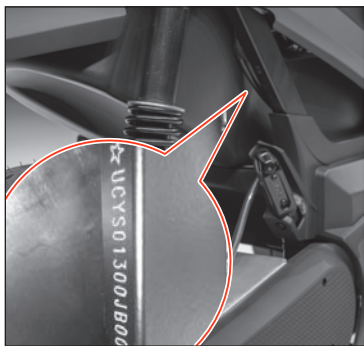


Fig. 37 Número VIN

El VIN es un código alfanumérico de 17 dígitos que identifica al eScooter. El estándar para el VIN lo determinan las leyes ISO. **El número VIN es necesario para pedir piezas de repuesto.**

El VIN se encuentra grabado directamente en el bastidor, en la barra de sección cuadrada trasera del lado derecho »» Fig. 37.

Etiqueta informativa – placa de producción

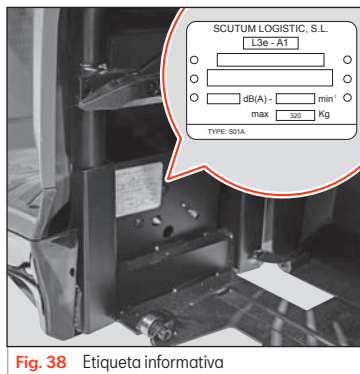


Fig. 38 Etiqueta informativa

El eScooter tiene una etiqueta con el número de chasis, el máximo sonido permitido, masa máxima y revoluciones por minuto.

La etiqueta se encuentra en la parte trasera izquierda, en el lado opuesto del número grabado en el chasis »» Fig. 38.

Especificaciones técnicas

Especificaciones del eScooter (parte ciclo + motor)

CHASIS	
Construcción	Tubular de acero
MEDIDAS PRINCIPALES	
Longitud total (mm)	2.026
Anchura total (mm)	722
Altura total (mm)	1.093
Distancia entre ejes (mm)	1.427
Altura asiento (mm)	780
MASAS	
MMTA: Masa Máxima en carga técnicamente Admisible (kg)	320
MMTA en eje delantero (kg)	102
MMTA en eje trasero (kg)	218
Peso del eScooter con batería (kg)	152
Peso del eScooter sin batería (kg)	111
Peso de la batería (kg)	41

TREN DELANTERO	
RUEDA DELANTERA	
Llanta delantera	15"
Neumático delantero	120/70-15
Presión neumático delantero: solo / con pasajero (bar)	1,8 / 2,2
FRENO DELANTERO	
Tipo	Disco (hidráulico, combinado)
Diámetro (mm)	260
SUSPENSIÓN DELANTERA	
Tipo	Horquilla telescópica hidráulica convencional
Recorrido (mm)	80

TREN TRASERO	
RUEDA TRASERA	
Llanta trasera	14"
Neumático trasero	140/70-14
Presión neumático trasero: solo / con pasajero (bar)	2,0 / 2,3
FRENO TRASERO	
Tipo	Disco (hidráulico, combinado) + Regenerativo
Diámetro (mm)	240
SUSPENSIÓN TRASERA	
Tipo	Monoamortiguador hidráulico lateral
Recorrido (mm)	100

TREN DE POTENCIA

MOTOR

Tipo	Sin escobillas, en rueda. Reversible: freno motor regenerativo. Marcha atrás
Potencia nominal (kW)	7
Potencia de pico (kW)	9
Velocidad máxima del eScooter (km/h)	95
Relación potencia/masa (kW/kg)	0,046

EFICIENCIA ENERGÉTICA

Consumo energético (Wh/km)	70
Normativa medioambiental	Euro 5
Autonomía (BP 5,6 kWh)	137 km

SEAT S.A. se preocupa constantemente por mantener todos sus tipos y modelos en un desarrollo continuo. Por ello le rogamos que comprenda que, en cualquier momento, puedan producirse modificaciones del eScooter entregado en cuanto a la forma, el equipamiento y la técnica. Por esta razón, no se puede derivar derecho alguno basándose en los datos, las ilustraciones y descripciones del presente Manual.

Los textos, las ilustraciones y las normas de este manual se basan en el estado de la información en el momento de la realización de la impresión. Salvo error u omisión, la información recogida en el presente manual es válida en la fecha de cierre de su edición.

No está permitida la reimpresión, la reproducción o la traducción, total o parcial, sin la autorización escrita de SEAT.

SEAT se reserva expresamente todos los derechos según la ley sobre el "Copyright". Reservados todos los derechos sobre modificación.

 Este papel está fabricado con celulosa blanqueada sin cloro.

© SEAT S.A.

Sie haben sich für den eScooter SEAT MÓ entschieden - herzlichen Dank für Ihr Vertrauen

Wir empfehlen Ihnen, diese Bedienungsanleitungen aufmerksam zu lesen, um sich mit Ihrem eScooter vertraut zu machen und beim alltäglichen Fahren alle seine Funktionen nutzen zu können.

Die Information über die Bedienung wird mit Anweisungen über das Funktionieren und die Pflege des Fahrzeugs ergänzt, um so seine Sicherheit und seinen Wertbestand zu garantieren. Außerdem erteilen wir wertvolle praktische Ratschläge und geben Anregungen für das effiziente und umweltbewusste Fahren Ihres Fahrzeugs.

Wir wünschen Ihnen viel Freude mit Ihrem eScooter und allzeit gute Fahrt.

SEAT, S.A.

Über dieses Handbuch

In diesem Handbuch wird die Ausstattung des eScooters zum Zeitpunkt der Drucklegung beschrieben. Einige der hier beschriebenen Ausstattungen werden erst zu einem späteren Zeitpunkt eingeführt oder sind nur in bestimmten Märkten erhältlich.

Die Abbildungen können im Detail von Ihrem eScooter abweichen und sind als Prinzipdarstellungen zu verstehen.

Die in diesem Handbuch verwendeten Richtungsangaben (links, rechts, vorne, hinten) beziehen sich auf die Fahrrichtung des Fahrzeugs, wenn keine anders lautenden Angaben gemacht werden.

Geschützte Markenzeichen werden durch ® gekennzeichnet. Ein Fehlen dieses Zeichens ist keine Gewähr dafür, dass Begriffe frei verwendet werden dürfen.

In dieser Betriebsanleitung können Sie in folgender Form auf die Informationen zugreifen:

- Thematisches, nach Kapiteln geordnetes allgemeines Inhaltsverzeichnis.
- Visuelles Inhaltsverzeichnis mit grafischer Angabe der Seite, auf der grundlegende Informationen vorhanden sind, die in den entsprechenden Kapiteln erweitert werden.

ACHTUNG

Texte mit diesem Symbol enthalten Informationen zu Ihrer Sicherheit und weisen Sie auf mögliche Unfall- und Verletzungsgefahren hin.

VORSICHT

Texte mit diesem Symbol machen Sie auf mögliche Schäden an Ihrem eScooter aufmerksam.

Hinweis zur Umwelt

Texte mit diesem Symbol enthalten Hinweise zum Umweltschutz.

Hinweis

Texte mit diesem Symbol enthalten zusätzliche Informationen.

Konnektivität

Der eScooter kann an die Handy-App My SEAT MÓ verbunden werden, die verschiedene Funktionen anzeigt wie z. B.: Standort des eScooter, Fernüberprüfung des Batterieladestatus, Startberechtigung, Sitzbank öffnen, Motorradsperrung und Empfangen von Mitteilungen.

Inhaltsverzeichnis

Bedienungsanleitung 94

**Steuerungen und Bedienung
des eScooters** 95

Sicherheit

Fahrsicherheit 96

Sicherheit geht vor! 96

Benutzung und Wartung 96

Schutzkleidung und
Schutzvorrichtungen 97

Last 98

Zubehör und Änderungen 98

Prüfungen vor der Fahrt 98

Ladezustand 98

Lichter und Blinker 98

Ständer 98

Reifen 99

Rückspiegel 99

Bremsen 99

Bremsflüssigkeit 99

Vorderradbremse 99

Hinterradbremse 99

Bremshebel 100

Bremshebeleinstellung 100

Notsituationen

Selbsthilfe 101

Erste-Hilfe-Maßnahmen 101

Brandschutzmaßnahmen 101

Sicherungen 101

Sicherung auswechseln 101

Bedienung

Anfahren 102

Arbeitsschritte 102

**Instrumente und
Kontrollleuchten** 103

Cockpit 103

Bedienung des Cockpits 104

LCD-Display 104

Tasten „SET“/ „INFO“ 106

Warn- und Kontrollleuchten 107

**Steuerungen und Bedienung
des eScooters** 109

Steuerungen an der linken Seite des
Lenkergriffs 109

Steuerungen an der rechten Seite
des Lenkergriffs 110

Kombibremse und Nutzbremse 111

Zündschloss 112

Beleuchtung und Sicht 113

Beleuchtung 113

Sitzbank 114

Sitzbank öffnen und schließen 114

Innenraum der Sitzbank 114

Ständer 115

Seitenständer 115

Hauptständer 115

Motor 115

Motor (Hinterrad) 115

Batterie

Akkupack 116

Einführung 116

Sicherheitshinweise 116

Bestandteile des Akkupacks 117

Ausbau des Akkupacks 119

Steckverbinder 120

Ladegerät anschließen 120

Temperatur	121
Akku-Ladezustandsanzeige in % (SoC) .	122
Reichweite	122
Lebensdauer des Akkupacks	122
Spezifikationen des Akkus und des Ladegeräts	123

Wartung

Wartungsprogramm	124
Auszuführende Arbeiten	124
Arbeiten und Häufigkeit	125
eScooter Pflege	126
Reinigung und Lagerung (Anleitung zur Lagerung des eScooters)	126
Garantie	127
Übergabe an den Käufer	127
Garantiebedingungen (Gründe zum Verlust der Garantie bei Nichterfüllung)	127
Inspektionsarbeiten	128
Motor und Akku	128

Technische Daten

eScooter identifizierung	129
FIN-Nummer	129
Aufkleber – Produktionsschild	129
Technische Angaben	130
Angaben zum eScooter (Teile + Motor) ..	130

Bedienungsanleitung

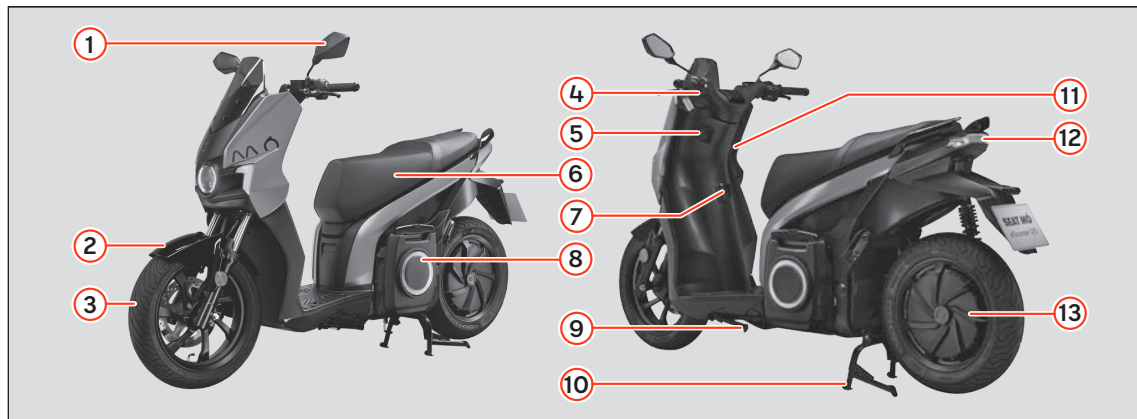


Abb. 1 Bedienungsanleitung

Dieser eScooter besteht aus folgenden Hauptbauteilen (auf Benutzerebene):

- | | | |
|---------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| ① Rückspiegel »» Seite 99 | ⑤ USB-Steckdose | ⑪ Zündschloss »» Seite 112 |
| ② Kotflügel vorn | ⑥ Sitz »» Seite 114 | ⑫ Bremslicht, Blinker |
| ③ Vorderrad | ⑦ Mehrzweckhaken | ⑬ Motor (Hinterrad) »» Seite 115 |
| ④ Cockpit »» Seite 103 | ⑧ Akku »» Seite 116 | |
| | ⑨ Seitenständer »» Seite 115 | |
| | ⑩ Hauptständer »» Seite 115 | |

Steuerungen und Bedienung des eScooters

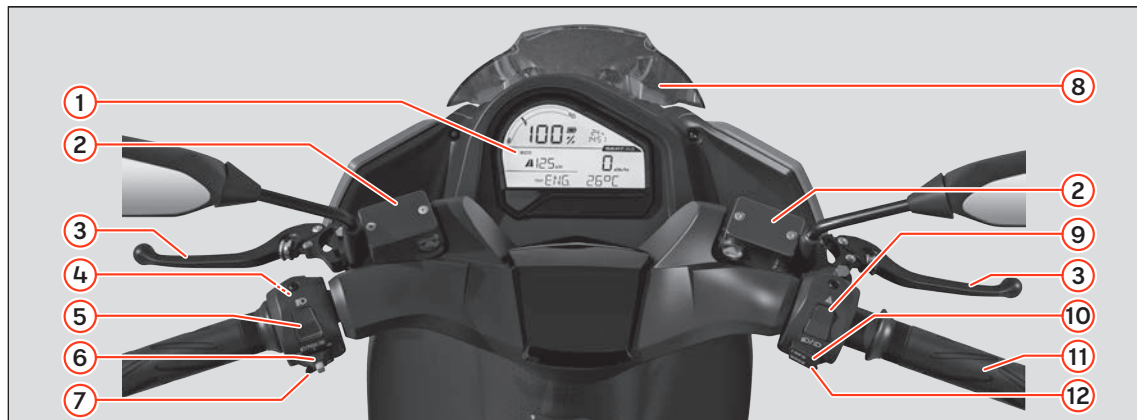


Abb. 2 Steuerungen und Bedienung des eScooters

- | | |
|---|-------------------------------------|
| ① Cockpit »» Seite 103 | ⑦ Hupe |
| ② Bremsflüssigkeitsbehälter »» Seite 99 | ⑧ Kuppel |
| ③ Bremse »» Seite 99 | ⑨ Abblendlicht/Warnung »» Seite 110 |
| ④ Rückwärtsgang »» Seite 109 | ⑩ INFO »» Seite 110 |
| ⑤ Fernlichte »» Seite 109 | ⑪ Gasgriff »» Seite 110 |
| ⑥ Blinkerschalter »» Seite 109 | ⑫ MODE »» Seite 110 |

Sicherheit

Fahrsicherheit

Sicherheit geht vor!

Ein Fahrzeug lenken, verlangt Aufmerksamkeit und betrifft die eigene Sicherheit sowie diejenige von Dritten. Deshalb liegt es in Ihrer Verantwortung, die entsprechenden Vorsichtsmaßnahmen für die Verringerung von Risiken zu treffen, wenn Sie Ihren eScooter benutzen.

Insbesondere in diesem Abschnitt und im Bedienungshandbuch allgemein finden Sie Informationen und Empfehlungen, um das Lenken Ihres Motorrades so sicher wie möglich zu machen.

Allerdings kann es nicht alle Gefahren, die mit dem Lenken eines Fahrzeuges und seiner Wartung einhergehen, berücksichtigen und vor ihnen warnen, sodass Sie Ihre Vernunft walten lassen müssen, um Ihren eScooter mit geringstem Risiko genießen zu können. Im Folgenden die wichtigsten Empfehlungen.

Benutzung und Wartung

Der eScooter ist ein urbaner Roller, der nur für den Einsatz auf der Straße entwickelt wurde und maximal Fahrer und Beifahrer befördert. Die im entsprechenden Abschnitt angegebene maximale Traglast muss ebenfalls eingehalten werden.

- **Respektieren Sie Ihre Grenzen beim Fahren:** Berücksichtigen Sie Ihre persönlichen Fähigkeiten und die Straßenverhältnisse, um sicher zu fahren. Überschätzen Sie sie nicht und lassen Sie Spielraum für das Unerwartete.
- **Fahren Sie nie unter Einfluss von Alkohol oder Drogen:** Ihre Reflexe werden reduziert und somit Ihre Fähigkeit, unvorhergesehene Ereignisse zu vermeiden. Lassen Sie auch keine Person an das Lenkrad, die Alkohol oder Drogen zu sich genommen hat.
- **Andere Faktoren beurteilen:** Berücksichtigen Sie auch andere Faktoren, die das Fahren beeinflussen, wie z. B. verschreibungspflichtige Medikamente, Müdigkeit oder mangelnde Aufmerksamkeit.
- **Halten Sie den eScooter in gutem Zustand:** Wie bei Ihrer eigenen Fahrtauglichkeit liegt es in Ihrer Verantwortung, Ihren eScooter vor dem Fahren zu überprüfen und zu warten. Befolgen Sie dabei die Anweisungen in

diesem Handbuch. Eine unzureichende oder keine Wartung kann ein Risikofaktor sein.

⚠ ACHTUNG

Dieser eScooter ist NICHT für das ununterbrochene Fahren auf der Autobahn geeignet, obwohl dies sporadisch möglich ist. Der eScooter ist für eine konstante Geschwindigkeit von 85 km/h ausgelegt, ohne dass ein kritisches Element überhitzt. Wenn der eScooter ständig im Sportmodus verwendet wird, kann sich das Akkupack bzw. Battery Pack (BP) überhitzen. Aus diesem Grund verfügt der eScooter über ein System, das den Verbrauch und die Leistung des Fahrzeugs optimiert, um die Einstellungen unterwegs zu ändern und solche Probleme zu vermeiden.

Schutzkleidung und Schutzvorrichtungen

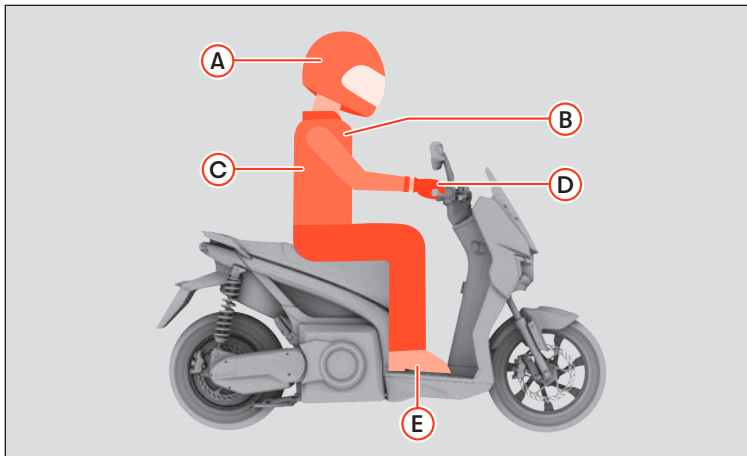


Abb. 3 Empfehlungen für Schutzkleidung

- A** Tragen Sie immer einen Helm. Auch ein Gesichtsschutz (Visier oder Brille)
- B** Die Kleidung sollte eng am Körper anliegen.
- C** Tragen Sie bunte oder reflektierende Kleidung
- D** Verwenden Sie Handschuhe

- E** Schuhe müssen maßgeschneidert sein, einen niedrigen Absatz haben und die Knöchel schützen

Zu Ihrer Sicherheit und der des Beifahrers empfehlen wir die Verwendung geeigneter Schutzkleidung beim Fahren des eScooters. Obwohl ein vollständiger Schutz nicht möglich ist, kann das Tragen korrekter Schutzkleidung das Verletzungsrisiko und die Schwere

seiner Folgen erheblich vermindern. Lassen Sie sich von Fachleuten beraten, die für Sie am besten geeignete Schutzkleidung auszuwählen.

- **Tragen Sie immer einen Helm:** Die ordnungsgemäße Verwendung des Helms ist sowohl für den Fahrer als auch für den Beifahrer grundlegend und obligatorisch. Der Helm muss zugelassen, in gutem Zustand und ordnungsgemäß befestigt sein. Er reduziert die Anzahl und Schwere von Kopfverletzungen. Wir empfehlen Vollvisierhelme (die den Kopf vollständig bedecken) anstatt der offenen Helme (Jethelme oder Dreiviertel-Helme) in hellen und glänzenden Farben oder mit reflektierenden Bändern zu verwenden, die leicht sind und richtig passen.
- **Verwenden Sie Augenschutz:** Tragen Sie stets einen Augenschutz, sei es das Visier des Helms oder eine geeignete Schutzbrille.
- **Andere Kleidungsstücke:** Tragen Sie steife Stiefel und Lederhandschuhe, um Füße, Knöchel und Hände vor Schürfwunden, Schnittwunden und Blutergüssen zu schützen. Tragen Sie einen Anzug oder eine Jacke und eine Hose, die speziell für den eScootergebrauch entworfen wurden. Diese müssen eng am Körper anliegen und die richtige Größe haben. Wir empfehlen, dass sie reflektierende Bänder haben.

Diese Empfehlungen gelten gegebenenfalls auch für den Beifahrer.

Last

Dieser eScooter ist so konstruiert, dass er sicher gefahren werden kann, solange die maximale Traglast und die richtige Verteilung eingehalten werden. Andernfalls können die Stabilität, die Bremskraft und die Manövrierfähigkeit des eScooters beeinträchtigt werden.

Die maximale Masse des eScooters darf 320 kg nicht überschreiten, einschließlich des Fahrzeugs selbst mit Batterie und Zubehör, Fahrer und Beifahrer (falls vorhanden) und der Ladung. Die Verteilung in beiden Achsen muss ausgeglichen sein.

Beachten Sie, dass das Gewicht des eingebauten Zubehörs die Masse der maximalen Last verringert, die der eScooter tragen kann.

⚠ ACHTUNG

- Verteilen Sie die Last gleichmäßig auf den eScooter und versuchen Sie, sie so nah wie möglich an der Mitte zu halten.
- Stellen Sie sicher, dass die Ladung fest gebunden ist, und tragen Sie keine losen Gegenstände.

- Stellen Sie immer sicher, dass die Reifen richtig aufgepumpt sind, und passen Sie die Hinterradaufhängung jeweils an die jeweilige Last an »» Seite 99, Reifen. Wenden Sie sich an einen Vertragshändler oder an Ihren Fachbetrieb, um die Hinterradaufhängung sicher einzustellen.

Zubehör und Änderungen

Wir empfehlen, nur SEAT-Zubehör zu verwenden, da diese so konstruiert und getestet wurden, dass sie mit diesem Rollermodell ordnungsgemäß funktionieren.

Wenn Sie anderes Zubehör verwenden oder Änderungen vornehmen, müssen Sie die Verantwortung für deren korrekten Einbau übernehmen und dieses so auswählen, dass:

- der Lenkwinkel des Lenkers nicht reduziert noch die Bedienung der Bedienelemente beeinträchtigt werden;
- weder der seitliche Neigungswinkel noch die Bodenfreiheit reduziert werden;
- die Sichtweite oder der Lichtstrahl einer der Lampen nicht behindert werden;
- die elektrischen oder elektronischen Bauteile des eScooters nicht beeinträchtigt werden;
- die gesetzlichen Bestimmungen eingehalten werden.

Prüfungen vor der Fahrt

Ladezustand

Überprüfen Sie den Ladezustand des Akkus auf dem LCD-Display. Wenn der Füllstand nicht ausreicht, wird empfohlen, die Akkus vor der Verwendung des eScooters aufzuladen.

Lichter und Blinker

Tauschen Sie nicht funktionierende oder beschädigte Teile vor der Fahrt aus.

Wenn die Tachometer nicht richtig funktionieren, blinken sie schneller, was auf ein Problem hinweist.

Ständer

Stellen Sie sicher, dass sowohl der Seitenständer wie der Hauptständer eingeklappt sind.

Der Seitenständer verfügt über einen Sensor, der verhindert, dass der eScooter bei ausgeklapptem Ständer losfährt. Beim Hauptständer ist kein Sensor eingebaut.

Reifen

Überprüfen Sie immer die Reifen auf Stiche, Bruchstellen, Risse oder abgenutzte Laufflächen. Niemals mit abgefahrenen oder beschädigten Reifen fahren. Angaben zum korrekten Reifenfülldruck des eScooter finden Sie im Abschnitt »» Seite 130, Technische Angaben.

Das Fahren mit falschem Reifendruck kann den Reifen beschädigen, zu einem Unfall führen und seine Lebensdauer verkürzen.

Reifen hinten

Es ist sehr wichtig, den hinteren Reifendruck (2,5 bar) zu beachten, da sich der Motor im Hinterrad befindet.

Es ist zu beachten, dass dieses eScooter mehr Gewicht am Hinterrad trägt als herkömmliche Fahrzeuge (die keinen Motor im Rad haben), sodass die Felge oder der Motor beeinträchtigt werden können, wenn an Bordsteinen, Löchern oder Bremsschwellen mit gleicher Geschwindigkeit wie bei einem herkömmlichen Fahrzeug vorbeigefahren wird.

ⓘ VORSICHT

Das Fahren über Bordsteine, Löcher oder Bremsschwellen bei hohen Geschwindigkeiten kann die Felge und/oder den Motor des eScooter beschädigen.

Rückspiegel

Stellen Sie vor dem Fahren sicher, dass beide Spiegel für den aktuellen Benutzer des eScooters richtig eingestellt sind.

Bremsen

Bremsflüssigkeit

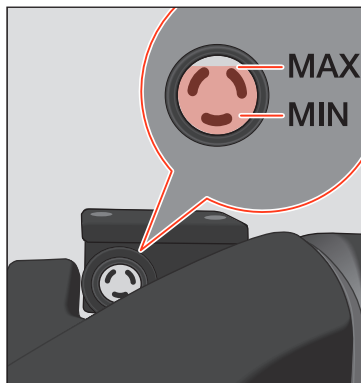


Abb. 4 Bremsflüssigkeit

Die Bremsflüssigkeitsbehälter befinden sich oben am Lenker, einer auf jeder Seite.

Kontrollieren Sie den Bremsflüssigkeitsstand mit dem eScooter auf den 2 Rädern, ohne Ständer und auf ebenen Untergrund.

Die Bremsflüssigkeit darf nicht unter der MIN-Markierung am Behälter liegen »» Abb. 4. Luft kann in den Tank gelangen, wenn er leer ist. Dies kann Probleme mit dem Bremssystem des eScooters verursachen und die Sicherheit beim Fahren beeinträchtigen.

Bremsflüssigkeitsstand stets überprüfen und Bremsflüssigkeit alle 2 Jahre wechseln. Bei niedrigem Stand, Bremsflüssigkeit hinzufügen.

Vorderradbremse

Die Bremsbeläge verfügen über Sicherheitsrillen.

Wenn die Rillen des Reibungsmaterials sichtbar sind, wenden Sie sich für den Austausch an Ihre Verkaufsstelle.

Hinterradbremse

Wenn die Dicke der hinteren Bremsbeläge weniger als 1 mm ist, geht die Bremswirkung verloren. Wenden Sie sich an Ihre Verkaufsstelle, um die Bremsbeläge auszutauschen. Verwenden Sie Bremsflüssigkeit DOT4 (niemals neue mit alter Bremsflüssigkeit mischen).

⚠ ACHTUNG

- Bei Hautkontakt mit der Bremsflüssigkeit sofort mit Wasser waschen.
- Wenn Bremsflüssigkeit in die Augen gelangt, mit Wasser spülen und schnell einen Arzt aufsuchen.

ⓘ VORSICHT

Die Bremsflüssigkeit kann den Lack des eScooters und der Kunststoffteile beschädigen, wenn es versehentlich verschüttet wird. Bremsflüssigkeit kann bei unsachgemäßer Handhabung ernsthafte Verletzungen oder Schäden verursachen.

Bremshebel



Abb. 5 Bremshebel

Stellen Sie sicher, dass das Bremssystem ordnungsgemäß wirkt.

- Ziehen Sie gleichzeitig den linken und den rechten Bremshebel, um festzustellen, ob beide einen Druckwiderstand aufweisen.

ⓘ VORSICHT

Wenn Sie im Bremshebel übermäßiges Spiel feststellen, die Bremsbeläge jedoch noch in gutem Zustand sind, wenden Sie sich so bald wie möglich an den SEAT-Servicebetrieb, um dies überprüfen zu lassen.

Bremshebeleinstellung

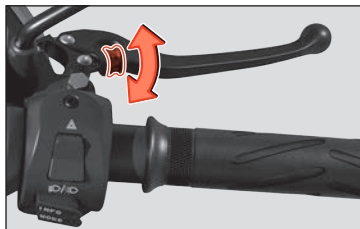


Abb. 6 Bremshebel

Die Position des linken und rechten Bremshebels kann für mehr Fahrerkomfort eingestellt werden. Dies erfolgt durch einen Regler, der sich am Bremshebel selbst befindet.

- Durch Drehen des Reglers nach vorne oder nach hinten kann die Position des Brems-

hebels nach vorne oder nach hinten bewegt werden.

ⓘ Hinweis

Die Bremshebeleinstellung wirkt sich nur auf die Position des Hebels aus und hat keinen Einfluss auf die Bremskraft oder den Bremsbereich.

Notsituationen

Selbsthilfe

Erste-Hilfe-Maßnahmen

Bei einer Beschädigung des Akkus, Rauchentwicklung oder Brand ist das Personal aus dem kontaminierten Bereich zu evakuieren und für eine maximale Belüftung zu sorgen, um die Gase zu reinigen. Suchen Sie auf jeden Fall einen Arzt auf.

- **Nach Augenkontakt:** Mindestens 10 Minuten lang mit viel Wasser (mit offenen Lidern) waschen.
- **Nach Hautkontakt:** Verunreinigte Kleidung ausziehen und betroffene Stelle mindestens 15 Minuten lang mit reichlich Wasser und Seife waschen. Kein Fett oder Salben auftragen.
- **Nach Einatmen:** Betroffenen an die frische Luft bringen und den kontaminierten Bereich lüften. Sauerstoff verabreichen und, wenn nötig, künstliche Beatmung einleiten.

Brandschutzmaßnahmen

Löschmittel:

- **Es können angewendet werden:** CO₂-Feuerlöscher der Brandklasse D, Trockenchemikalie
- **Spezifische Gefahren:** Erhitzung der Zellen aufgrund einer externen Quelle oder falsche Benutzung.

Sicherungen

Sicherung auswechseln

Der Sicherungskasten befindet sich unterhalb einer Schutzabdeckung im Sitzbankstaurauch »» Seite 114.

Farbkennzeichnung der Sicherungen

Farbe	Stromstärke in Ampere
Schwarz	1
Grau	2
Orange	5

Der eScooter verfügt über 4 Sicherung:

Nr.	Verbraucher	Ampere
1	USB-Port	1
2	12-V-Speisung	5
3	Bordnetzteil	2
4	Steuerung	2

Bedienung

Anfahren

Arbeitsschritte

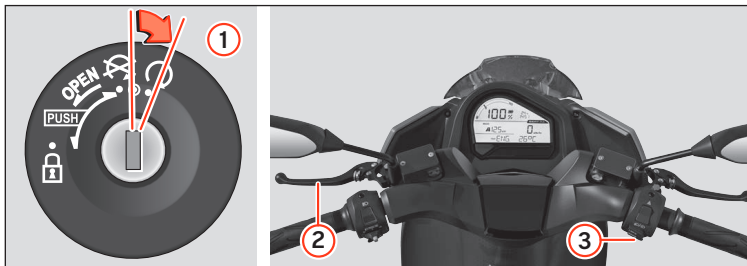


Abb. 7 Anfahren

- Stecken Sie den Schlüssel in das Zündschloss des Scooters.
- Drücken und drehen Sie den Schlüssel nach rechts bis zur Zündstellung ①.
- Drücken Sie gleichzeitig den linken Bremshebel ② und die Taste **MODE** ③, bis ein akustisches Signal ertönt und **READY** auf dem Cockpit-Display angezeigt wird. Danach leuchtet die Kontrollleuchte **D** auf der Unterseite des Cockpits auf.

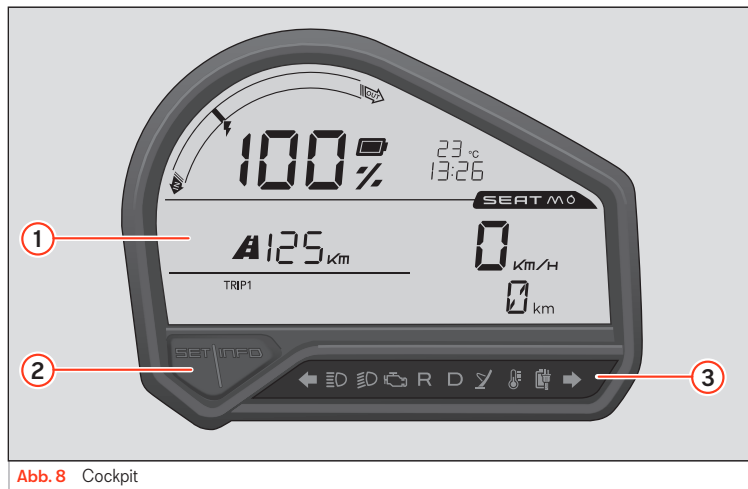
Durch Betätigen des Gasdrehgriffs können Sie nun losfahren.

⚠ ACHTUNG

Das Anfahren ist nur bei stehendem eScooter möglich.

Instrumente und Kontrollleuchten

Cockpit



Über das Cockpit können Sie alle Informationen zum eScooter abrufen, die zum Fahren erforderlich sind.

Verfügbar sind:

- ① LCD-Display »» Seite 104
- ② „SET“ und „INFO“ Tasten »» Seite 106
- ③ Warn- und Kontrollleuchten »» Seite 107

Im Anschluss werden die Funktionen erläutert.

Abb. 8 Cockpit

Bedienung des Cockpits

LCD-Display

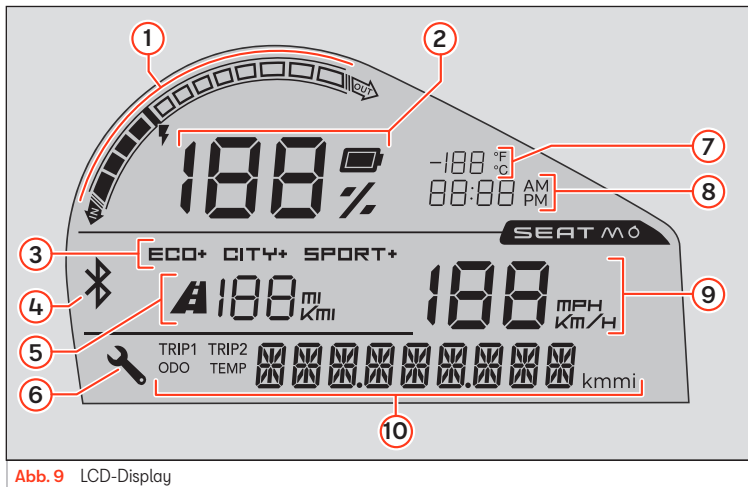


Abb. 9 LCD-Display

① Stromanzeige

Außerdem wird angezeigt, ob Strom aus dem Akku herausgeht (bei Verbrauch) oder eintritt (wenn er durch die Motorbremse regeneriert wird oder beim Aufladen).

② Ladezustandsanzeige

Das Display zeigt den Batterieladezustand bzw. SoC (State of Charge, auf englisch) an. Es handelt sich hierbei um einen Prozentwert. Wenn der Akku entladen ist, werden 0 % an-

gezeigt, und wenn er vollständig aufgeladen ist, werden 100 % angezeigt.

③ Fahrmodus

Zeigt den aktuell aktivierten Fahrmodus an (ECO, CITY oder SPORT).


④ Bluetooth-Anbindung

Dieses Symbol zeigt die Kopplung zwischen dem Smartphone des Fahrers und dem ECU-Steuergerät des eScooters an. Während des Kopplungsprozesses blinkt es und leuchtet am Ende der Kopplung dauerhaft. Wenn der Benutzer sein Smartphone ausschaltet, wird die Verbindung deaktiviert.

⑤ Geschätzte Restreichweite

Zeigt die Informationen zur Restreichweite in Kilometer bzw. Meilen. Diese sind geschätzte Werte und hängen vom Fahrmodus und der aktuell stattfindenden Entladung ab.

⑥ Service

Wenn die regelmäßige Inspektion des Rollers notwendig ist (je nach Kilometerstand), wird automatisch das Schraubenschlüsselsymbol  angezeigt.

Nach der Inspektion deaktiviert der Servicebetrieb das Symbol. Es wird erst wieder angezeigt, wenn die erforderlichen Kilometer zurückgelegt wurden und eine neue Inspektion fällig ist.

Das Symbol dient als Erinnerung und in keinem Fall bestätigt das Entfernen, dass die Inspektion durchgeführt wurde.

Abgesehen vom Kilometerstand sollte mindestens eine Inspektion pro Jahr durchgeführt werden, wenn die erforderlichen Kilometer in einem Jahr nicht zurückgelegt wurden, um das Schraubenschlüsselsymbol zu aktivieren.

Lesen Sie für weitere Informationen den Abschnittsteil zur Wartung »» Seite 124.

⑦ Umgebungstemperatur

Zeigt die Umgebungstemperatur an (in Celsius oder Fahrenheit je nach Auswahl)
Zeigt sowohl positive wie negative Temperaturen an.

⑧ Aktuelle Uhrzeit

Zeigt die aktuelle Uhrzeit an (Batteriedaten).
Kann im 12-Stunden-Modus und im 24-Stunden-Modus angezeigt werden.

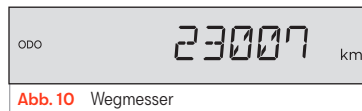
⑨ Geschwindigkeitsanzeige

Zeigt die aktuelle Geschwindigkeit des eScooters an. Die Lesung kann in Kilometer pro Stunde oder in Meilen pro Stunde erfolgen.

⑩ Kilometerzähler und Kilometeranzeige

Durch Drücken der INFO-Taste werden die angezeigten Informationen geändert: Kilometerzähler, Temperaturen, Tageskilometerzähler 1, Tageskilometerzähler 2:

Wegmesser (Kilometerzähler)



Zeigt die gefahrenen Gesamtkilometer/Meilen an.

TEMP

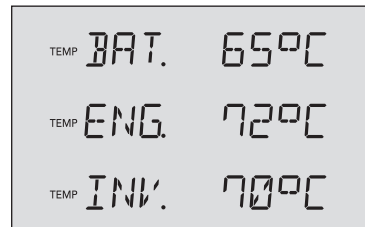


Abb. 11 Temperaturen

Zeigt die Temperaturen der verschiedenen Bauteile in Celsius oder Fahrenheit an.

Durch Gedrückthalten der INFO-Taste wechselt man zwischen:

- TEMP BAT: Temperatur des Akkupack (Battery Pack).
- TEMP ENG: Motortemperatur (Engine).
- TEMP INV: Temperatur der Steuerung.

TRIP1

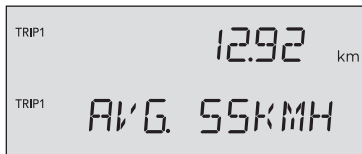


Abb. 12 Tageskilometerzähler 1

Tageskilometerzähler 1: Zeigt die gefahrenen Kilometer seit dem letzte Zurücksetzen des Tageskilometerzählers in Kilometer/Meilen an. Durch Gedrückthalten der INFO-Taste wechselt man zwischen:

- KM/MI: gefahrene Kilometer/Meilen.
- AVG: Durchschnittsgeschwindigkeit bei der diese Kilometer/Meilen gefahren wurden (in km/h / mi/h).

TRIP2

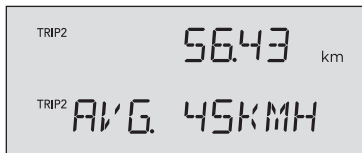


Abb. 13 Tageskilometerzähler 2

Genau wie bei TRIP1.

Tasten „SET“ / „INFO“



Abb. 14 Tasten am Cockpit

Am Cockpit befinden sich die Tasten **INFO** (mit den gleichen Funktionen wie die Taste an der rechten Seite des Lenkergriffs »» Seite 110) und **SET**:

Sie haben folgende Funktionen:

Navigieren zwischen den Menüpunkten

- Drücken Sie auf **INFO** (einfaches Drücken): mit jedem Druck werden folgende Bildschirme in dieser Reihenfolge aufgerufen: ODO, TEMP, TRIP1, TRIP2.

Anzeigewechsel Tageskilometerzähler/ Durchschnittsgeschwindigkeit (AVG)

- In **TRIP1** oder **TRIP2** drücken Sie **INFO** (Gedrückthalten).

Tageskilometerzähler zurücksetzen

- In **TRIP1** oder **TRIP2** drücken Sie **SET** (einfaches Drücken). Der Kilometerstand wird auf Null zurückgesetzt.

Anzeigewechsel der Temperaturen

- In **TEMP** drücken Sie **INFO** (Gedrückthalten): Aufruf der Bildschirme TEMP BAT, TEMP ENG und TEMP INV.

Uhrzeit ändern

- Drücken Sie auf **SET** (Gedrückthalten): Sie gelangen in den Modus zum Ändern der Uhrzeit.
- Drücken Sie auf **SET** (einfaches Drücken): es wird zwischen Stunden, Minuten und Zeitmodus gewechselt (blinken).
- Drücken Sie bei blinkender Stunde auf **INFO** (einfaches Drücken), um eine Einheit pro Drücken zu erhöhen. Drücken Sie auf **INFO** (Gedrückthalten), um die Stunde schnell zu erhöhen.
- Drücken Sie bei blinkenden Minuten auf **INFO** (einfaches Drücken), um eine Einheit pro Drücken zu erhöhen. Drücken Sie auf **INFO** (Gedrückthalten), um die Minuten schnell zu erhöhen.
- Drücken Sie bei blinkendem Uhrzeitmodus auf **INFO** (einfaches Drücken), um zwischen AM, PM und 24-Stunden-Modus zu wechseln.

- Drücken Sie auf **SET** (Gedrückt halten), um die Uhrzeit zu speichern und den Modus zum Ändern der Uhrzeit zu verlassen.

Einheitensysteme ändern

- Drücken Sie auf **SET** (Drücken während des Starts des eScooters): Es wird von den metrischen Systemeinheiten (°C, km/h, km) zu denen des angelsächsischen Systems (°F, mph, mi) und umgekehrt gewechselt.

Warn- und Kontrollleuchten



Abb. 15 Cockpit

Warn- und Kontrollleuchten

	Anzeige Blinker links.
	Anzeige Fernlicht.
	Anzeige Abblendlicht.
	OBD-Anzeige. Leuchtet, wenn ein Ereignis auftritt. Bei Ausblendung sollte die Anzeige durch dreimaliges Neustarten des eScooters erlöschen.
R	Anzeige Rückwärtsgang.
D	Ganganzeige. Sie leuchtet nur auf, wenn der eScooter alle relevanten Prüfungen durchgeführt hat und fahrbereit ist.
	Anzeige Seitenständer. Sie leuchtet auf, wenn der Seitenständer ausgeklappt ist und daher kein Gang eingelegt werden darf (automatische Sicherheitsabschaltung).

Warn- und Kontrollleuchten



Temperaturanzeige. Sie leuchtet blinkend auf, wenn sich ein Bauteil seiner zulässigen (oberen oder unteren) Grenze nähert. Bei Überschreitung leuchtet die Anzeige dauerhaft.

Motor: 100 °C (blinkend), 110 °C (fest).

Steuerung: 70 °C (blinkend), 75 °C (fest).

Akku: 50 °C (blinkend), 60 °C (fest) / 5 °C (blinkend), -10 °C (fest)



Ladezustandsanzeige. Leuchtet dauerhaft, wenn das Akku am Stromnetz angeschlossen ist.



Anzeige Blinker rechts

Steuerungen und Bedienung des eScooters

Steuerungen an der linken Seite des Lenkergriffs

Schalter für Fernlicht/Lichthupe

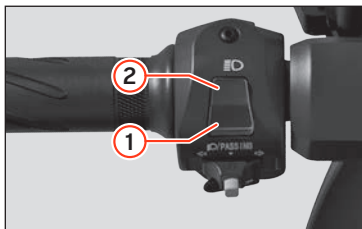


Abb. 16 Schalter Lichter

- **Position ①:** Lichthupe (durch Drücken nach unten kehrt dieser automatisch in die Ruheposition zurück). Durch Gedrückthalten wird das Fernlicht als Warnsignal für andere Verkehrsteilnehmer aktiviert.
- **Position ②:** Fernlicht (Schalter bleibt in der Position ②). Zum Einschalten des Fernlichts den Schalter oben drücken.

Solange das Fernlicht eingeschaltet ist, leuchtet die blaue Kontrollleuchte \equiv D am Cockpit auf.

Blinkerschalter $\leftarrow \rightarrow$

- Zum Einschalten der Blinker, den Schalter nach rechts schieben, um die Fahrtrichtung nach rechts anzuzeigen, und nach links schieben, um die Richtung nach links anzuzeigen.
- Den mittleren Schalter **weiß** drücken, um die Schalterstellung zurückzusetzen und die Blinker auszuschalten.

Hupe

Drücken Sie den Schalter mit dem Horn-Symbol zum Hupen.

Schalter Rückwärtsgang

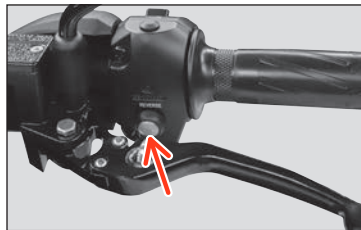


Abb. 17 Rückwärtsgang-Taster

Der eScooter verfügt über einen Rückwärtsgang. Um diese Funktion zu verwenden, drücken Sie den auf der Abbildung angezeigten Schalter hinter dem Bremshebel links **»» Abb. 17** (Pfeil) und, ohne Loszulassen, beschleunigen Sie langsam. Die Kontrollleuchte R am Cockpit leuchtet auf und es ertönt ein Intervallton.

ACHTUNG

Seien Sie vorsichtig, besonders wenn Sie zum ersten Mal den Rückwärtsgang verwenden.

- Dies hilft beim Einparken oder beim Rückwärtsfahren von einem Parkplatz.

Steuerungen an der rechten Seite des Lenkergriffs

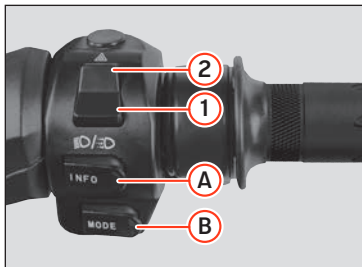


Abb. 18 Rechte Seite des Lenkergriffs

Gasgriff

- Zum Beschleunigen drehen Sie den Gashebel herunter.
- Um wieder in die Neutralstellung zu gelangen, lassen Sie das Gaspedal los.

Schalter für Abblendlicht/Warnung

- Zum **Einschalten des Abblendlichts** drücken Sie den Schalter auf die **Position 1** (nach Drücken nach unten kehrt er wieder in die Ruhestellung zurück). Solange diese aufleuchten, leuchtet auch die **grüne** Kontrollleuchte D im Cockpit.

- Zum **Einschalten der Warnblinkanlage (Warnung)** drücken Sie den Schalter auf die **Position 2** (der Taster kehrt wieder in die Ruhestellung zurück). Schalten Sie die Blinker auf beiden Seiten gleichzeitig ein und aus.

Sie können die Warnblinkanlage einschalten und mit abgezogenem eScooterschlüssel eingeschaltet lassen. Dazu müssen sie mit eingestecktem Schlüssel eingeschaltet werden und danach der Schlüssel abgezogen werden. Nach dem Ausschalten können sie nur eingeschaltet werden, wenn der Schlüssel wieder eingesteckt wird.

Taster INFO **A**

Dieser Taster ist der gleiche wie der **INFO**-Taster am Cockpit und hat die gleichen Funktionen (siehe Abschnitt » Seite 103, **Cockpit**).

Taster MODE **B**

Schalter für Fahrmodus: der eScooter verfügt über drei verschiedene Fahrmodi, die über den Taster **MODE** ausgewählt werden können.

Diese sind:

ECO "E"	Dieser Modus sorgt für entspannteres Fahren mit begrenzter Geschwindigkeit und Beschleunigung. Es gibt dem eScooter eine größere Reichweite. Die Nutzbremse wird komplett eingesetzt.
CITY "C"	Der eScooter ist für den normalen Betrieb im CITY-Modus „C“ ausgelegt, was ihm eine gute Leistung und einen ausgewogeneren Verbrauch verleiht. Dies ist der Standardmodus, in dem der eScooter eingeschaltet wird. Der Einsatz der Nutzbremse ist eingeschränkt.
SPORT "S"	Dieser Fahrmodus ermöglicht in bestimmten Situationen eine höhere Leistung und Geschwindigkeit. Die häufige Verwendung des SPORT-Modus verringert die Reichweite des eScooters (Gesamtkilometerreichweite mit einer Ladung) aufgrund eines höheren Energieverbrauchs und kann dazu führen, dass die Motor-/ Batterietemperatur übermäßig ansteigt, was zu einer Leistungsminderung oder zum Ausschalten des eScooters führen würde. Die Nutzbremse wird komplett eingesetzt.

Die Höchstgeschwindigkeiten sind je nach Modus:

Höchstgeschwindigkeit (km/h)	
ECO	64
CITY	80
SPORT	95

Der SPORT-Modus ist bei Erfüllung folgender Bedingungen verfügbar:

- Akkuladestand (SoC): > 20 %
- Akku-Temperatur: < 45 °C
- Motortemperatur: < 105 °C
- Invertertemperatur: < 70 °C

Der aktuelle Modus wird auf dem Cockpit-Display angezeigt » Seite 104. Durch einmaliges Drücken wechseln Sie zwischen den Modi ECO, CITY oder SPORT in folgender Reihenfolge: C-S-C-E-C-S-C-...

Beim Umschalten zwischen den Modi blinkt der Name des nächsten Modus einige Sekunden lang auf dem Display und hört bei Auswahl auf zu blinken. Auf diese Weise können Sie 3 Modi überspringen, ohne den nächsten Modus in der Sequenz aktivieren zu müssen.

Hinweis

Sie können direkt von SPORT nach CITY springen. Um jedoch von einem Modus zu ECO zu gelangen, müssen Sie unter 55 km/h fahren. Aus Sicherheitsgründen ist die Leistung in folgenden Fällen begrenzt:

- Akku-Temperatur: $\geq 45\text{ °C}$
- Motortemperatur: $\geq 110\text{ °C}$
- Invertertemperatur: $\geq 70\text{ °C}$

Hinweis

Wenn das Akku 60 °C überschreitet, stoppt der eScooter allmählich bis zum Stillstand. [Bevor diese Situation erreicht wird, erfolgt die Leistungsreduzierung schrittweise].

Kombibremse und Nutzbremse

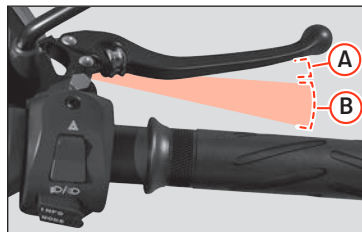


Abb. 19 Bremshebel

Der eScooter ist mit einem kombinierten Bremssystem ausgestattet, welches wie folgt funktioniert:

Der rechte Bremse bremst das Vorderrad mechanisch (über die Scheibenbremse) ab und aktiviert die Nutzbremse (elektronisch) am Hinterrad, während die linke Bremse das Vorder- als auch das Hinterrad mechanisch abbremst (durch Kraftausübung auf beide Scheibenbremsen dank eines Bremsverteilers).

Die Nutzbremse verfügt über einen eigenen Hebelweg am rechten Bremshebel, sodass sie ohne Betätigung der mechanischen Bremse (vordere Scheibenbremse) verwendet werden kann. Danach legen beide Bremsen gleichzeitig an. Das Bremsen mit einer Nutz-

bremse unterstützt das Bremsverhalten und hilft, den Batterieladestatus aufrecht zu halten.

Wie man mit der Nutzbremse bremst:

- Sobald man den Vorderrad-Bremshebel (rechts) zu drücken beginnt, »» **Abb. 19 (A)**, wird die Nutzbremse eingeschaltet. Dieses elektronische Bremssystem bremst das Hinterrad elektromagnetisch ab und speist die zurückgewonnene Energie in die Batterie.

- Drückt man den Bremshebel weiter, »» **Abb. 19 (B)** so spricht auch die mechanische Bremse am Vorderrad an. Je größer der Druck, desto stärker ist die Bremswirkung.

Die betätigte Nutzbremse hängt vom gewählten Fahrmodus ab (siehe »» **Seite 110, Taster MODE**).

Zündschloss

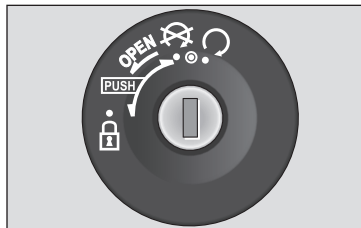


Abb. 20 Zündschloss

Schalterstellungen:

Lenksperr

- Drehen Sie den Lenkergriff nach links bis zum Anschlag.
- Stecken Sie den Schlüssel ein, drücken Sie ihn hinein und drehen Sie ihn nach links.

Nun sind alle Funktionen deaktiviert und die Bewegungen des eScooters sind stark eingeschränkt.

Sitzbank öffnen

- Drehen Sie den Schlüssel nach links (ohne ihn hineinzudrücken). Die Sitzbankverriegelung wird entriegelt.

- Die Sitzbank kann auch durch Drücken bei der Bremshebel geöffnet werden, während der Seitenständer ausgeklappt ist.

Um die Sitzbank zu schließen, drücken Sie diese von hinten, bis Sie das Klicken des Schlosses hören.

Lenkrad ausschalten/entriegeln

Alle Funktionen sind deaktiviert; die Lenksperr wirkt nicht (der eScooter kann bewegt werden). Sie können sicher am eScooter arbeiten.

Eingeschaltet

Alle Funktionen sind betriebsbereit. In dieser Position kann der Schlüssel nicht herausgenommen werden.

Beleuchtung und Sicht

Beleuchtung

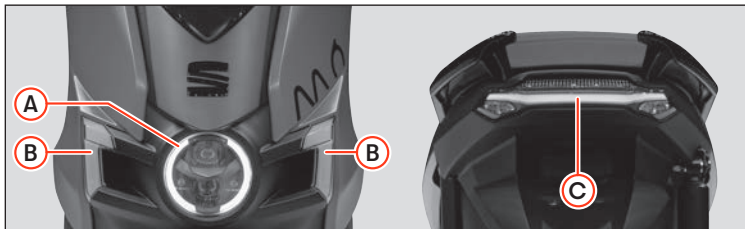


Abb. 21 Beleuchtung

Die gesamte Beleuchtung am eScooter basiert auf LED-Technologie, einschließlich Blinker, Standlicht, Bremslicht, Abblendlicht und Fernlicht. Es gibt also keine Glühlampen, die ausgetauscht werden müssen.

Folgende Leuchtgruppen sind vorhanden:

A Scheinwerfer vorn

Mit Fernlicht, Abblendlicht und Standlicht (halbkreisförmig).

B Standlicht/Blinker vorn

Auf beiden Seiten des Scheinwerfers vorn befindet sich eine LED-Baugruppe, die die Funktionen von Standlicht und Blinklicht gruppiert.

C Leuchtgruppe hinten

Am hinteren Teil des eScooters befinden sich Standlicht, Bremslicht und die hinteren Blinker

Sitzbank

Sitzbank öffnen und schließen



Abb. 22 Innenraum der Sitzbank

Die Sitzbank des eScooters bietet Platz für den Fahrer und einen Beifahrer. Unter der Sitzbank befindet sich ein großes Staufach mit Platz für 2 Helme.

Staufach unter der Sitzbank

Die Sitzbank kann auf zweierlei Weise geöffnet werden:

- **Mit dem Schlüssel:** Stecken Sie den Schlüssel in die Zündschlossöffnung, drehen Sie ihn nach links und ziehen Sie ihn dann nach oben aus der Sitzbank (siehe Abschnitt » Seite 112, Zündschloss).
- **Manuell:** Bremsen Sie mit beiden Hebeln gleichzeitig, bei ausgeschaltetem eScooter

und angebrachtem Seitenständer (ausgeklappt).

Um die Sitzbank zu verriegeln, drücken Sie diese nach unten, bis sie in die Verankerung eingerastet. Sichern Sie diese Verriegelung bevor Sie die Fahrt aufnehmen.

Innenraum der Sitzbank

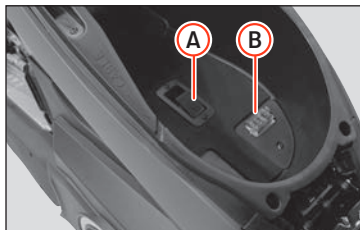


Abb. 23 Innenraum der Sitzbank

Im Staufach befinden sich folgende Teile:

- Batterieentriegelung (A) » Seite 119.
- Sicherungskasten (B) » Seite 101.
- OBD-Stecker [Diagnose].

Ständer

Seitenständer

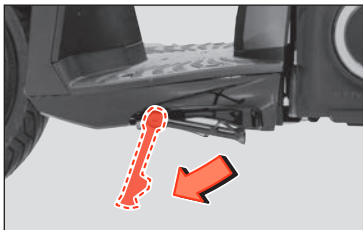



Abb. 24 Seitenständer

Der Seitenständer befindet sich links vom Motor. Drücken Sie zum Absenken des Ständers auf den U-förmigen Stift, der aus dem Ständer herausragt.

Der Seitenständer wird verwendet, wenn der Boden zu instabil oder leicht geneigt ist, sodass der Hauptständer nicht benutzt werden kann.

Hinweis

Der Seitenständer verfügt über einen Sensor, der verhindert, dass das Motorrad bei ausgeklapptem Ständer losfährt. Bei ausgeklapptem Ständer leuchtet die Kontrollleuchte  am Cockpit auf.

Hauptständer

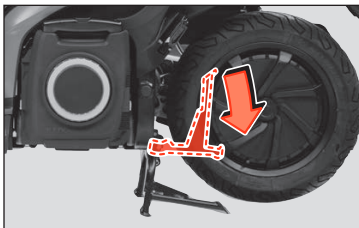


Abb. 25 Hauptständer

Der Hauptständer ist zentral unter dem eScooter angebracht und hält den eScooter aufrecht.

Um den Hauptständer herunterzuklappen, den Ausleger mit dem Fuß nach unten drücken und den eScooter langsam nach hinten/hoch drücken oder ziehen.

Der Hauptständer wird auf festen und ebenen Boden verwendet, wenn der eScooter längere Zeit geparkt werden soll oder während einer Inspektion.

Motor

Motor (Hinterrad)



Abb. 26 Motor (Hinterrad)

Im Hinterrad des eScooters ist ein 100%-iger Elektromotor mit bürstenloser Technologie (HUB), Direktgetriebe und Luftkühlung integriert.

Seine Nennleistung beträgt 7.000 W (L3e-Zulassung) und er erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 95 km/h.

Batterie

Akkupack

Einführung



Abb. 27 Herausnehmbarer Akku

Der eScooter verfügt über einen innovativen herausnehmbaren Akku mit Griff und Rollen, der ähnlich wie ein Trolley transportiert werden kann. So kann der Akku sowohl am eScooter selbst als auch an jeder beliebigen Steckdose aufgeladen werden.

Dieser Akku kann außerdem zwischen Motorrädern ausgetauscht werden und sogar eingesetzt werden, um viele andere Geräten aufzuladen.

Sicherheitshinweise



Abb. 28 Warnsignale

Der Akku kann **SEHR GEFÄHRLICH** sein, wenn er aus dem eScooter ausgebaut ist.

Der Akku muss gemäß allen geltenden Gesetzen transportiert werden.

Um Verletzungen, Verbrennungen oder elektrische Schläge zu vermeiden:

- Bauen Sie die Akkueinheit **niemals** aus und entfernen Sie die Deckel nie. Dies darf nur autorisiertes Personal machen.
- Halten Sie Kinder von diesem Teil des eScooters fern.
- Bei Verwendung von Hebebühnen, diesen Bereich nicht durchstechen oder schlagen, von Flammen fernhalten, nicht verbrennen und auch nicht mit Flüssigkeiten in Berührung kommen lassen, da ein Wärmeüberschuss zu

Brand führen kann und dies sehr gefährlich sein kann.

Qualifiziertes, autorisiertes Personal

Es ist wichtig, vor der Reparatur oder dem Auswechseln des Akkus das Werkstatthandbuch zu lesen.

⚠ ACHTUNG

- Der Akku muss bei langsamer Geschwindigkeit (max. 3 km/Std.) auf seinen Rollen transportiert werden, langsamer als die durchschnittliche Gehgeschwindigkeit einer Person.
- Jede Beeinträchtigungen des Akkus, wie Schläge, Sprünge, Transport über Pflastersteine, Treppen oder Löcher, oder Stürze (beispielsweise über Treppen) müssen vermieden werden, da sie zu einem Brand desselben führen können. Ebenso muss der Kontakt mit Wasser vermieden werden.
- Bei einem Hinweis oder Verdacht, dass das Akkupack falsch behandelt worden oder heruntergefallen ist, darf es nicht angeschlossen werden. Es muss ein Servicebetrieb oder ein Fachbetrieb angerufen werden.

- Ein Brand dieses Akkus kann mit Wasser oder mit CO₂ erstickt werden, außer wenn er an die Stromversorgung angeschlossen ist oder sich in der Nähe von anderen Akkus befindet. In einem solchen Fall muss ein CO₂-Feuerlöscher benutzt werden, um den Brand einzudämmen und um den Akku in einen sicheren, isolierten Bereich zu bringen (mit mindestens 15 Metern Abstand zu jeglichen Gefahrenquellen: andere Fahrzeuge, andere Akkus, usw.). Rufen Sie den Notdienst, sobald er in einer sicheren Umgebung ist, damit dieser sich der Situation annimmt.

⚠ ACHTUNG

Öffnen Sie niemals das Akkugehäuse. Das kann sehr gefährlich sein und führt zum Erlöschen der kompletten Garantie. Nur autorisiertes Personal darf die das Akkugehäuse manipulieren

⚠ ACHTUNG

Wenn aus dem Akku Rauch dringt, muss dringend die Feuerwehr gerufen und der Akku aus dem geschlossenen Raum, in dem er sich befindet, entfernt werden.

- Da der eScooter nicht explodieren kann, ist es kein Problem, es an einen sicheren Ort zu transportieren.

🌿 Hinweis zur Umwelt

Wenden Sie sich an einen Vertragshändler oder an Ihren Fachbetrieb, bevor Sie den Akku austauschen und entsorgen.

Bestandteile des Akkupacks

Das herausnehmbare Akkupack enthält zusätzlich zu den internen Basissystemen folgende Elemente:

Ausbausystem vom Typ Trolley

Dieses System besteht aus einem ausziehbaren Griff, zwei Rollen und einer Stütze (zur Verwendung auf ebenen horizontalen Flächen). Um den Funktionsmechanismus für den Ausbau aus dem eScooter kennenzulernen, sehen Sie Abschnitt »» Seite 119, Ausbau des Akkupacks.

Internes Ladegerät

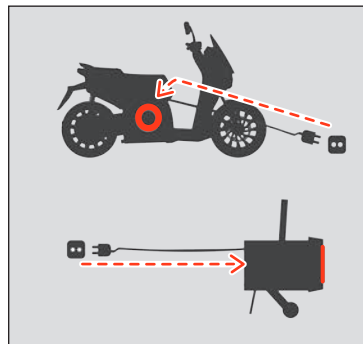


Abb. 29 Internes Ladegerät

Das interne 600-W-Ladegerät erlaubt, den Akku sowohl vom eScooter aus als auch von außerhalb des eScooters an jeder herkömmlichen Steckdose mit einem Schuko-IEC-Netz Kabel aufzuladen »» Seite 120, Ladegerät anschließen.

Lichtring

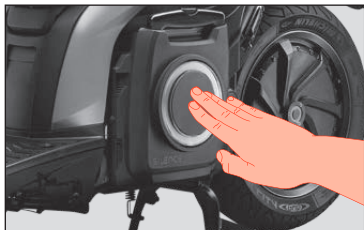


Abb. 30 Lichtring

Um den Ladezustand des Akkus (am eScooter selbst oder außerhalb angeschlossen) zu kennen, gibt es einen LED-Lichtring an der Seite des eScooters.

Durch Antippen auf den Innenring werden folgende Informationen angezeigt:

- **Wird nicht geladen:** Wenn Sie in der Mitte des Rings tippen, zeigt dieser einen beweglichen Lichtstreifen in ORANGE und WEISS. Dann wird kurz die verbleibende Ladung prozentual mittels eines festen Teils (oder des ganzen Rings, falls sie 100% beträgt) in ORANGE angezeigt. Bei schwachem Akku wird der ganze Ring GELB.
- **Wird geladen:** Während der Akku aufgeladen wird, bewegt sich ein ORANGER Lichtstreifen über den ganzen Ring und gibt mit einem festen Teil den Prozentsatz der Ladung

an. Wenn 100 % erreicht sind, leuchtet der Ring vollständig ORANGE mit einem WEISSEN Lichtstreifen, der sich dreht solange der Anschluss besteht.

Bei eingeschalteter Zündung des eScooters leuchtet der Ring in keinem Fall auf.

Ausbau des Akkupacks



Abb. 31 Ausbau des Akkus

Um das Akkupack bequem und in wenigen Sekunden herausnehmen zu können, befolgen Sie folgende Schritte **(mit dem eScooter auf dem Hauptständer)**:

- Öffnen Sie den Sitz mit dem Schlüssel oder indem Sie die beiden Bremshebel drücken.
- Betätigen Sie den Hebel.
- Nehmen Sie das Akkupack heraus.
- Transportieren Sie das Akkupack.
- Schließen Sie es an einer beliebigen Steckdose an.
- Wenn es geladen ist, ziehen Sie den Stecker heraus.
- Transportieren Sie das Akkupack und setzen Sie es in den eScooter ein.
- Versichern Sie sich, dass der Akku gut fest sitzt.

Die Rollen und die Stütze des Packs klappen automatisch aus und ein beim Herausnehmen bzw. Einsetzen in den eScooter.

Trotzdem liegt es in der Verantwortung des Benutzers, dies langsam zu tun und zu überprüfen, dass beim Herausnehmen des Packs die Rollen und die Stütze korrekt ausgeklappt und beim Einsetzen korrekt verankert sind (Kontrolle vor Fahrtantritt durchführen).

⚠ ACHTUNG

Das Akkupack weder herausnehmen noch einsetzen, wenn der eScooter geladen wird oder die Zündung eingeschaltet ist.

ⓘ VORSICHT

Ziehen Sie den Griff erst heraus, wenn Sie das Pack herausnehmen. Ziehen Sie den Griff heraus, sobald der Akku vom eScooter herausgenommen wurde.

i Hinweis

Wenn der Akku nicht richtig mit dem eScooter verbunden ist, erscheint auf dem Cockpit-Display die Meldung:

BATT OUT

Bei korrektem Anschluss werden die üblichen Informationen angezeigt.

Steckverbinder

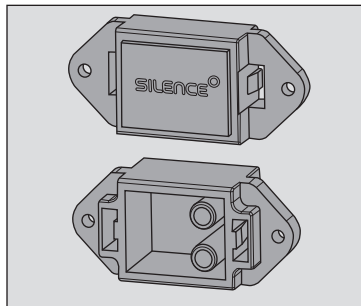


Abb. 32 Schutzkappe für den Steckverbinder

Immer wenn der eScooter ohne Akku ist, muss derjenige Teil des Steckverbinders (Multikontakt), der sich am eScooter befindet, mit der für diesen Zweck vorgesehenen Gummikappe abgedeckt werden. Dies dient zum Schutz des Steckverbinders, während er nicht benutzt wird.

⚠ ACHTUNG

Setzen Sie die Schutzkappe nicht auf, wenn der eScooter an das Stromnetz angeschlossen ist. Der Steckverbinder darf auf keinen Fall nass werden (auch nicht, wenn die Kappe aufgesetzt ist)

Ladegerät anschließen



Abb. 33 Rückseite des Akkupacks: Ladesteckdose

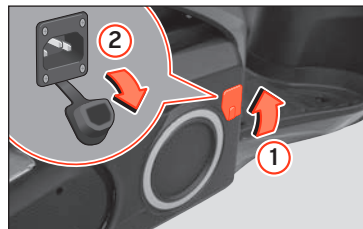


Abb. 34 Rechte Seite des eScooters: Ladesteckdose

Der Akku des eScooters kann sowohl im eScooter selbst wie auch separat geladen werden.

In beiden Fällen haben sowohl der eScooter als auch der Akku einen IEC-Stecker, an den das Stromkabel angeschlossen wird. Das Kabel besteht aus einer IEC-Gerätebuchse und einem Schuko-Stecker und wird normalerweise im Staufach unter dem Sitz aufbewahrt.

Die IEC-Gerätebuchse befindet sich auf der Rückseite des Akkus »» Abb. 33 und auf der rechten Seite des eScooters »» Abb. 34. Um Zugang zum Steckverbinder zu erhalten, heben Sie die Gummiabdeckung (Pfeil ①) und dann die Gummiabdeckung des Steckverbinders selbst (Pfeil ②) an.

Das Ladegerät (600 W) ist im Akkupack selbst untergebracht, sodass zum Aufladen nur die Netzsteckdose und das Netzkabel erforderlich sind. Es verfügt über eine Konvektionskühlung.

- **Für den Anschluss** muss zuerst der IEC-Steckverbinder (eScooter oder der Akku selbst) angeschlossen werden und dann die Stromversorgung. Es ist wichtig, mindestens nach 3 oder 4 Teilladungen vollständig aufzuladen.
- **Um die Verbindung zu trennen**, unterbrechen Sie zuerst die Stromversorgung und ziehen danach den IEC-Steckverbinder. Der Ladevorgang kann jederzeit abgebrochen

werden. Andererseits unterbricht das Steuersystem den Ladevorgang automatisch, wenn der Ladezustand 100% beträgt.

Falls der Akku eine Temperatur von weniger als 0 °C oder mehr als 50 °C aufweist (aufgrund falscher Anwendung), lädt er sich nicht auf.

⚠ ACHTUNG

Der Akku muss alle 30 Tage vollständig aufgeladen werden, damit die Garantie gültig bleibt.

- **Damit die Garantie gültig bleibt, müssen Sie Ihren Akku mindestens einmal pro Monat vollständig (bis zu 100 %) aufladen. Wenn Sie wissen, dass Sie den Akku für längere Zeit nicht verwenden, ist es wichtig, dass er ausreichend aufgeladen ist, damit er nicht auf kritische Werte abfällt. Akkus, die unter ein bestimmtes Spannungsniveau fallen, funktionieren nicht mehr von alleine. Dies bedeutet, er kann nicht geladen werden und muss an einen offiziellen technischen Dienst oder in eine Fachwerkstatt gebracht werden.**

ⓘ VORSICHT

Versichern Sie sich vor dem Ein- oder Ausbau des Akkupacks, dass der eScooter nicht geladen wird und die Zündung nicht eingeschaltet ist.

Temperatur

Der eScooter verfügt über ein Steuersystem zur Stabilisierung der Spannung und der Zelltemperatur. Um kritische Situationen zu vermeiden, begrenzen die Sicherheitssysteme die Verwendung des Akkus, falls die Zelltemperatur bei Überhitzung die Sicherheitsgrenzen überschreitet.

- Der Betriebsbereich des Akkus liegt zwischen -10 °C und 50 °C. Die Leistung der Lithiumzellen kann je nach Temperatur variieren.
- Das Ladegerät lädt den Akku nicht auf, wenn die Zelltemperatur unter 0 °C oder über 50 °C liegt.
- Die aktuelle Temperatur des Akkus kann auf dem Display des eScooters abgelesen werden. Falls ein Grenzwert (oberer oder unterer, Warnung oder Fehler) überschritten wird, wird dies über folgende LED-Anzeige angezeigt:



Temperaturanzeige

Sie leuchtet blinkend auf, wenn sich ein Bauteil seiner zulässigen (oberen oder unteren) Grenze nähert. Bei Überschreitung leuchtet die Anzeige dauerhaft.

Motor: 100 °C (blinkend), 110 °C (fest).

Steuerung: 70 °C (blinkend), 75 °C (fest).

Akku: 50 °C (blinkend), 60 °C (fest) / 5 °C (blinkend), -10 °C (fest)

Je nach Situation sollten folgende Maßnahmen ergriffen werden:

- **Niedrige Temperatur:** Unter 0 °C funktioniert das Akku nicht optimal. Wir empfehlen den eScooter mit Temperaturen über 0 °C zu verwenden.
- **Hohe Temperatur:** Aufgrund von Überbeanspruchung kann der Akku keinen Strom mehr liefern. Vermeiden Sie den Sportmodus und halten Sie den eScooter gegebenenfalls an, damit es abkühlt.

Akku-Ladezustandsanzeige in % (SoC)

Um den Akku-Ladezustand (SoC, in%) möglichst genau ablesen zu können, muss der Akku zu 100% aufgeladen werden (mindestens nach 3 oder 4 Teilladungen).

Reichweite

Als Reichweite eines Elektrofahrzeugs wird die Entfernung definiert, die mit einer einzigen vollen Akku-Ladung zurückgelegt werden kann.

Diese hängt von vielen Faktoren ab, wie Fahrweise, eScooterlast und deren korrekte Verteilung, Reifendruck oder ungünstige Wetterbedingungen wie Wind, die die Reichweite verringern können.

Auf dem Display wird eine Schätzung der verbleibenden Kilometer (oder Meilen) der Reichweite angezeigt. Diese sind geschätzte Werte und hängen vom Fahrmodus und der aktuell stattfindenden Entladung ab.

Lebensdauer des Akkupacks

Sobald der Lebensdauerzyklus des eScooter-Akkus abgelaufen ist, können Sie ihn zur ordnungsgemäßen Verarbeitung an einen autorisierten SEAT-Service abgeben und so die Umweltbelastung verringern.

Benachrichtigen Sie den nächstgelegenen SEAT-Service zum Abholen und Recyceln des Akkus.

Spezifikationen des Akkus und des Ladegeräts

Spezifikationen des Akkus

Nennkapazität	5,6 kWh		
Zellchemie	Lithium-Ionen-Zellen		
Gewicht	41 kg		
Höhe (aufgeklappt)	870 mm		
Gehäusehöhe	270 mm		
Breite der Rollen	330 mm		
Gehäusetiefe	440 mm		
Batterienennspannung	51 VDC		
Lagertemperatur ohne Ladung	-20 bis 80 °C max.		
Betriebstemperatur	0 °C bis 50 °C (Ladung) -10 °C bis 60 °C (Entladung)		
Gehäusematerial	Aluminium und Polycarbonat PC		
Maximaler Ladestrom	35A		
Maximaler Entladestrom	250A		
Ladegeräte-Typ	Onboard 90-240 VAC; 600 W		
Standard-Ladedauer	6-8h		
Modi	Eco	City	Sport
Maximale Nutzungsentfernung	137 km	104 km	82 km

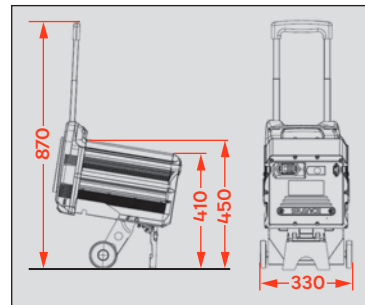


Abb. 35 Abmessungen Akku

Wartung

Wartungsprogramm

Auszuführende Arbeiten

Wie bei jedem anderen eScooter, das auf öffentlichen Straßen fährt, ist vor jedem Gebrauch eine regelmäßige Wartung und Inspektion erforderlich.

Nur so kann die Sicherheit sowohl des Fahrers als auch anderer Verkehrsteilnehmer gewährleistet werden und gleichzeitig ein optimales Fahrerlebnis mit dem eScooter sichergestellt werden.

Wenden Sie sich bei Wartungsarbeiten an einen SEAT-Vertragshändler oder einen Fachbetrieb, da diese den eScooter am besten kennen und über die spezifischen Werkzeuge für die korrekte Diagnose und Reparatur verfügen.

Es gibt jedoch Überprüfungen, die Sie selbst durchführen können (und sollten), z. B. die Überprüfung des Reifendrucks, des Bremsflüssigkeitsstands usw.

⚠️ ACHTUNG

- Diese Anweisungen wurden unter der Annahme erstellt, dass der eScooter ausschließlich in urbaner Umgebung verwendet wird. Wenn Sie es für einen anderen als den vorgesehenen Zweck verwenden oder konstant mit hoher Geschwindigkeit oder unter übermäßig feuchten oder staubigen Bedingungen fahren, müssen die Inspektionen häufiger als angezeigt durchgeführt werden.
- Wenn der eScooter in einen Unfall verwickelt ist, wenden Sie sich an einen SEAT-Vertragshändler oder einen Fachbetrieb, um die Hauptbauteile zu überprüfen.
- Wenn die ordnungsgemäße Wartung nicht durchgeführt, die Anweisungen nicht korrekt befolgt oder ein Problem vor der Fahrt nicht gelöst wird, kann dies zu einem schweren Unfall führen. Befolgen Sie stets dieses Programm und den Ratschlägen Ihres SEAT-Händlers.
- Einige grundlegende Reparaturen können Sie selbst ausführen (solche, die ähnlich wie bei einem Verbrennungsmotorrad sind, z. B. das Wechseln der Bremsbeläge). Sie allein entscheiden, ob Sie dazu fähig sind und die Reparatur selbst erledigen können.

- Lesen Sie vorher stets die Anweisungen und stellen Sie sicher, das notwendige Material und klare Vorstellungen zu haben.
- Verwenden Sie den Hauptständer für die Reparaturarbeiten immer auf einer waagerechten, flachen und harten Oberfläche.
- Führen Sie alle Arbeiten mit ausgeschaltetem eScooter und abgezogenem Schlüssel durch (sofern in der Anleitung nicht anders angegeben), um ein versehentliches Starten und einen Unfall bei laufendem Motor zu vermeiden.
- Seien Sie vorsichtig mit den heißen Teilen, insbesondere mit den Brems Scheiben unmittelbar nach dem Fahren Ihres eScooters. Lassen Sie diese zuerst abkühlen.

Arbeiten und Häufigkeit

Bereich	Vorgehensweise	Zeitraum
Lackierte Teile	Mit Politur reinigen.	Monatlich
Gummitteile	Mit speziellen Gummipflegeprodukten reinigen.	Monatlich
Aluminiumteile	Mit Schutzspray reinigen, um Rostbildung zu vermeiden. Rostflecken am Aluminium vorsichtig mit geeigneter Stahlwolle und Seife entfernen.	Wöchentlich
Metallteile	Öl zum Reinigen und Einfetten der Metallteile verwenden.	Monatlich
Sitzbank	Mit weichem Schwamm reinigen, um Insekten und Schmutz zu entfernen.	Nach jedem täglichen Gebrauch
Cockpit	Hartnäckigen Schmutz mit einem weichen Schwamm reinigen.	Je nach Verschmutzung
Reifen	Überprüfen Sie den korrekten Reifenfülldruck, siehe Abschnitt »» Seite 130, Technische Angaben.	Wöchentlich
Beleuchtung	Hartnäckigen Schmutz mit einem weichen Schwamm reinigen.	Je nach Verschmutzung
Display	Mit weichem Schwamm reinigen, um Insekten oder Schmutz zu entfernen.	Nach jedem täglichen Gebrauch

eScooter Pflege

Reinigung und Lagerung (Anleitung zur Lagerung des eScooters)

Reinigung

Den eScooter nach Anweisungen in vorherigen Abschnitten reinigen. Wie bei jedem Fahrzeug ist es wichtig, es regelmäßig zu waschen, um es in gutem Zustand zu halten.

Es liegt in der Verantwortung des Nutzers, den eScooter angemessen vor aggressiven Schadstoffen in der Luft und vor den Auswirkungen von Streusalz zu schützen.

ⓘ VORSICHT

- Das Akku nicht mit viel Wasser oder einem Hochdruckreiniger waschen.
- Keine aggressiven Reinigungsmittel am eScooter verwenden.
- Milde und umweltfreundliche Reinigungsmittel verwenden.
- Zum Trocknen stets ein sauberes Tuch verwenden. Verschmutzte Tücher können glatte und glänzende Oberflächen zerkratzen, während saubere Tücher Kratzer verringern.
- Niemals harte Tücher oder Schwämme verwenden.

Lagerung

Wenn Sie den eScooter längere Zeit stehen lassen möchten, lesen und befolgen Sie diese Anweisungen:

- Reinigen Sie den eScooter und lassen Sie ihn **vollständig** trocknen, bevor Sie ihn lagern. Die Wasserreste können zu Kontaktproblemen mit elektronischen Bauteilen führen.
- Stellen Sie den eScooter auf den **Hauptständer** ab.
- Überprüfen Sie den eScooter, falls vor einiger Zeit ein Problem aufgetreten ist.
- Ein **Schutzbezug** zum Schutz Ihres eScooters vor Witterungseinflüssen ist eine gute Investition.
- Legen Sie einen **Schutz** auf den Boden, um ihn vor evt. Leckagen zu schützen und Beschädigungen zu vermeiden.

Garantie

Übergabe an den Käufer

FIN (eScooter-Identifizierungsnummer)	
Vollständiger Name	Lieferdatum
Straße	
Stadt	
Postleitzahl	Händler-Nummer
Land	
Telefon-/Handynummer:	
E-Mail	

Abb. 36 Wichtige Unterlagen

Dieses Dokument ist die Grundlage für die Bearbeitung von Gewährleistungsansprüchen.

i Hinweis

Gewährleistungsansprüche können nicht bearbeitet werden, wenn die Unterlagen nicht ordnungsgemäß ausgefüllt oder unvollständig sind.

Garantiebedingungen (Gründe zum Verlust der Garantie bei Nichterfüllung)

Der eScooter hat eine Garantie von 2 Jahren ab Übergabe und Abnahme gegen alle Konstruktions- und Herstellungsfehler.

Von der Garantie ausgeschlossen sind natürlicher Verschleiß durch Gebrauch von Verschleißteilen wie Reifen, Bremsscheiben, Bremsbeläge. Der Hersteller und die dafür vorgesehene Werkstatt entscheiden, welche defekten Teile ersetzt oder repariert werden.

In folgenden Fällen besteht **KEIN** Garantieanspruch:

- a) Wenn die Störung auf Wartungs- oder Reparaturarbeiten außerhalb des offiziellen SEAT-Betriebsnetzes zurückzuführen ist.
- b) Der eScooter wurde in irgendeiner Weise modifiziert oder verändert oder mit Teilen ausgestattet, die nicht zur Fahrzeugausstattung gehören und vom Hersteller ausdrücklich zertifiziert wurden, vorausgesetzt, die Störung ist auf diese Änderung zurückzuführen.
- c) Der eScooter wurde in sportlichen Wettbewerben eingesetzt.

- d) Die in diesem Handbuch festgelegten Gebrauchs-, Wartungs- und Betriebsanleitung wurden nicht eingehalten.

ACHTUNG

- **Normaler Gebrauch: Mindestens einmal pro Woche für mindestens 10 Stunden.**
- **Ohne normalen Gebrauch: Der eScooter sollte vollständig aufgeladen sein, bevor er länger als eine Woche geparkt wird.**

Der Akku muss alle 30 Tage vollständig aufgeladen werden, damit die Garantie gültig bleibt.

Alle Vereinbarungen, die von den oben genannten Garantiebedingungen abweichen, müssen vom Hersteller schriftlich bestätigt werden.

Inspektionsarbeiten

Motor und Akku

Der eScooter muss je nach Kilometerstand oder mindestens einmal im Jahr (wenn die erforderlichen Kilometer nicht zurückgelegt werden, um eine Jahresinspektion durchführen zu müssen) einer Reihe von regelmäßigen Inspektionen unterzogen werden.

Gleiches gilt analog für die Akkupacks, die ihre eigene Inspektionspunkte haben. Bei Akkus, die zusammen mit dem eScooter gekauft wurden, ist die Häufigkeit der Inspektionen dieselbe wie die des eScooters, wobei beide Inspektionen gleichzeitig bestanden werden müssen.

Der festgelegt Kilometerstand für die Inspektionen **des eScooters und des Akkus** wird automatisch am Display des eScooters angezeigt (am Display leuchtet das Schraubenschlüssel-Symbol  auf, um anzuzeigen, dass die zur nächsten Inspektion erforderlichen Kilometer erreicht wurden). Dies ist wie folgt:

- Erste Inspektion bei 1.500 km bzw. 3 Monaten,
- zweite Inspektion bei 5.000 km,
- dritte Inspektion bei 10.000 km

- und die nächsten Inspektionen in 5.000 km Schritten.

Die Inspektionen für den **eScooter** müssen spätestens ein Jahr nach der letzten Inspektion durchgeführt werden (**mindestens eine jährliche Inspektion**).

Was genau überprüft werden soll finden Sie in den entsprechenden Wartungshandbüchern/-plänen für eScooter und Akku.

Technische Daten

eScooter identifikation

FIN-Nummer

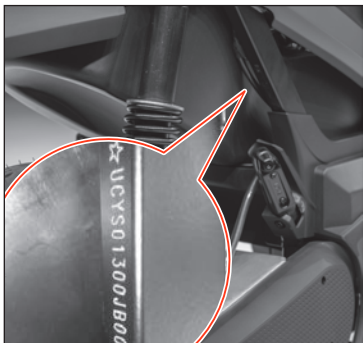


Abb. 37 FIN-Nummer

Die FIN-Nummer ist ein 17stelliger alpha-numerischer Code, der Ihren eScooter identifiziert. Der Standard für die Fahrgestellnummer wird durch ISO-Normen festgelegt.

Die FIN-Nummer wird zur Ersatzteilebestellung benötigt.

Die Fahrgestellnummer ist direkt auf dem Fahrgestell des eScooters in der quadrati-

schen Leiste hinten rechts eingraviert

»» Abb. 37.

Aufkleber – Produktionsschild

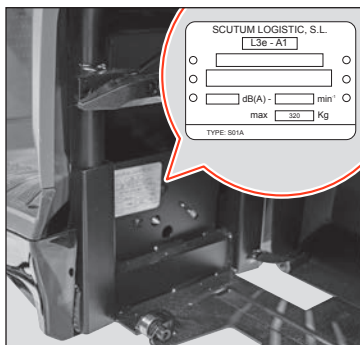


Abb. 38 Aufkleber

Am Aufkleber des eScooters werden Fahrgestellnummer, maximal zulässige Lautstärke, maximale Masse und Umdrehungen pro Minute angegeben.

Der Aufkleber befindet sich hinten links auf der gegenüberliegenden Seite der am Fahrgestell eingravierten Nummer »» Abb. 38.

Technische Angaben

Angaben zum eScooter (Teile + Motor)

FAHRGESTELL	
Konstruktion	Stahlrohre
HAUPTABMESSUNGEN	
Gesamtlänge (mm)	2.026
Gesamtbreite (mm)	722
Gesamthöhe (mm)	1.093
Radstand (mm)	1.427
Sitzhöhe (mm)	780
MASSEN	
zGM: Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)	320
zGM an Vorderachse (kg)	102
zGM an Hinterachse (kg)	218
Gewicht des eScooters mit Akku (kg)	152
Gewicht des eScooters ohne Akku (kg)	111
Gewicht des Akkus (kg)	41

FAHRWERK VORN	
VORDERRAD	
Felge vorn	15"
Reifen vorn	120/70-15
Reifendruck vorn: Solo/ mit Beifahrer (bar)	1,8 / 2,2
VORDERRADBREMSE	
Typ	Scheibenbremse (hydraulisch, kombiniert)
Durchmesser (mm)	260
FEDERUNG VORNE	
Typ	hydraulische Teleskopgabel, handelsüblich
Federweg (mm)	80

FAHRWERK HINTEN	
HINTERRAD	
Felge hinten	14"
Reifen hinten	140/70-14
Reifendruck hinten: Solo/ mit Beifahrer (bar)	2,0 / 2,3
HINTERRADBREMSE	
Typ	Scheibenbremse (hydraulisch, kombiniert) + Nutzbremse
Durchmesser (mm)	240
FEDERUNG HINTEN	
Typ	hydraulischer Monodämpfer seitlich
Federweg (mm)	100

TRIEBWERK

MOTOR

Typ	Bürstenlos, am Rad. Umkehrbar: Nutzbremse Motor. Rückwärtsgang
Nennleistung (kW)	7
Spitzenleistung (kW)	9
Höchstgeschwindigkeit des eScooters (km/h)	95
Masse-Leistungsverhältnis (kW/kg)	0,046

ENERGIEEINSPARUNG

Energieverbrauch (Wh/km)	70
Umweltschutzvorschriften	Euro 5
Reichweite (BP 5,6 kWh)	137 km

Die SEAT S.A. arbeitet ständig an der Weiterentwicklung aller Typen und Modelle. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass jederzeit Änderungen des Lieferumfangs in Form, Ausstattung und Technik möglich sind. Aus den Angaben, Abbildungen und Beschreibungen dieser Betriebsanleitung können daher keine Ansprüche abgeleitet werden.

Alle Texte, Abbildungen und Anweisungen dieser Anleitung befinden sich auf dem Informationsstand zum Zeitpunkt der Drucklegung. Die in dieser Anleitung enthaltenen Angaben sind bei Ausgabeschluss gültig. Irrtum bzw. Auslassungen vorbehalten.

Nachdruck, Vervielfältigung oder Übersetzung, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung der SEAT S.A. nicht gestattet. Alle Rechte nach dem Gesetz über das Urheberrecht bleiben der SEAT S.A. ausdrücklich vorbehalten. Änderungen vorbehalten.

 Dieses Papier wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.

© SEAT S.A.

Vous avez choisi un eScooter SEAT MÓ, merci de votre confiance !

Nous vous recommandons de lire attentivement cette Notice d'utilisation pour vous y familiariser et profiter de toutes ses fonctionnalités lors de vos déplacements quotidiens.

Les informations concernant la conduite du eScooter sont accompagnées des instructions de fonctionnement et d'entretien afin de garantir votre sécurité et le maintien de la valeur de votre SEAT. Nous vous fournissons en outre de précieux conseils pratiques ainsi que des suggestions vous permettant de conduire efficacement en respectant l'environnement.

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir et bonne route au volant de votre SEAT.

SEAT, S.A.

À propos de ce manuel

Ce manuel décrit les équipements du eScooter à la clôture de sa rédaction. Certains des équipements décrits ne seront disponibles qu'ultérieurement ou sont réservés à certains pays.

Certains détails des illustrations peuvent différer de votre eScooter et doivent être considérés comme des schémas de principe.

Sauf indication contraire, les indications de direction (gauche, droite, avant, arrière) figurant dans cette notice se rapportent au sens de conduite du eScooter.

Les marques déposées sont signalées par le symbole ®. L'omission de ce sigle ne signifie pas qu'il ne s'agit pas d'un terme déposé.

Dans cette notice, vous pouvez accéder aux informations par le biais des index suivants :

- Index thématique avec la structure générale de la notice par chapitres.
- Index visuel, indiquant graphiquement la page où vous pouvez trouver les informations essentielles, lesquelles sont développées dans les chapitres correspondants.

AVERTISSEMENT

Les textes précédés de ce symbole contiennent des informations destinées à votre sécurité et attirent votre attention sur d'éventuels risques d'accident ou de blessures.

ATTENTION

Les textes précédés de ce symbole sont destinés à attirer votre attention sur les dégâts éventuels pouvant être subis par votre eScooter.

Conseil antipollution

Les textes précédés de ce symbole contiennent des remarques relatives à la protection de l'environnement.

Nota

Les textes précédés de ce symbole contiennent des informations supplémentaires.

Connectivité

L'eScooter peut être connecté à l'application mobile My SEAT MÓ présentant différentes fonctionnalités, comme la localisation de l'eScooter, la vérification à distance de l'état de la batterie, l'autorisation de démarrage, l'ouverture du siège, le verrouillage du eScooter et la réception de notifications.

Sommaire

Composants de base 138

**Commandes et conduite
du eScooter** 139

Sécurité

Conduite sûre 140

!La sécurité avant tout ! 140

Utilisation et maintenance 140

Vêtements et éléments de protection ... 141

Charge 142

Accessoires et modifications. 142

Vérifications avant le démarrage 142

Niveau de charge 142

Lumières et indicateurs 142

Béquilles 142

Pneus 143

Rétroviseurs 143

Freins 143

Liquide de freins 143

Frein avant 143

Frein arrière 143

Levier de frein 144

Réglage du levier de frein 144

Urgences

Auto-assistance 145

Premiers secours 145

Protection incendie 145

Fusibles 145

Changer un fusible 145

Commande

Démarrer 146

Étapes à suivre 146

Cadrams et témoins 147

Combiné d'instruments 147

Commande du tableau de bord 148

Écran LCD 148

Boutons « SET » / « INFO » 150

Voyants lumineux 151

**Commandes et conduite
du eScooter** 153

Commandes sur le côté gauche du
guidon 153

Commandes sur le côté droit
du guidon 154

Frein combiné et frein régénératif 155

Allumage 156

Éclairage et visibilité 157

Feux 157

Siège 158

Ouvrir et fermer le siège 158

Intérieur du siège 158

Béquilles 159

Béquille latérale 159

Béquille centrale 159

Moteur 159

Moteur (roue arrière) 159

Batterie

Batterie 160

Introduction 160

Consignes de sécurité 160

Composants de la batterie 161

Retirer la batterie 163

Connecteur 164

Connecter l'unité de charge 164

Température 165

Indicateur de charge de batterie en %
[SoC] 166

Autonomie 166

Durée de vie de la batterie.....	166
Caractéristiques de la batterie et du chargeur.....	167

Spécifications techniques	174
Spécifications eScooter (partie cycle + moteur).....	174

Entretien

Programme d'entretien	168
Tâches à réaliser.....	168
Opérations et fréquence.....	169
Entretien du eScooter	170
Nettoyage et entreposage (guide pour ranger l'eScooter).....	170
Garantie	171
Livraison à l'acheteur.....	171
Conditions de garantie (motifs d'annulation de la garantie).....	171
Travaux d'inspection	172
eScooter et batterie.....	172

Données techniques

Identification du eScooter	173
Numéro VIN.....	173
Étiquette informative - plaque de production.....	173

Composants de base

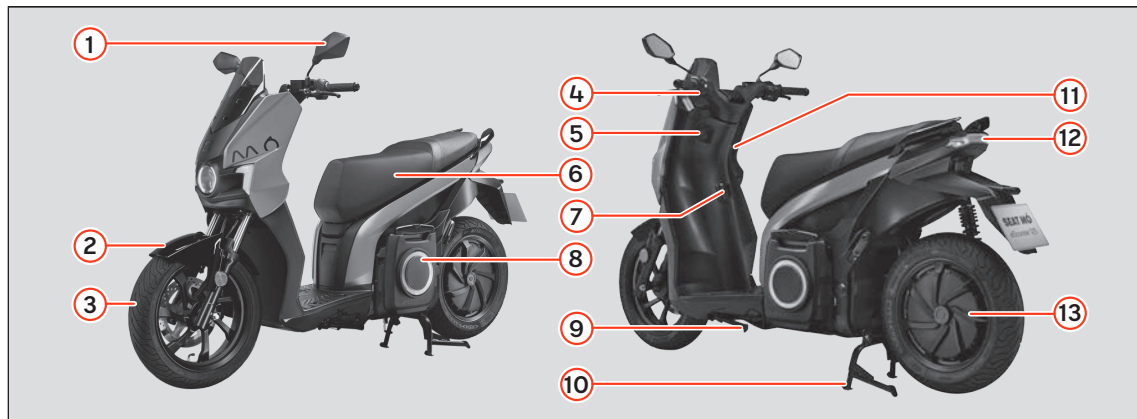


Fig.1 Composants de base

Les composants de base (du point de vue de l'utilisateur) qui composent ce eScooter sont :

- ① Rétroviseur » page 143
- ② Garde-boue avant
- ③ Roue avant
- ④ Combiné d'instruments » page 147
- ⑤ Prise d'alimentation – USB
- ⑥ Siège » page 158
- ⑦ Crochet de transport
- ⑧ Batterie » page 160
- ⑨ Béquille latérale » page 159
- ⑩ Béquille centrale » page 159
- ⑪ Allumage » page 156
- ⑫ Feu de stop, clignotants
- ⑬ Moteur (roue arrière) » page 159

Commandes et conduite du eScooter

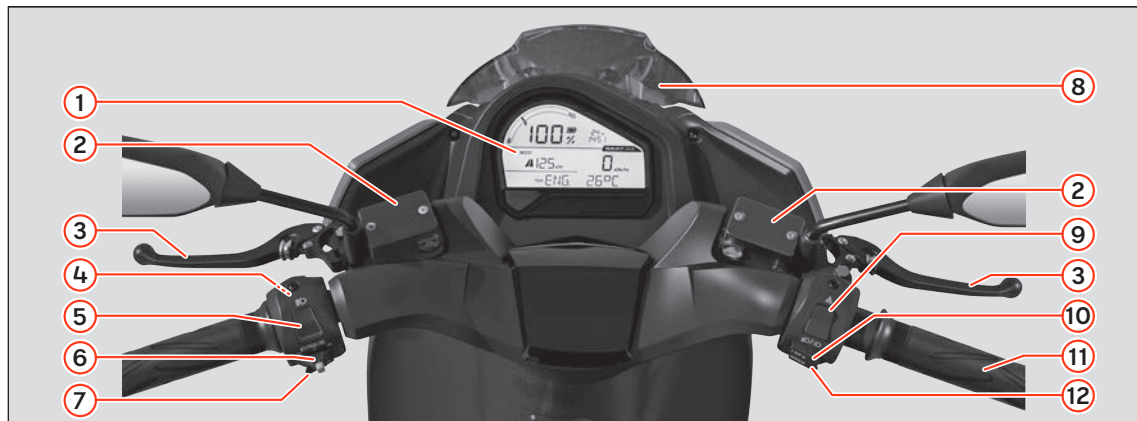


Fig. 2 Commandes et conduite du eScooter

- | | | |
|--|------------------------------------|---------------------------|
| ① Combiné d'instruments » page 147 | ⑥ Sélecteur clignotants » page 153 | ⑪ Accélérateur » page 154 |
| ② Réservoir de liquide de frein » page 143 | ⑦ Klaxon | ⑫ MODE » page 154 |
| ③ Frein » page 143 | ⑧ Pare-brise | |
| ④ Marche arrière » page 153 | ⑨ Feux de route/warning » page 154 | |
| ⑤ Feux de route » page 153 | ⑩ INFO » page 154 | |

Sécurité

Conduite sûre

La sécurité avant tout !

La conduite d'un eScooter requiert toute votre attention et peut affecter votre propre sécurité et celle des autres. Il vous appartient donc de prendre toutes les précautions nécessaires pour minimiser les risques dans l'utilisation de votre eScooter.

Cette section en particulier, et le manuel en général, offrent des informations et des conseils pour rendre la conduite de votre eScooter aussi sûre que possible.

Cependant, ils ne peuvent pas prendre en compte ou vous avertir des dangers liés à la conduite d'un eScooter et à son entretien. Vous devez faire preuve de bon sens pour profiter de votre eScooter avec le moins de risques possible. Vous trouverez ci-dessous quelques conseils importants.

Utilisation et maintenance

L'eScooter est un eScooter urbain conçu pour être utilisé sur la route uniquement, et pour transporter au maximum le conducteur et un passager. Il est également important de respecter la charge maximale indiquée dans la section correspondante.

- **Conduisez dans vos limites** : tenez compte de vos compétences personnelles et des conditions routières pour conduire en toute sécurité. Ne les surestimez pas et laissez une marge aux imprévus.
- **Ne buvez pas et ne consommez pas de drogue avant de conduire** : vos réflexes s'en verront réduits et donc votre capacité à faire face aux imprévus. De plus, ne laissez personne d'autre conduire dans cet état.
- **Tenez compte d'autres facteurs** : prenez aussi en compte d'autres facteurs influant sur la conduite : la prise de certains médicaments, la fatigue ou le manque d'attention.
- **Maintenez l'eScooter en bon état** : tout comme vous devez être en bonne forme pour conduire, il est de votre responsabilité de vérifier et d'entretenir votre eScooter avant de conduire, en suivant les instructions de ce manuel. Un entretien inadéquat ou inexistant peut être un facteur de risque.

⚠ AVERTISSEMENT

L'eScooter n'est PAS préparé pour une utilisation continue sur autoroute, bien que cela puisse être ponctuellement possible. L'eScooter est conçu pour rouler à une vitesse constante de 85 km/h sans surchauffe des éléments critiques. Si l'eScooter est utilisé en mode Sport sans interruption, la batterie ou Battery Pack [BP] pourrait surchauffer. C'est pourquoi l'eScooter est équipé d'un système qui optimise la consommation et la puissance de l'eScooter pour modifier les prestations sur le moment et éviter ce type de situations.

Vêtements et éléments de protection

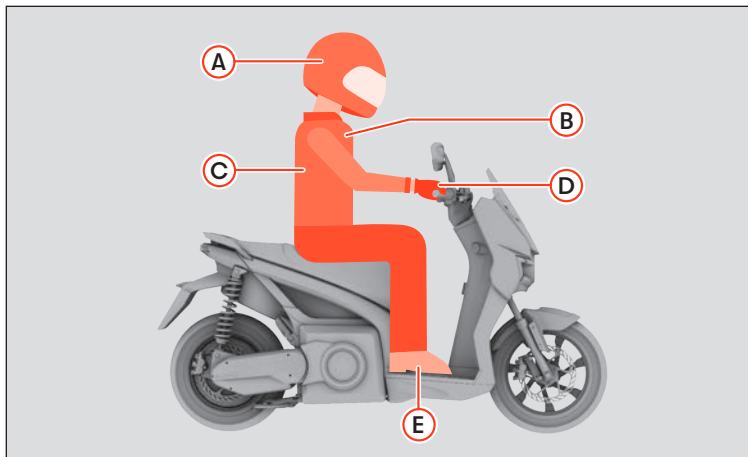


Fig. 3 Recommandations de vêtements et de protection

- A** Portez toujours un casque. Protégez également votre visage (visière ou lunettes)
- B** Les vêtements ne doivent jamais être lâches
- C** Portez des couleurs vives ou des réflecteurs
- D** Portez des gants

E es chaussures doivent être à votre taille, à talon bas, et protéger vos chevilles.

Pour votre sécurité et celle du passager, nous vous recommandons de porter des vêtements de protection appropriés lors de la conduite de l'eScooter. Bien qu'ils n'offrent pas une protection totale, ils peuvent considérablement réduire les risques de blessure et la gravité de leurs conséquences. Consultez

un spécialiste pour choisir les vêtements qui vous conviennent le mieux.

- **Portez toujours le casque** : une bonne utilisation du casque est fondamentale et obligatoire, tant pour le conducteur que pour le passager. Il doit être homologué, en bon état et correctement attaché. Les casques réduisent le nombre de blessures à la tête et leur gravité. Nous vous recommandons d'utiliser des casques intégraux (couvrant toute la tête) plutôt que des casques ouverts (jet ou trois quarts) dans des couleurs claires et vives ou avec des bandes réfléchissantes, légères et bien ajustées.

- **Protégez vos yeux** : portez toujours des lunettes de protection, soit la visière du casque, soit des lunettes appropriées.

- **Autres vêtements** : portez des bottes rigides et des gants en cuir pour protéger les pieds, les chevilles et les mains des abrasions, des coupures et des contusions. Portez une veste et un pantalon spécialement conçus pour être utilisés sur un eScooter. Ceux-ci doivent être ajustés et à la bonne taille, et nous recommandons qu'ils aient des bandes réfléchissantes.

Ces recommandations s'appliquent également au passager, s'il y en a un.

Charge

Ce eScooter est conçu pour être conduit en toute sécurité tant que la capacité de charge maximale et une répartition appropriée sont respectées. Ne pas le faire peut compromettre la stabilité, la puissance de freinage et la maniabilité du eScooter.

La masse maximale du eScooter ne doit pas dépasser 320 kg, y compris le véhicule lui-même avec sa batterie et ses accessoires, le conducteur et le passager, le cas échéant, et tous chargements. La distribution sur les deux essieux devra être équilibrée.

N'oubliez pas que le poids des accessoires installés réduira la charge supplémentaire que l'eScooter peut supporter.

⚠ AVERTISSEMENT

- Répartissez la charge uniformément sur l'eScooter et tâchez de la maintenir aussi près du centre que possible.
- Assurez-vous que la charge est fermement attachée, et évitez de transporter des objets lâches.

- Assurez-vous toujours que les pneus sont correctement gonflés et ajustez la suspension arrière en fonction de la charge spécifique dans chaque cas. Voir » page 143, Pneus. Pour régler la suspension arrière en toute sécurité, adressez-vous à votre concessionnaire officiel ou à un atelier spécialisé.

Accessoires et modifications

Nous vous recommandons d'utiliser uniquement des accessoires SEAT, car ils ont été conçus et testés pour garantir leur bon fonctionnement avec ce modèle d'eScooter.

Si vous utilisez d'autres accessoires ou que vous les modifiez de quelque manière que ce soit, vous devez vous assurer qu'ils sont installés et choisis correctement afin qu'ils :

- N'obstruent pas le rayon de braquage du guidon et n'interfèrent pas avec l'utilisation des commandes.
- Ne limitent pas l'inclinaison latérale ou la distance du sol.
- N'interfèrent pas avec la visibilité ou le faisceau des feux.
- N'affectent aucun composant électrique ou électronique du eScooter.
- Respectent les réglementations légales.

Vérifications avant le démarrage

Niveau de charge

Vérifiez le niveau de charge de la batterie sur l'écran LCD. S'il est insuffisant, rechargez la batterie avant d'utiliser votre eScooter.

Lumières et indicateurs

Avant de conduire, remplacez les pièces qui ne fonctionnent pas ou qui ont été endommagées.

Lorsque les voyants du compteur de vitesse ne fonctionnent pas correctement, ils commencent à clignoter plus rapidement pour indiquer qu'il y a un problème.

Béquilles

Assurez-vous que la béquille latérale et la béquille centrale sont repliées.

La béquille latérale est dotée d'un capteur qui empêche l'eScooter de rouler lorsqu'elle est dépliée. La béquille centrale n'en est pas dotée.

Pneus

Assurez-vous toujours qu'il n'y a pas de crevaillon, de fissure ou de déchirure dans les pneus et que les bandes de roulement ne sont pas usées. Ne conduisez jamais avec des pneus usés ou défectueux. Consultez la section » page 174, **Spécifications techniques** pour connaître les pressions de gonflage correctes des pneus de l'eScooter.

Conduire avec une pression de pneu inappropriée peut endommager le pneu et provoquer un accident, en plus de limiter sa durée de vie.

Pneu arrière

Il est très important de respecter la pression du pneu arrière (2,5 bars) car le moteur se trouve à l'intérieur de la roue arrière.

Il est important de se rappeler que ce eScooter supporte plus de poids sur la roue arrière que les scooters conventionnels (ceux sans moteur dans la roue), de sorte que la jante ou le moteur peuvent être affectés lorsque vous passez sur des bordures de trottoir, des nids-de-poule ou des ralentisseurs si vous roulez à la même vitesse qu'avec un scooter conventionnel.

ⓘ ATTENTION

Si vous franchissez des trottoirs, des nids-de-poule ou des ralentisseurs à grande vitesse, vous risquez d'endommager la jante et / ou le moteur du eScooter.

Rétroviseurs

Avant de conduire, assurez-vous toujours que les deux rétroviseurs sont correctement ajustés au conducteur actuel de l'eScooter.

Freins

Liquide de freins

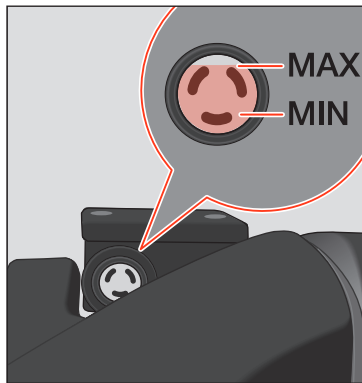


Fig. 4 Liquide de freins

Les réservoirs de liquide de frein sont situés sur le dessus du guidon, un de chaque côté. Vérifiez les niveaux avec l'eScooter reposant

sur les deux roues, sans béquilles, et et sur un endroit plat.

Le liquide de freins ne doit jamais tomber sous la ligne MIN du réservoir » Fig. 4. De l'air peut pénétrer dans le réservoir s'il est vide, ce qui peut entraîner des problèmes dans le système de freinage du eScooter et compromettre la sécurité sur la route.

Les niveaux doivent toujours être vérifiés et le liquide doit être changé tous les 2 ans. S'il n'y a pas assez de liquide de freins, ajoutez-en.

Frein avant

Les plaquettes de frein ont des témoins d'usure.

Si les rainures du matériau de friction sont visibles, adressez-vous à votre point de vente pour changer les plaquettes.

Frein arrière

Lorsque les plaquettes de frein arrière ont une épaisseur inférieure à 1 mm, elles sont moins efficaces. Procédez au remplacement des plaquettes dans votre point de vente. Utilisez du liquide de freins DOT4 (ne mélangez jamais de liquide neuf et ancien).

⚠ AVERTISSEMENT

- Si vous avez du liquide de frein sur la peau, lavez-le immédiatement avec de l'eau.
- Si vous recevez du liquide de frein dans les yeux, rincez à l'eau et consultez rapidement un médecin.

ⓘ ATTENTION

Le liquide de frein peut endommager la peinture et les pièces en plastique du eScooter s'il est renversé. Le liquide de frein peut causer des dommages et des blessures s'il n'est pas manipulé correctement et en toute sécurité.

Levier de frein



Fig. 5 Levier de frein

Assurez-vous que le système de freinage agit correctement :

- Appuyez simultanément sur les leviers de frein gauche et droit pour vérifier qu'ils résistent à la pression.

ⓘ ATTENTION

Si vous trouvez que les leviers de frein sont trop lâches alors que les plaquettes de frein sont en bon état, amenez l'eScooter au Service officiel SEAT dès que possible pour le faire réviser.

Réglage du levier de frein

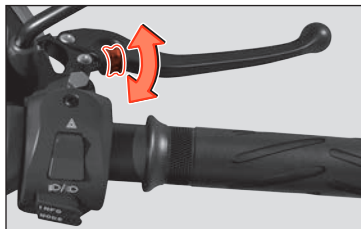


Fig. 6 Levier de frein

La position des leviers de frein gauche et droit peut être réglée pour un plus grand confort du conducteur. Le régulateur est situé sur le levier-même du frein.

- Tourner le régulateur vers l'avant ou vers l'arrière permet de rapprocher ou d'éloigner la position de la manette de frein.

ⓘ Nota

Le réglage du levier de frein n'a d'effet que sur la position du levier, et aucun effet sur la force ou sur l'étendue du freinage.

Urgences

Auto-assistance

Premiers secours

En cas de rupture de la batterie, de fumée ou d'incendie, évacuez les personnes de la zone contaminée et ventilez au maximum pour évacuer les gaz. Faites appel à des soins médicaux.

- **Contact avec les yeux** : Rincez abondamment à l'eau (paupières ouvertes) pendant au moins 10 minutes.
- **Contact avec la peau** : Retirez tous les vêtements contaminés et rincez la zone affectée au savon et à l'eau pendant au moins 15 minutes. N'appliquez pas de graisse ou de pommade.
- **Inhalation** : Sortez la personne à l'extérieur et aérez la zone contaminée. Administrez de l'oxygène ou la respiration artificielle si nécessaire.

Protection incendie

Moyens d'extinction :

- **Peut être utilisé** : Extincteurs type D, CO₂, poudre chimique.

- **Dangers spécifiques** : surchauffe des cellules due à une source de chaleur externe ou à une mauvaise utilisation.

Fusibles

Changer un fusible

La boîte à fusibles est située sous un couvercle de protection, à l'intérieur du compartiment du siège »» page 158.

Distinction des fusibles par couleurs

Couleur	Intensité du courant en ampères
Noir	1
Gris	2
Orange	5

LeScooter dispose de 4 fusibles :

N°	Consommateur	Ampères
1	Port USB	1
2	Alimentation 12 V	5
3	Alimentation réseau de bord	2
4	Contrôle	2

Commande

Démarrer

Étapes à suivre

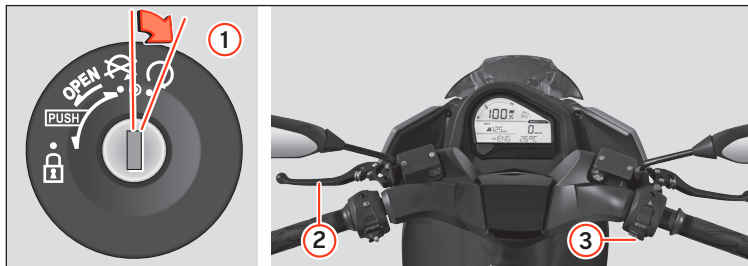


Fig. 7 Démarrer

- Introduisez la clé dans l'allumage du eScooter.
- Appuyez et tournez la clé vers la droite jusqu'à la position d'allumage ①.
- En même temps, serrez le levier gauche du frein ② et appuyez sur le bouton **MODE** ③ jusqu'à ce que retentisse un signal acoustique et que **READY** apparaisse sur l'écran du combiné d'instruments. Ensuite, le témoin lumineux **D** s'allumera sur la partie inférieure du combiné d'instruments.

Vous pouvez alors démarrer en actionnant la poignée de l'accélérateur.

⚠ AVERTISSEMENT

Le démarrage sera seulement possible quand l'eScooter est à l'arrêt.

Cadran et témoins

Combiné d'instruments

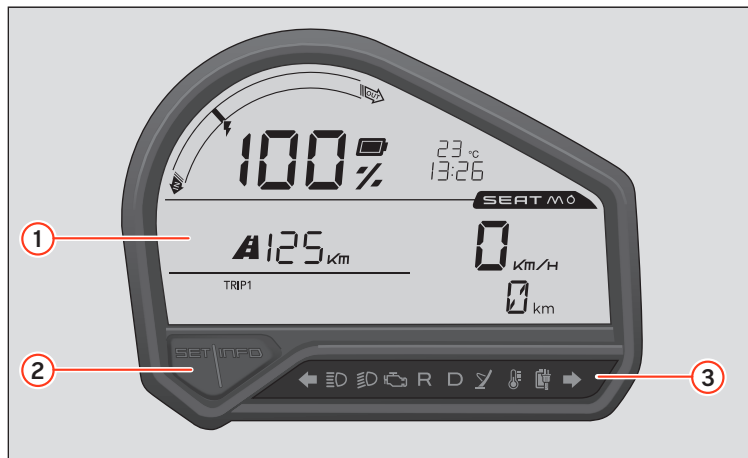


Fig. 8 Combiné d'instruments

Le combiné d'instruments vous donne toutes les informations nécessaires sur l'eScooter pendant la conduite.

Il dispose de :

- ① Écran LCD » page 148
- ② Boutons « SET » et « INFO » » page 150
- ③ Voyants lumineux » page 151

Leur fonctions sont expliquées ci-dessous.

Commande du tableau de bord

Écran LCD

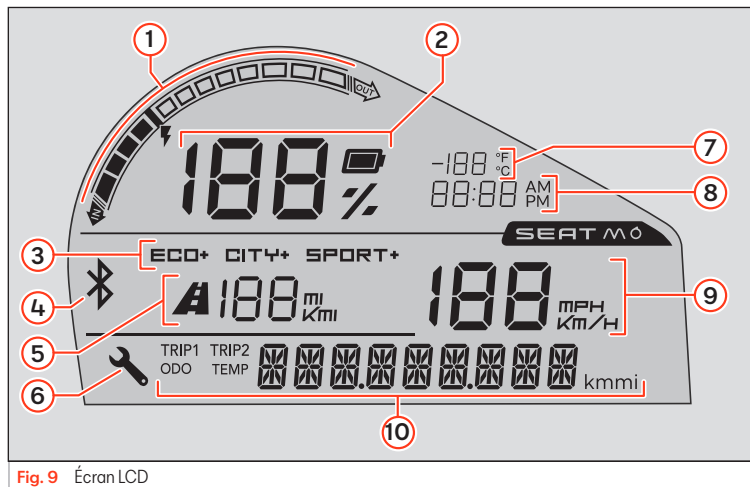


Fig. 9 Écran LCD

① Voyant d'alimentation

De plus, il y a une lumière qui indique si le courant de la batterie sort (est consommé) ou entre (lorsqu'elle est régénérée par le frein moteur, ou en chargement).

② Voyant de charge

L'écran affiche l'état de charge de la batterie, ou SoC (State of Charge). Ceci est indiqué en pourcentage, donc lorsque la batterie est complètement déchargée, elle affiche 0% et

lorsqu'elle est complètement chargée, elle affiche 100%.

③ Mode de conduite

Affiche le mode de conduite actuellement actif (ECO, CITY ou SPORT).

④ Connexion Bluetooth

Cet icône indique que l'ECU du eScooter est couplé avec le smartphone du conducteur. Il clignote pendant le processus de couplage et reste allumé une fois la connexion établie. La lumière s'éteint lorsque l'utilisateur déconnecte son smartphone.

⑤ Estimation de l'autonomie restante

Affiche les informations de l'autonomie restante, en kilomètres ou en miles. Ceci est approximatif et dépend du style de conduite et de l'utilisation actuelle de la puissance.

⑥ Service

Lorsqu'il est nécessaire d'effectuer une révision périodique sur l'eScooter (en fonction du kilométrage), un icône de clé anglaise apparaît automatiquement.

Après l'entretien de l'eScooter, le service automatisé désactivera l'icône, qui n'apparaîtra plus jusqu'à ce que les kilomètres nécessaires aient été parcourus pour une nouvelle révision.

L'icône n'est qu'un rappel et s'en débarrasser ne constitue pas une certification d'avoir passé une révision.

Quels que soient les kilomètres parcourus, l'eScooter doit passer au moins une révision par an s'il n'a pas atteint les kilomètres nécessaires pour activer l'icône de clé anglaise.

Lisez la section de maintenance pour plus d'informations »» page 168.

⑦ Température ambiante

Indique la température ambiante (en degrés Celsius ou Fahrenheit, selon les paramètres). Il montre des températures positives et négatives.

⑧ Heure actuelle

Indique l'heure actuelle (données de la batterie). L'heure peut être affichée à l'aide des systèmes d'horloge 12 heures ou 24 heures.

⑨ Compteur de vitesse

Indique la vitesse actuelle de l'eScooter. Il peut être réglé en kilomètres par heure ou en miles par heure.

⑩ Compteur kilométrique et indicateur de températures

Appuyez sur le bouton INFO pour changer les informations affichées : odomètre, températures, compteur kilométrique partiel 1, compteur kilométrique partiel 2 :

Odomètre (compteur kilométrique)

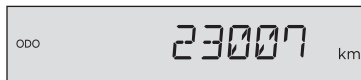


Fig. 10 Odomètre

Indique le nombre total de kilomètres / miles parcourus.

TEMP

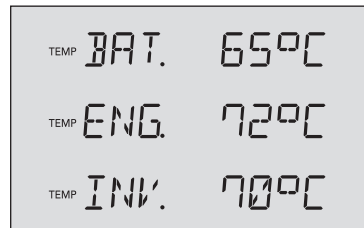


Fig. 11 Températures

Indique les températures des différents composants, en degrés Celsius ou Fahrenheit.

En maintenant le bouton INFO enfoncé, vous pouvez obtenir :

- TEMP BAT : température de la batterie (Battery Pack).
- TEMP ENG : température du moteur (Engine).
- TEMP INV : température du contrôleur.

TRIP1

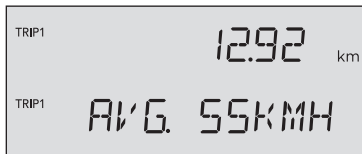


Fig. 12 Compteur kilométrique partiel 1

Compteur kilométrique partiel 1 : affiche les kilomètres / miles parcourus depuis la dernière réinitialisation. En maintenant le bouton INFO enfoncé, vous pouvez obtenir :

- KM/MI : kilomètres / miles parcourus.
- AVG : vitesse moyenne pour ces kilomètres / miles (en km/h ou mi/h).

TRIP2

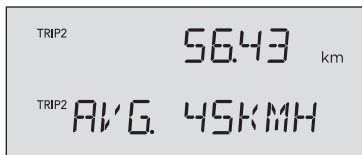


Fig. 13 Compteur kilométrique partiel 2

Comme pour TRIP1.

Boutons « SET » / « INFO »



Fig. 14 Boutons du combiné d'instruments

Les boutons du combiné d'instruments sont **INFO** (avec les mêmes fonctions que le bouton du côté droit du guidon »» page 154) et **SET** :

Ils sont utilisés pour :

Navigation entre écrans

- Appuyez sur **INFO** (une fois) pour passer les écrans suivants à chaque pression, dans cet ordre : ODO, TEMP, TRIP1, TRIP2.

Changement d'écran KM partiels / vitesse moyenne [AVG]

- Dans **TRIP1** ou **TRIP2**, appuyez sur **INFO** (pression maintenue).

Réinitialiser KM partiels

- Dans **TRIP1** ou **TRIP2**, appuyez sur **SET** (une fois). Le décompte de kilomètres sera réinitialisé.

Modifier l'affichage des températures

- Dans **TEMP**, appuyez sur **INFO** (pression maintenue) pour passer les écrans TEMP BAT, TEMP ENG et TEMP INV.

Changer l'heure

- Appuyez sur **SET** (pression maintenue) pour accéder au mode de changement d'heure.
- Appuyez sur **SET** (une fois) pour changer entre heures, minutes et mode horaire (ils clignoteront).
- Lorsque l'heure clignote, appuyez sur **INFO** (une fois) pour augmenter d'une unité par pression. Appuyez sur **INFO** (pression maintenue) pour augmenter rapidement l'heure.
- Lorsque les minutes clignent, appuyez sur **INFO** (une fois) pour augmenter d'une unité par pression. Appuyez sur **INFO** (pression maintenue) pour augmenter rapidement les minutes.
- Lorsque le mode horaire clignote, appuyez sur **INFO** (une fois) pour passer du mode AM/PM au mode 24 H.

- Appuyez sur **SET** (pression maintenue) pour établir l'heure et quitter le mode de changement d'heure.

Changer les unités de mesure






- Appuyez sur **SET** (pression pendant l'allumage du eScooter) pour passer des unités du système métrique [°C, km/h, km] à celles du système impérial [°F, mph, mi], et vice versa.

Voyants lumineux



Fig. 15 Combiné d'instruments

Voyants lumineux

	Voyant clignotant gauche.
	Feu de route.
	Feu de croisement.
	Lumière OBD. S'allume en cas de problème. Si le problème disparaît, la lumière devrait s'éteindre après avoir démarré l'eScooter 3 fois.
R	Feu de recul.
D	Lumière de marche avant. Cela se produit lorsque l'eScooter a effectué toutes les vérifications nécessaires et est prêt à conduire
	Indicateur de la béquille latérale. Cela se produit lorsque le support est sorti. Le moteur est également bloqué automatiquement afin que l'eScooter ne bouge pas avec le ressort.

Voyants lumineux



Voyant de température. Il s'allume en clignotant lorsqu'un composant s'approche de sa limite (supérieure ou inférieure) admissible. Il reste allumé sans clignoter lorsqu'il dépasse cette limite.

Moteur : 100 °C (clignote), 110 °C (fixe).

Contrôleur : 70 °C (clignote), 75 °C (fixe).

Batterie : 50 °C (clignote), 60 °C (fixe) / 5 °C (clignote), -10 °C (fixe)



Jauge de charge. Fixe lorsqu'il est connecté à une source d'alimentation.



Voyant clignotant droit.

Commandes et conduite du eScooter

Commandes sur le côté gauche du guidon

Sélecteur de feux de route/appeles de phare

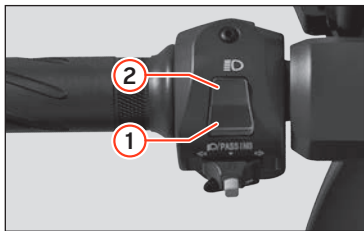



Fig. 16 Sélecteur de feux

- **Position ①** : appels de phare (en appuyant vers le bas, il revient automatiquement en position de repos). Permet d'activer les feux de route pendant qu'il est appuyé, comme appel de phare à d'autres utilisateurs de la voie.
- **Position ②** : feux de route (l'interrupteur reste en position ②). Pour allumer les feux de route, maintenez le levier sur le dessus.

Dans tous les cas, lorsque les feux de route sont allumés, le voyant bleu  restera allumé sur le combiné d'instruments :

Clignotants

- Pour allumer les clignotants, poussez l'interrupteur vers la droite pour indiquer un virage à droite, et vers la gauche pour indiquer un virage à gauche.
- Appuyez sur le bouton central **blanc** pour rétablir la position de l'interrupteur et éteindre les clignotants.

Klaxon

Appuyez sur le bouton avec le symbole du klaxon pour klaxonner.

Interrupteur de marche arrière

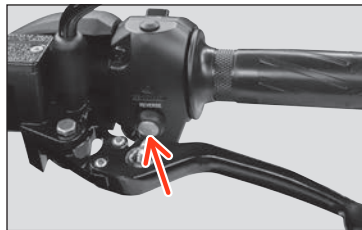



Fig. 17 Bouton de marche arrière

L'eScooter a une marche arrière. Pour utiliser cette fonction, appuyez sur le bouton indiqué sur l'image, qui se trouve derrière le levier de frein gauche  Fig. 17 (flèche) et, sans le relâcher, accélérez doucement. Le témoin R s'allumera sur le combiné d'instruments et un son intermittent sera émis.

AVERTISSEMENT

Faites attention, surtout la première fois que vous utilisez la marche arrière.

- Cela aide à manœuvrer pour se garer ou pour sortir d'une place de stationnement en sens inverse.

Commandes sur le côté droit du guidon

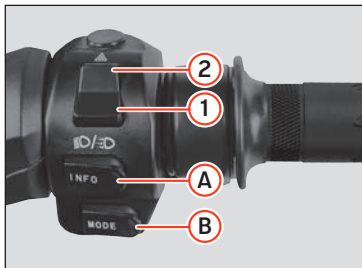



Fig. 18 Côté droit du guidon

Accélérateur

- Pour accélérer, tournez l'accélérateur vers le bas.
- Pour revenir en position neutre, relâchez l'accélérateur.

Sélecteur de feux de route/warning

- Pour **allumer les feux de route**, mettez le sélecteur en **position 1** (en appuyant vers le bas, il revient automatiquement en position de repos). S'ils sont allumés, le voyant lumineux **vert**  sera aussi allumé sur le combiné d'instruments.

- Pour **allumer les warnings**, mettez le sélecteur sur la **position 2** (le bouton revient automatiquement à la position de repos). Allume et éteint les clignotants des deux côtés en même temps.

Vous pouvez allumer vos feux de détresse et les laisser allumés même après avoir retiré la clé du eScooter. Pour ce faire, allumez-les avec la clé puis retirez-la. Une fois éteints, ils ne peuvent pas être rallumés sans remettre la clé.

Bouton INFO **A**

Ce bouton est le même que le bouton **INFO** du combiné d'instruments et a les mêmes fonctions (voir la section » page 147, **Combiné d'instruments**).

Bouton MODE **B**

Sélecteur de modes : l'eScooter a trois modes de conduite différents. Ils peuvent être choisis en utilisant le bouton **MODE**.

Ces modes sont :

ECO « E »	Ce mode est destiné à une conduite plus détendue, avec une vitesse et une accélération limitées. Il donne au eScooter une meilleure autonomie. Le frein régénératif est plus efficace.
CITY « C »	L'eScooter est conçu pour rouler normalement en mode CITY «C», qui lui donne de bonnes performances et une consommation équilibrée. Il s'agit du mode par défaut. L'utilisation du frein régénératif est limitée.
SPORT « S »	Ce mode de conduite vous donne plus de puissance et de vitesse à des moments spécifiques. L'utilisation fréquente du mode SPORT diminue l'autonomie du eScooter (kilomètres qu'il peut parcourir avec une charge complète) car il utilise plus de puissance et peut augmenter la température du moteur / de la batterie, ce qui pourrait avoir un effet négatif sur les performances ou entraîner l'arrêt du eScooter. Le frein régénératif est plus efficace.

La vitesse maximale pour chaque mode est :

Vitesse maxi (km/h)	
ECO	64
CITY	80
SPORT	95

Le mode SPORT n'est disponible qu'avec les conditions suivantes :

- Niveau de charge de la batterie (SoC) : > 20 %
- Température batterie : < 45 °C
- Température moteur : < 105 °C
- Température convertisseur : < 70 °C

Le mode actuel sera indiqué sur l'écran du combiné d'instruments »» **page 148**. Un simple clic pour basculer entre les modes ECO, CITY et SPORT dans l'ordre suivant C-S-C-E-C-S-C-...

Lorsque vous passez d'un mode à l'autre, le nom du mode suivant clignote à l'écran pendant quelques secondes et cesse de clignoter lorsqu'il est choisi. De cette façon, vous pouvez sauter 3 modes sans avoir à activer le mode suivant dans la séquence.

i Nota

Vous pouvez passer directement de SPORT à CITY, mais pour passer de n'importe quel mode à ECO, vous devez conduire sous 55 km/h. Pour des raisons de sécurité, la puissance sera limitée dans l'un des cas suivants :

- Température batterie : ≥ 45 °C
- Température moteur : ≥ 110 °C
- Température convertisseur : ≥ 70 °C

i Nota

Si la batterie dépasse les 60 °C, l'eScooter ralentira peu à peu jusqu'à s'arrêter. (avant d'arriver à cette situation, la réduction de puissance sera graduelle).

Frein combiné et frein régénératif

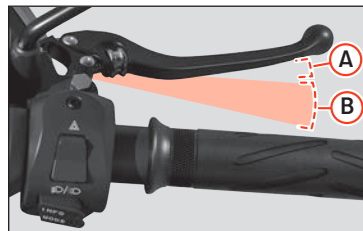


Fig. 19 Levier de frein

L'eScooter est équipé d'un système de freinage combiné qui fonctionne de la manière suivante :

Le levier de frein droit active le frein à disque sur la roue avant et le frein régénératif (électronique) sur la roue arrière. Le levier de frein gauche active les freins à disque sur les roues avant et arrière (les deux freins à disque passent par le répartiteur de freinage).

La première partie du levier de frein droit active uniquement le frein régénératif, il peut donc être utilisé sans activer le frein mécanique (frein à disque avant). Ensuite, les deux freins sont activés ensemble. L'utilisation du frein régénératif aide au freinage tout en maintenant la charge de la batterie.

Comment freiner avec le frein régénératif :

- Pendant la première partie du parcours du levier du frein avant (droit) » Fig. 19 A, le frein régénératif s'active. Ce système freine électroniquement la roue arrière et régénère l'énergie dans la batterie.
- Si vous continuez d'appuyer sur le levier de frein » Fig. 19 B le frein mécanique de la roue avant s'activera également. Plus la pression augmente, plus la puissance du frein mécanique augmente.

Le frein régénératif appliqué dépend du mode de conduite sélectionné (voir » page 154, Bouton MODE).

Allumage

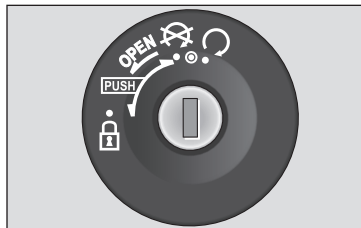


Fig. 20 Contact-démarrreur

Positions :

Blocage de la direction

- Tournez complètement le guidon vers la gauche.
- Insérez la clé, poussez-la et tournez-la à gauche.

Toutes les fonctions sont maintenant bloquées et les mouvements du eScooter sont très limités.

Ouverture du siège

- Tournez la clé à gauche (sans appuyer vers l'intérieur). Le verrou du siège se déverrouille.
- Vous pouvez également ouvrir le siège en appuyant sur les deux leviers de frein alors que la béquille latérale est dépliée.

Pour fermer le siège, appuyez à l'arrière jusqu'à entendre le clac de fermeture.

Extinction/déverrouillage de la direction

Toutes les fonctions sont désactivées, le verrouillage de direction n'agit pas (l'eScooter peut bouger). Vous pouvez travailler sur l'eScooter en toute sécurité.

Allumé

Toutes les fonctions sont prêtes à être utilisées. Dans cette position, la clé ne peut pas être retirée.

Éclairage et visibilité

Feux

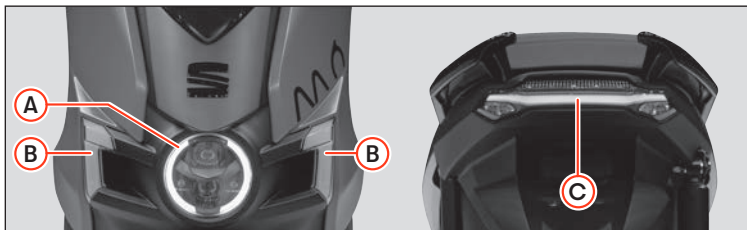


Fig. 21 Feux

Tout l'éclairage de ce eScooter est basé sur la technologie LED, y compris les clignotants, les feux de position, les feux de stop, les feux de route et les feux de croisement. Il n'y a pas d'ampoules à changer.

Les différents groupes optiques sont :

A Feux avant

Comprend les feux de route, les feux de croisement et les demi-feux de position avant.

B Feux de position / clignotants avant

De chaque côté du feu avant, un groupe de LED est utilisé pour les feux de position et les clignotants avant.

C Groupe optique arrière

À l'arrière du eScooter se trouvent les feux de position, de stop et les clignotants arrière.

Siège

Ouvrir et fermer le siège



Fig. 22 Intérieur du siège

Le siège de l'eScooter a de la place pour le conducteur et un passager, et offre un compartiment à l'intérieur avec suffisamment d'espace pour 2 casques.

Compartiment sous le siège

Il y a 2 façons d'ouvrir ce compartiment :

- **Avec la clé** : introduisez la clé dans l'orifice de l'allumage, tournez-la vers la gauche puis tirez le siège vers le haut (voir section » page 156, Allumage).
- **Manuellement** : freinez avec les deux leviers à la fois, avec l'eScooter éteint et la béquille latérale dépliée.

Pour verrouiller le siège, appuyez dessus jusqu'à ce que le loquet s'enclenche. Assurez-vous qu'il est verrouillé avant de démarrer.

Intérieur du siège

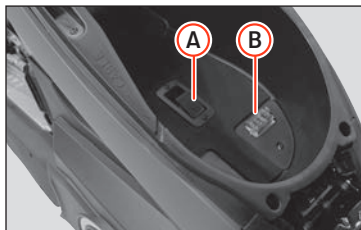


Fig. 23 Intérieur du siège

Les éléments suivants se trouvent à l'intérieur du compartiment :

- Loquet de déverrouillage de la batterie (A) » page 163.
- Boîte à fusibles (B) » page 145.
- Connecteur OBD (diagnostic).

Béquilles

Béquille latérale

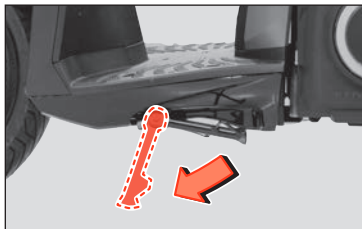



Fig. 24 Béquille latérale

La béquille latérale se trouve sur le côté gauche de l'eScooter. Pour baisser la béquille, poussez vers le bas la barre en «U» qui dépasse de la béquille.

La béquille latérale doit être utilisée lorsque le sol est trop instable ou légèrement incliné, ce qui rend impossible l'utilisation de la béquille centrale.

Nota

La béquille latérale est dotée d'un capteur qui empêche l'eScooter de circuler lorsqu'elle est dépliée. Lorsqu'elle est dépliée, le témoin lumineux  s'allume sur le combiné d'instruments.

Béquille centrale

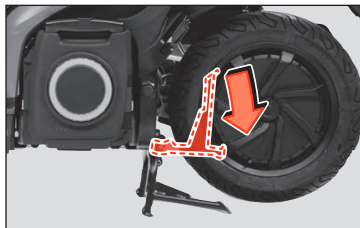


Fig. 25 Béquille centrale

La béquille centrale se trouve sous le centre de l'eScooter. Ce support supporte l'eScooter en position verticale.

Pour placer l'eScooter sur ce support, poussez la barre vers le bas avec votre pied tout en poussant ou tirez doucement l'eScooter vers le haut ou vers le bas.

La béquille centrale est utilisée lorsque le sol est stable ou plat, pour de longues périodes de stationnement ou pour l'entretien.

Moteur

Moteur (roue arrière)



Fig. 26 Moteur (roue arrière)

Le roue arrière de l'eScooter contient un moteur 100% électrique à technologie Brushless (HUB), à transmission directe et refroidissement par air.

Sa puissance est de 7 000 W (homologation L3e) et sa vitesse maximale est de 95 km/h.

Batterie

Batterie

Introduction



Fig. 27 Batterie amovible

L'eScooter dispose d'une batterie amovible innovante avec une poignée et des roues pour pouvoir être transportée comme un chariot. De cette façon, vous pouvez la charger sur l'eScooter ou bien où vous le souhaitez, en amenant la batterie à une source d'alimentation.

De plus, cette batterie peut être utilisée sur d'autres eScooters, ou même utilisée pour alimenter d'autres appareils.

Consignes de sécurité



Fig. 28 Signaux d'avertissement

La batterie peut être **TRÈS DANGEREUSE** lorsqu'elle n'est pas sur l'eScooter.

Elle doit être transportée conformément aux lois applicables.

Pour éviter les blessures, brûlures ou décharges électriques :

- **Ne jamais** démonter l'unité de batterie ni retirer ses protections. Seul peut le faire le personnel autorisé.
- Tenez les enfants à l'écart de cette partie du eScooter.
- Ne percez pas et ne frappez pas cette zone en utilisant des élévateurs, et ne l'exposez pas à des flammes. Ne pas l'incinérer, ni l'exposer à des liquides, car l'excès de

chaleur peut générer du feu et être très dangereux.

Personnel autorisé qualifié

S'assurer de lire le manuel d'atelier avant de réparer ou de remplacer la batterie.

⚠ AVERTISSEMENT

- La batterie devra être transportée sur ses roues, à une vitesse lente (max. 3 km/h), plus lentement que la vitesse de marche d'une personne moyenne.
- Évitez de maltraiter la batterie, de la heurter ou de la faire rebondir, de la faire rouler sur des pavés, des escaliers ou des trous, ou de la faire tomber (en bas des escaliers, par exemple), car cela pourrait la faire prendre feu. Évitez tout contact avec l'eau.
- S'il y a une indication ou si vous pensez que la batterie a été utilisée de manière incorrecte ou est tombée, ne la branchez pas. Appelez un centre de service officiel ou atelier spécialisé.

- Un feu de batterie peut être éteint avec de l'eau ou du CO₂, sauf si la batterie est branchée ou à proximité d'autres batteries. Dans ce cas, utilisez un extincteur à CO₂ pour éteindre le feu et pouvoir emmener la batterie dans un endroit plus sûr et isolé (au moins à 15 m de toute exposition : autres eScooters, autres batteries, etc.). Une fois dans un endroit sûr, appelez les services d'urgence pour prendre le contrôle de la situation.

⚠ AVERTISSEMENT

N'ouvrez jamais le boîtier de la batterie. Cela peut être très dangereux, et annule complètement la garantie. Seul le personnel autorisé doit agir sur le boîtier de batterie.

⚠ AVERTISSEMENT

Si de la fumée commence à sortir de la batterie, il est indispensable d'appeler rapidement les pompiers et de sortir de l'espace fermé où elle se trouve.

- Le véhicule ne peut pas exploser, il n'y a donc pas de problème dans le transport jusqu'à un lieu sûr.

🌿 Conseil antipollution

Consultez un concessionnaire officiel ou adressez-vous à son service technique avant de remplacer ou de jeter la batterie.

Composants de la batterie

La batterie amovible, en plus de ses systèmes internes de base, comprend également les éléments suivants :

Système de chariot amovible

Ce système comprend une poignée extensible, deux roues et une base de support (à utiliser sur des surfaces planes et horizontales). Pour en savoir plus sur la façon de retirer la batterie du eScooter, consultez la section » page 163, Retirer la batterie.

Chargeur interne

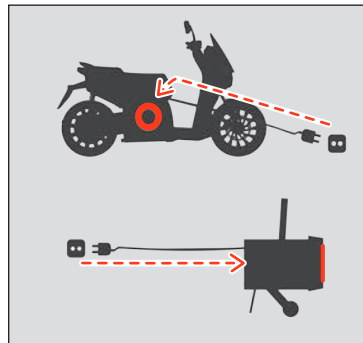


Fig. 29 Chargeur interne

Le chargeur interne de 600 W permet à la batterie de se charger depuis l'eScooter et depuis n'importe quelle fiche pour prise conventionnelle au moyen d'un câble d'alimentation Schuko-IEC » page 164, Connecter l'unité de charge.

Cercle lumineux

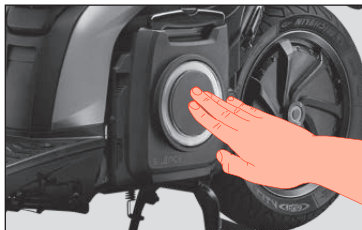


Fig. 30 Cercle lumineux

Des informations sur le niveau de charge de la batterie sont disponibles, que la batterie soit ou non dans l'eScooter sur un anneau lumineux LED sur un côté de la batterie.

Il suffit de toucher légèrement l'intérieur de l'anneau avec la paume de la main pour obtenir les informations suivantes :

- **Hors charge** : en appuyant sur le centre de l'anneau, celui-ci affichera une traînée de lumière ORANGE et BLANCHE. Ensuite, il indiquera pendant un instant le pourcentage de charge restante, avec une partie fixe en ORANGE (ou tout l'anneau, si elle est à 100 %). Lorsque la charge de la batterie est faible, tout l'anneau s'affichera en JAUNE.
- **En charge** : pendant que la batterie est en cours de chargement, une traînée de lumière ORANGE mobile alternera sur tout l'anneau

avec une partie fixe, indiquant le pourcentage total chargé. Quand il atteint 100%, l'anneau s'affichera complètement en ORANGE avec une traînée de lumière BLANCHE qui tourne tant que la batterie est branchée.

Si le contact du eScooter est mis, l'anneau ne s'allumera en aucun cas.

Retirer la batterie



Fig. 31 Retirer la batterie

Pour retirer facilement la batterie en quelques secondes, suivez ces étapes **(avec l'eScooter sur la béquille centrale)** :

- Ouvrez le siège avec la clé ou en appuyant sur les 2 leviers de frein.
- Actionnez le levier.
- Retirez la batterie.
- Transportez la batterie.
- Connectez-la à n'importe quelle prise.
- Une fois chargée, débranchez-la.
- Transportez et introduisez la batterie dans l'eScooter.
- Assurez-vous que la batterie est bien fixée.

Les roues et la base de la batterie se déplient et se replient automatiquement lorsque vous la retirez ou la remettez dans l'eScooter.

Néanmoins, il est de votre responsabilité de le faire lentement et de vous assurer que les roues et la base sortent correctement, et que lors de sa remise en place, ils sont correctement ancrés (vérifiez avant de commencer à conduire).

⚠ AVERTISSEMENT

Ne retirez ni n'introduisez pas la batterie lorsque l'eScooter est en charge ou avec la clé dans le contact.

ⓘ ATTENTION

Ne dépliez pas la poignée avant de tirer vers l'extérieur de la batterie. Dépliez la poignée une fois que la batterie est hors du eScooter.

i Nota

Lorsque la batterie ne fait pas un bon contact avec l'eScooter, l'écran du combiné d'instruments affiche le message :

BATT OUT

Lorsqu'elle est correctement connectée, le message habituel s'affiche.

Connecteur

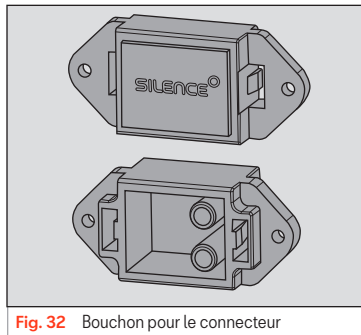


Fig. 32 Bouchon pour le connecteur

Lorsque la batterie n'est pas dans l'eScooter, la partie du connecteur (Multicontact) qui va dans l'eScooter doit être recouverte du capuchon en caoutchouc conçu à cet effet. Le but est de le protéger lorsqu'il est déconnecté.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne mettez pas le capuchon de protection lorsque l'eScooter est branché et ne mouillez jamais le connecteur (même avec le capuchon).

Connecter l'unité de charge



Fig. 33 Arrière de la batterie : prise de charge

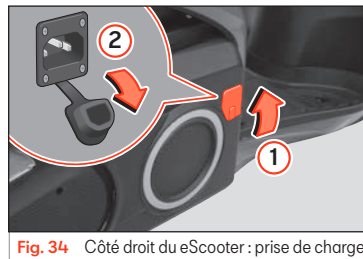


Fig. 34 Côté droit de l'eScooter : prise de charge

Vous pouvez charger la batterie du eScooter sur l'eScooter ou hors du eScooter.

Dans les deux cas, l'eScooter et la batterie ont un contact mâle CEI sur lequel se branche le câble d'alimentation. Le câble a un contact de prise CEI et un contact Schuko mâle, et est normalement stocké dans le compartiment sous le siège.

La prise CEI femelle se trouve à l'arrière de la batterie » Fig. 33 et sur le côté droit du eScooter » Fig. 34. Pour accéder au connecteur, levez le bouchon en caoutchouc (flèche ①) puis le bouchon en caoutchouc du connecteur (flèche ②).

Le chargeur (600 W) fait partie de la batterie, donc tout ce dont vous avez besoin pour charger la batterie est un point d'alimentation et le câble. Il utilise le refroidissement par convection.

- **Pour connecter**, branchez d'abord la prise CEI sur l'eScooter ou la batterie, puis sur le réseau électrique. Il est important de charger complètement la batterie après une utilisation partielle 3 ou 4 fois.
- **Pour déconnecter**, débranchez d'abord le réseau électrique, puis la prise CEI. Le processus de charge peut être arrêté à tout moment. De plus, le système de contrôle arrêtera de charger la batterie lorsqu'elle est à 100%.

Si la température de la batterie est inférieure à 0 °C ou supérieure à 50 °C (en raison d'une mauvaise utilisation), elle ne se chargera pas.

AVERTISSEMENT

La batterie doit être chargée complètement une fois tous les 30 jours pour maintenir la validité de la garantie.

- **Pour maintenir la validité de la garantie, vous devez la charger complètement (à 100%) au moins une fois par mois. Si vous savez que vous ne l'utiliserez pas pendant un certain temps, il est important de laisser la batterie suffisamment chargée pour qu'elle n'atteigne pas des niveaux critiques. Les batteries qui tombent en dessous d'un certain niveau de tension perdent leur autonomie, ce qui signifie qu'elles ne peuvent pas être chargées et doivent être amenées à un centre de service officiel.**

ATTENTION

Avant de retirer ou d'introduire la batterie sur l'eScooter, assurez-vous que l'eScooter n'est pas en charge et que la clé n'est pas dans le contact.

Température

L'eScooter dispose d'un système de contrôle et de stabilisation de la tension et de la température des cellules. Pour éviter les situations critiques, les systèmes de sécurité

limitent l'utilisation de la batterie si la température est supérieure aux niveaux de sécurité en raison d'une surchauffe.

- La plage de fonctionnement de la batterie est de -10 °C à 50 °C. Le rendement des cellules de lithium peut varier en fonction de la température.
- Le chargeur ne chargera pas la batterie si la température des cellules est inférieure à 0 °C ou supérieure à 50 °C.
- La température actuelle de la batterie est affichée sur l'écran du eScooter. Si l'une des limites est dépassée (supérieure ou inférieure, avertissement ou échec), le voyant suivant s'allume :



Indicateur de température

Il s'allume en clignotant lorsqu'un composant s'approche de sa limite (supérieure ou inférieure) admissible. Il reste allumé sans clignoter lorsqu'il dépasse cette limite.

Moteur : 100 °C (clignote), 110 °C (fixe).

Contrôleur : 70 °C (clignote), 75 °C (fixe).

Batterie : 50 °C (clignote), 60 °C (fixe) / 5 °C (clignote), -10 °C (fixe)

Les actions suivantes, selon la situation, doivent être effectuées :

- **Température basse** : au-dessous de 0 °C, la batterie ne travaille pas dans des conditions optimales. Nous recommandons d'utiliser votre eScooter à des températures supérieures à 0 °C.
- **Température élevée** : En raison d'un usage extensif, la batterie ne peut pas fournir plus de puissance. Évitez le mode Sport et arrêtez l'eScooter si nécessaire, pour qu'il refroidisse.

Indicateur de charge de batterie en % (SoC)

Pour obtenir une lecture aussi précise que possible de l'état de charge de la batterie (SoC, en %), la batterie doit être chargée à 100% (au moins après 3 ou 4 charges partielles).

Autonomie

L'autonomie d'un véhicule électrique est la distance qu'il peut parcourir avec une seule charge de la batterie.

Elle dépend de nombreux facteurs, notamment le style de conduite, la charge que porte l'eScooter et sa répartition, la pression des pneus et les conditions météorologiques,

telles que le vent, qui peuvent réduire l'autonomie.

L'écran affiche un nombre estimé de kilomètres (ou de miles) restants. Ceci est approximatif et dépend du style de conduite et de l'utilisation actuelle de la puissance.

Durée de vie de la batterie

Une fois terminé le cycle de vie de la batterie du eScooter, vous pouvez la remettre à un service SEAT autorisé afin qu'elle soit correctement traitée et ainsi réduire son impact environnemental.

Informez votre service SEAT le plus proche pour qu'il puisse procéder à son retrait et à son recyclage.

Caractéristiques de la batterie et du chargeur

Caractéristiques de la batterie			
Charge	5,6 kWh		
Composants	Lithium-ion		
Poids	41 kg		
Hauteur dépliée	870 mm		
Hauteur du boîtier	270 mm		
Largeur de roue	330 mm		
Profondeur du boîtier	440 mm		
Tension de la batterie	51 VDC		
Température de stockage sans charge	-20 à 80 °C max.		
Température de fonctionnement	0 °C à 50 °C (charge) -10 °C à 60 °C (décharge)		
Composition du boîtier	Aluminium et polycarbonate PC		
Puissance de charge maximale	35A		
Puissance de décharge maximale	250A		
Type de chargeur	Onboard 90-240 VAC; 600 W		
Temps de charge standard	6 à 8h		
Modes	Eco	City	Sport
Distance de conduite maximale	137 km	104 km	82 km

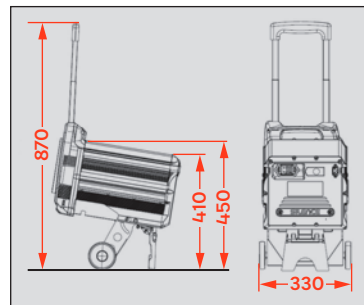


Fig. 35 Dimensions batterie

Entretien

Programme d'entretien

Tâches à réaliser

Comme pour tout autre véhicule circulant sur la route, un entretien et une inspection régulières sont requises avant chaque utilisation.

C'est la seule façon d'assurer votre propre sécurité et celle des autres sur la route, tout en garantissant une expérience optimale sur l'eScooter.

Adressez-vous toujours à un centre de service officiel SEAT ou à atelier spécialisé pour la réalisation des tâches d'entretien, car ils connaissent mieux votre eScooter et disposent des outils spécifiques pour le diagnostiquer et le réparer.

Cependant, vous pouvez (et devez) vérifier vous-même certaines choses, telles que la pression des pneus, le niveau de liquide de frein, etc.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ces instructions ont été rédigées en vue d'une utilisation du eScooter en zone exclusivement zone urbaine. Si vous l'utilisez dans un autre but que celui auquel il était destiné ou si vous conduisez régulièrement à grande vitesse ou dans des conditions trop humides ou poussiéreuses, vous devez entretenir l'eScooter plus souvent.
 - Si l'eScooter est impliqué dans un accident, demandez une inspection des principaux composants par un centre de service officiel SEAT.
 - Le fait de ne pas entretenir correctement l'eScooter, de ne pas suivre les instructions ou de ne pas résoudre un problème avant de le conduire peut provoquer un accident grave. Suivez toujours ce programme et les conseils de votre distributeur SEAT.
 - Vous pouvez effectuer certaines opérations de base vous-même (celles qui sont les mêmes pour une moto à moteur à combustion, comme changer les plaquettes de frein, par exemple). Vous seul pouvez décider si vous en êtes capable et, par conséquent, si vous pouvez ou non effectuer ces tâches personnellement.
- Lisez toujours les instructions avant de commencer et assurez-vous d'avoir tout le matériel dont vous avez besoin et une idée claire de ce que vous allez faire.
 - Utilisez la béquille centrale pour les opérations, toujours sur une surface horizontale plane et dure.
 - Effectuez toujours toute opération sur l'eScooter après l'avoir éteint et en avoir retiré les clés (sauf indication contraire dans les instructions) pour éviter de l'allumer et d'avoir un accident avec le moteur en marche.
 - Faites attention aux pièces chaudes, surtout aux disques de frein juste après avoir roulé avec votre eScooter. Laissez-les refroidir d'abord.

Opérations et fréquence

Zone	Que faire	Fréquence
Pièces peintes	Nettoyez avec un restaurateur de brillance.	Chaque mois
Pièces en caoutchouc	Nettoyez avec des produits spéciaux pour protéger le caoutchouc.	Chaque mois
Pièces en aluminium	Nettoyez avec un spray protecteur pour éviter l'oxydation. Éliminez soigneusement les points d'oxydation sur l'aluminium avec de la laine d'acier et du savon.	Chaque semaine
Pièces en métal	Utilisez de l'huile pour nettoyer et graisser les pièces métalliques.	Chaque mois
Siège	Nettoyez avec une éponge douce pour éliminer les insectes et la saleté.	Chaque jour d'utilisation
Tableau de bord	Nettoyez toute saleté durcie avec une éponge douce.	Si nécessaire
Pneus	Assurez-vous que la pression soit celle indiquée dans la section » page 174, Spécifications techniques .	Chaque semaine
Feux	Nettoyez toute saleté durcie avec une éponge douce.	Si nécessaire
Écran	Nettoyez avec une éponge douce pour éliminer les insectes et la saleté.	Chaque jour d'utilisation

Entretien du eScooter

Nettoyage et entreposage (guide pour ranger l'eScooter)

Nettoyage

Nettoyez l'eScooter comme indiqué dans les sections précédentes. Comme pour tout véhicule, l'eScooter doit être nettoyé régulièrement pour le garder dans de bonnes conditions.

Il est de la responsabilité de l'utilisateur de protéger correctement l'eScooter des contaminants agressifs dans l'air et des effets du sel sur les routes.

ⓘ ATTENTION

- Ne nettoyez pas la batterie avec beaucoup d'eau ou un nettoyeur haute pression.
- N'utilisez jamais de détergents agressifs sur l'eScooter.
- Tâchez de trouver des produits de nettoyage doux pour le véhicule et respectueux de l'environnement.
- Lorsque vous séchez l'eScooter, utilisez toujours un chiffon propre. Les chiffons sales peuvent rayer les surfaces planes et brillantes.
- N'utilisez jamais de chiffons durs ou d'éponges.

Entreposage

Si vous n'allez pas utiliser l'eScooter pendant une longue période, lisez et suivez ces instructions :

- Nettoyez l'eScooter et laissez-le sécher **complètement** avant de le ranger. Toute eau ou humidité pourrait causer des problèmes dans les composants électroniques.
- Placez l'eScooter sur la béquille **centrale**.
- Vérifiez l'eScooter pour vous assurer qu'il ne lui est rien arrivé.
- Une **housse** protégera l'eScooter des éléments. C'est un bon investissement.
- Mettez une **protection** sur le sol pour le protéger des éventuelles fuites et éviter les pannes.

Garantie

Livraison à l'acheteur

VIN (numéro d'identification du eScooter)	
Nom complet	Date de livraison
Rue	
Localité	
Code postal	
Pays	
Téléphone / Mobile	
e-mail	
	Numéro de distributeur

Fig. 36 Documentation importante

Ce document est la base des démarches de demande de garantie.

Nota

Les demandes de garantie ne peuvent pas être traitées si les documents n'ont pas été remplis ou sont incomplets.

Conditions de garantie (motifs d'annulation de la garantie)

L'eScooter a une garantie de 2 ans à partir de la date de livraison et de réception, contre tout défaut de conception et de fabrication.

La garantie n'inclut pas l'usure naturelle due à l'usage des pièces d'usure, tels que les pneus, disque des freins, patins de frein. Le fabricant et le garage choisi décideront quelles pièces défectueuses seront remplacées ou réparées.

Le droit à la garantie **N'EXISTE PAS** si :

- La panne est associée à un entretien ou à une réparation défectueuse effectuée hors du réseau de services officiels SEAT.
- L'eScooter a été modifié ou changé de quelque manière que ce soit, ou équipé de pièces qui ne font pas partie des équipements du eScooter expressément certifiées par le fabricant, si la panne est en rapport avec cette modification.
- L'eScooter a été utilisé en compétition sportive.
- L'utilisation, l'entretien et les instructions de service établies dans ce manuel n'ont pas été respectés.

⚠ AVERTISSEMENT

- **Utilisation régulière : Une fois et au moins 10 heures par semaine.**
- **Sans utilisation régulière : l'eScooter doit être complètement chargé avant de le laisser stationné pendant plus d'une semaine.**

La batterie doit être chargée complètement une fois tous les 30 jours pour maintenir la validité de la garantie.


Tout accord qui diffère des conditions de garantie ci-dessus doit être confirmé par écrit par le fabricant.

Travaux d'inspection

eScooter et batterie

L'eScooter doit passer une série de révisions périodiques, basées sur les kilomètres parcourus ou au moins une fois par an (si l'eScooter n'a pas parcouru les kilomètres nécessaires pour nécessiter une inspection au cours de la dernière année).

Il en va de même pour la batterie, qui a ses propres points d'inspection. Pour les batteries achetées avec l'eScooter, les inspections seront les mêmes que celles du eScooter et doivent être effectuées en même temps.

Le nombre de kilomètres entre révisions inspections du eScooter et de la batterie est affiché automatiquement sur le panneau d'affichage du eScooter (l'écran affichera un icône de clé  pour indiquer qu'il est temps d'effectuer une inspection en fonction des kilomètres parcourus) :

- première révision à 1 500 km ou 3 mois,
- deuxième révision à 5 000 km,
- troisième révision à 10 000 km
- et les suivantes tous les 5 000 km.

Es inspections du **eScooter** doivent être effectuées au plus tard 1 an après la dernière inspection (**au moins une par an**).

Les informations sur les points à réviser sont indiquées dans les manuels/plans d'entretien correspondants, aussi bien du moteur que de la batterie.

Données techniques

Identification du eScooter

Numéro VIN

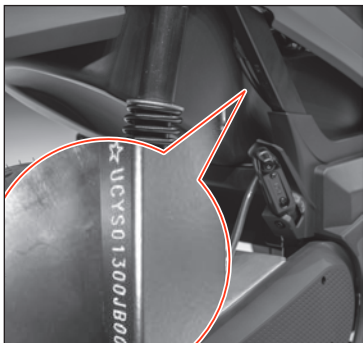


Fig. 37 Numéro VIN

Le numéro VIN est un code alphanumérique à 17 chiffres qui identifie votre eScooter. Le standard pour le VIN est déterminé par les lois ISO. **Le numéro VIN doit être indiqué lors de la commande de pièces de rechange.**

Le numéro VIN est gravé directement sur le châssis, sur la barre carrée à l'arrière droite
» Fig. 37.

Étiquette informative - plaque de production

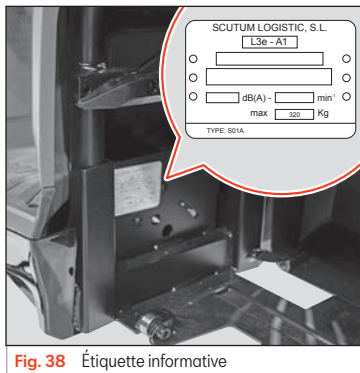


Fig. 38 Étiquette informative

L'eScooter porte une étiquette avec le numéro de châssis, le bruit maximum autorisé, la masse maximale et les tours par minute.

L'étiquette se trouve à l'arrière gauche, du côté opposé au numéro gravé sur le châssis
» Fig. 38.

Spécifications techniques

Spécifications eScooter (partie cycle + moteur)

CHÂSSIS	
Construction	Tubes en acier
DIMENSIONS PRINCIPALES	
Longueur totale (mm)	2 026
Largeur totale (mm)	722
Hauteur totale (mm)	1 093
Empattement (mm)	1 427
Hauteur d'assise (mm)	780
MASSES	
MMA : Masse maximale en charge techniquement admissible (kg)	320
MMA sur essieu avant (kg)	102
MMA sur essieu arrière (kg)	218
Poids du eScooter avec batterie (kg)	152
Poids du eScooter sans batterie (kg)	111
Poids de la batterie (kg)	41

ENSEMBLE ROUE AVANT	
ROUE AVANT	
Jante avant	15"
Pneu avant	120/70-15
Pression pneu avant : seul / avec passager (bar)	1,8 / 2,2
FREIN AVANT	
Type	Disque (hydraulique, combiné)
Diamètre (mm)	260
SUSPENSIONS AVANT	
Type	Fourche télescopique hydraulique
Course (mm)	80

ENSEMBLE ROUE ARRIÈRE	
ROUE ARRIÈRE	
Jante arrière	14"
Pneu arrière	140/70-14
Pression pneu arrière : seul / avec passager (bar)	2,0 / 2,3
FREIN ARRIÈRE	
Type	Disque (hydraulique, combiné + régénératif)
Diamètre (mm)	240
SUSPENSIONS ARRIÈRE	
Type	Amortisseur latéral
Course (mm)	100

TRANSMISSION

MOTEUR

Type	Moteur sur roue, Réversible : frein moteur régénératif. Marche arrière
Puissance nominale (kW)	7
Puissance de crête (kW)	9
Vitesse maximale du eScooter (km/h)	95
Rapport puissance/ masse (kW/kg)	0,046

EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE

Consommation d'éner- gie (Wh/km)	70
Norme environne- mentale	Euro 5
Autonomie (BP 5,6 kWh)	137 km

Le but de SEAT S.A. étant le développement constant de tous ses types et modèles de véhicules, vous comprendrez que cela peut nous amener à tout moment à réaliser des modifications concernant l'apparence, l'équipement et la technique du eScooter fourni. Par conséquent, nul droit ne pourra se fonder sur les données, les illustrations et les descriptions contenues dans ce Manuel.

Les textes, les illustrations et les normes contenus dans ce manuel ont été réalisés sur la base des informations disponibles au moment de l'impression. Sauf erreur ou omission, l'information rassemblée dans le présent manuel est valable à la date de mise sous presse.

SEAT interdit la réimpression, la reproduction et la traduction totale ou partielle sans son autorisation écrite.

SEAT se réserve expressément tous les droits conformément à la loi sur le "Copyright". Droits aux modifications réservés.



Ce papier est fabriqué avec de la cellulose blanchie sans l'utilisation de chlore.

© SEAT S.A.

Complimenti per aver scelto un eScooter SEAT MÓ e grazie per averci accordato la sua fiducia

Le raccomandiamo di leggere attentamente le presenti istruzioni per l'uso per prendere familiarità con il eScooter e poter usufruire appieno di tutte le sue funzionalità per l'uso quotidiano.

Le informazioni sull'utilizzo sono integrate da indicazioni per il funzionamento e la conservazione del eScooter, in modo da garantire la sicurezza delle persone e mantenere inalterato il valore della vettura. Le forniamo inoltre utili consigli pratici e suggerimenti per guidare il eScooter in modo efficiente e nel rispetto dell'ambiente.

Ci auguriamo che il eScooter sia di suo gradimento e che faccia sempre un buon viaggio.

SEAT, S.A.

Informazioni sul presente libretto

Nel presente manuale viene descritto l'allestimento del eScooter al momento della redazione del testo. Alcune delle dotazioni qui descritte sono state introdotte solo in un secondo tempo o sono disponibili solamente in determinati Paesi.

Alcuni dettagli delle figure possono essere diversi rispetto alla realtà del singolo eScooter, per cui le figure sono da intendersi come rappresentazioni standard.

Le indicazioni di direzione (sinistra, destra, davanti, dietro) in questo manuale si intendono sempre riferite al senso di marcia del eScooter, a meno che non sia espressamente indicato un diverso punto di riferimento.

I marchi registrati sono segnalati con il simbolo ®. L'eventuale assenza di questo simbolo non significa tuttavia che tali nomi possano essere usati liberamente.

Nel presente manuale, è possibile accedere alle informazioni mediante:

Indice tematico, con la struttura generale del manuale per capitoli.

Indice visivo, nel quale le viene indicata graficamente la pagina dove è possibile reperire le informazioni essenziali, le quali sono sviluppate nei capitoli corrispondenti.

ATTENZIONE

I testi preceduti da questo simbolo contengono informazioni sulla sicurezza delle persone e suggerimenti su come ridurre il rischio di infortuni e di lesioni.

AVVISO

I testi preceduti da questo simbolo richiamano l'attenzione su possibili danni al eScooter.

Per il rispetto dell'ambiente

I testi preceduti da questo simbolo contengono informazioni sulla protezione dell'ambiente.

Avvertenza

I testi preceduti da questo simbolo contengono informazioni aggiuntive.

Connettività

eScooter può essere collegato a la app mobile My SEAT MÓ attraverso cui è possibile conoscere la posizione dello eScooter, controllare a distanza lo stato della batteria e gestire una serie di funzioni quali autorizzazione all'avvio, apertura della sella, bloccasterzo e ricezione di notifiche.

Indice

Componenti generali	182
----------------------------------	-----

Comandi e uso del eScooter	183
---	-----

Sicurezza

Guida sicura	184
---------------------------	-----

!La sicurezza è sempre la cosa più importante!	184
--	-----

Uso e manutenzione	184
--------------------------	-----

Abbigliamento e dispositivi di protezione	185
---	-----

Ricarica	186
----------------	-----

Accessori e modifiche	186
-----------------------------	-----

Verifiche da effettuare prima di mettersi alla guida	186
---	-----

Livello di carica	186
-------------------------	-----

Luci e indicatori di direzione	186
--------------------------------------	-----

Cavalletti	186
------------------	-----

Pneumatici	187
------------------	-----

Specchietti retrovisori	187
-------------------------------	-----

Freni	187
--------------------	-----

Liquido dei freni	187
-------------------------	-----

Freno anteriore	187
-----------------------	-----

Freno posteriore	187
------------------------	-----

Leva del freno	188
----------------------	-----

Regolazione della leva del freno	188
--	-----

In casi di emergenza

Auto-aiuto	189
-------------------------	-----

Misure di primo soccorso	189
--------------------------------	-----

Misure antincendio	189
--------------------------	-----

Fusibili	189
-----------------------	-----

Sostituzione di un fusibile	189
-----------------------------------	-----

Utilizzo

Messa in moto	190
----------------------------	-----

Procedura	190
-----------------	-----

Strumentazione e indicatori luminosi	191
---	-----

Quadro strumenti	191
------------------------	-----

Uso del quadro strumenti	192
---------------------------------------	-----

Schermo LCD	192
-------------------	-----

Tasti "SET" / "INFO"	194
----------------------------	-----

Indicatori luminosi	195
---------------------------	-----

Comandi e uso del eScooter	197
---	-----

Comandi sul lato sinistro del manubrio ..	197
---	-----

Comandi sul lato destro del manubrio ..	198
---	-----

Frenata combinata e frenata rigenerativa	199
--	-----

Blocchetto di accensione	200
--------------------------------	-----

Per vedere ed essere visti	201
---	-----

Luci	201
------------	-----

Sellino	202
----------------------	-----

Apertura e chiusura del sellino	202
---------------------------------------	-----

Vano sottosella	202
-----------------------	-----

Cavalletti	203
-------------------------	-----

Cavalletto laterale	203
---------------------------	-----

Cavalletto centrale	203
---------------------------	-----

Motore	203
---------------------	-----

Motore (ruota posteriore)	203
---------------------------------	-----

Batteria

Pacco batterie	204
-----------------------------	-----

Introduzione	204
--------------------	-----

Avvertenze di sicurezza	204
-------------------------------	-----

Componenti del pacco batterie	205
-------------------------------------	-----

Estrazione del pacco batterie	207
-------------------------------------	-----

Connettore	208
------------------	-----

Collegamento del caricatore	208
-----------------------------------	-----

Temperatura	209
-------------------	-----

Indicatore di carica della batteria in % (SoC)	210
--	-----

Autonomia	210
-----------------	-----

Vita di servizio del pacco batterie.....	210
Specifiche della batteria e del caricatore	211

Manutenzione

Programma di manutenzione	212
Interventi da effettuare.....	212
Operazioni e frequenza	213
Cura periodica	214
Pulizia e rimessaggio	214
Garanzia	215
Consegna all'acquirente.....	215
Condizioni di garanzia (motivi di perdita della garanzia)	215
Revisione	216
eScooter e batteria.....	216

Dati tecnici

Identificazione del eScooter	217
Numero VIN	217
Targhetta di identificazione	217
Specifiche tecniche	218
Specifiche dello eScooter (ciclistica + motore).....	218

Componenti generali

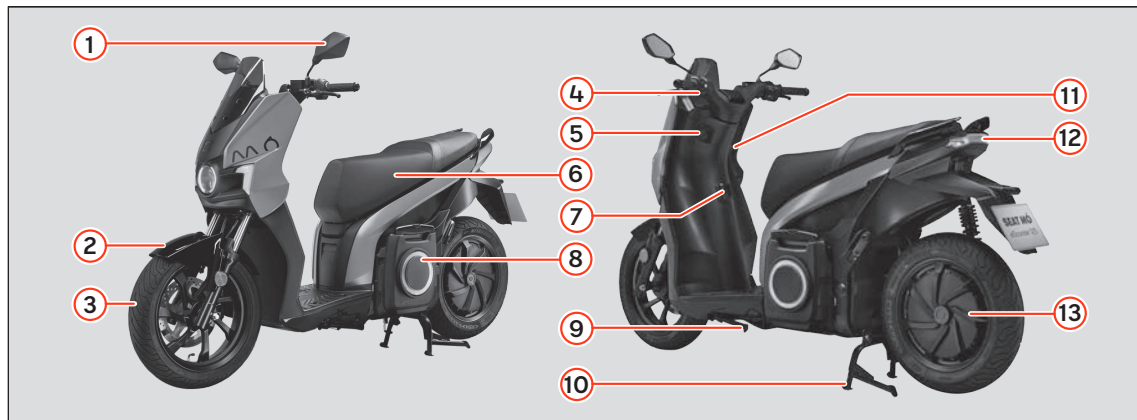


Fig.1 Componenti generali

I componenti generali di questo eScooter sono:

- ① Specchietti retrovisori » pag. 187
- ② Parafango anteriore
- ③ Ruota anteriore
- ④ Quadro strumenti » pag. 191

- ⑤ Presa elettrica - USB
- ⑥ Sellino » pag. 202
- ⑦ Gancio portaoggetti
- ⑧ Batteria » pag. 204
- ⑨ Cavalletto laterale » pag. 203
- ⑩ Cavalletto centrale » pag. 203

- ⑪ Blocchetto di accensione » pag. 200
- ⑫ Luce di stop, indicatori di direzione
- ⑬ Motore (ruota posteriore) » pag. 203

Comandi e uso del eScooter

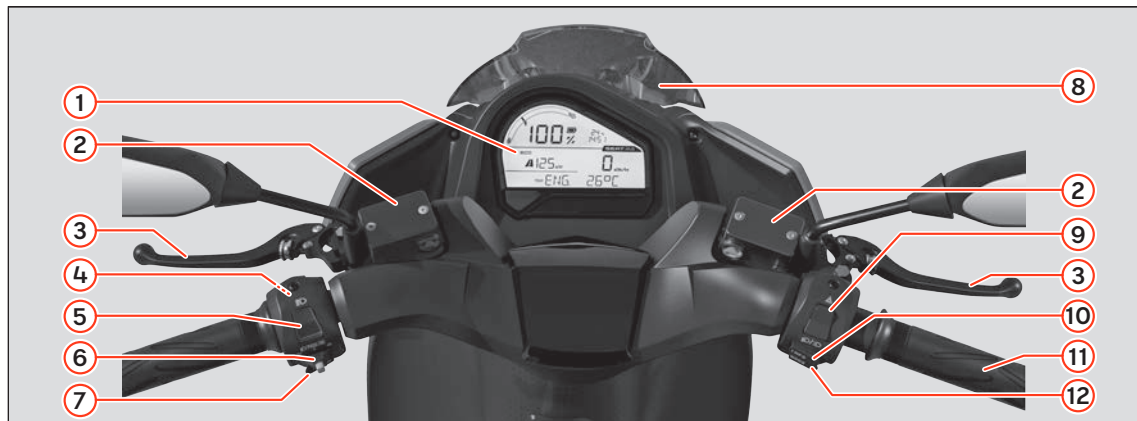


Fig. 2 Comandi e uso del eScooter

- | | | |
|--|--|--|
| ① Quadro strumenti » pag. 191 | ⑤ Luci anabbaglianti/abbaglianti » pag. 197 | ⑨ Anabbaglianti/luci di emergenza » pag. 198 |
| ② Serbatoio del liquido dei freni » pag. 187 | ⑥ Selettore indicatori di direzione » pag. 197 | ⑩ INFO » pag. 198 |
| ③ Freno » pag. 187 | ⑦ Clacson | ⑪ Acceleratore » pag. 198 |
| ④ Retromarcia » pag. 197 | ⑧ Cupolino | ⑫ MODE » pag. 198 |

Sicurezza

Guida sicura

La sicurezza è sempre la cosa più importante!

Guidare un veicolo è un'attività che richiede attenzione e in cui occorre considerare la sicurezza propria e degli altri. Quando si utilizza eScooter, è quindi necessario adottare tutte le precauzioni volte a ridurre al minimo i rischi.

Soprattutto in questa sezione ma anche nel resto del manuale, sono riportate informazioni e raccomandazioni per rendere quanto più sicura possibile la guida del motoveicolo.

Tuttavia, non essendo possibile prevedere tutti i pericoli associati all'uso di un veicolo e alla sua manutenzione, è necessario agire con buon senso per sfruttare al meglio questo eScooter con il minimo rischio. Quelle che seguono sono le raccomandazioni più importanti.

Uso e manutenzione

eScooter è uno scooter urbano sviluppato esclusivamente per uso stradale che, oltre al conducente, può trasportare un solo passeggero. È inoltre necessario rispettare la massima capacità di carico indicata nella relativa sezione.

- **Guidare considerando le proprie capacità:** per circolare in sicurezza, è necessario tenere conto del proprio livello di esperienza e delle condizioni della strada. Evitare di sovrastimare le proprie abilità e non escludere la possibilità di imprevisti.
- **Evitare di bere o di assumere droghe prima di guidare:** ciò può rallentare i riflessi e compromettere la capacità di reagire agli imprevisti. E fare in modo che non si mettano alla guida neanche altre persone, se hanno bevuto o assunto droghe.
- **Valutare anche gli altri fattori di rischio:** considerare tutto ciò che può influire negativamente sulle capacità di guida come, ad esempio, l'assunzione di alcuni farmaci, la stanchezza o la mancanza di attenzione.
- **Mantenere il motoveicolo in buone condizioni:** oltre che considerare il proprio stato, prima di mettersi alla guida è necessario ispezionare il eScooter e procedere agli eventuali interventi di manutenzione seguendo le istruzioni di questo manuale. Una

mancata o inadeguata manutenzione può rappresentare un fattore di rischio.

⚠ ATTENZIONE

Questo motoveicolo NON è adatto all'uso, se non occasionale, in superstrada/ autostrada. Il eScooter è progettato per circolare a una velocità costante di 85 km/h senza che si surriscaldi alcun componente critico. Se il eScooter viene utilizzato costantemente in modalità Sport, il pacco batterie (BP) potrebbe surriscaldarsi; per evitare questo tipo di situazioni, è stato integrato un sistema che ottimizza i consumi e la potenza del eScooter modificando le prestazioni durante la marcia.

Abbigliamento e dispositivi di protezione

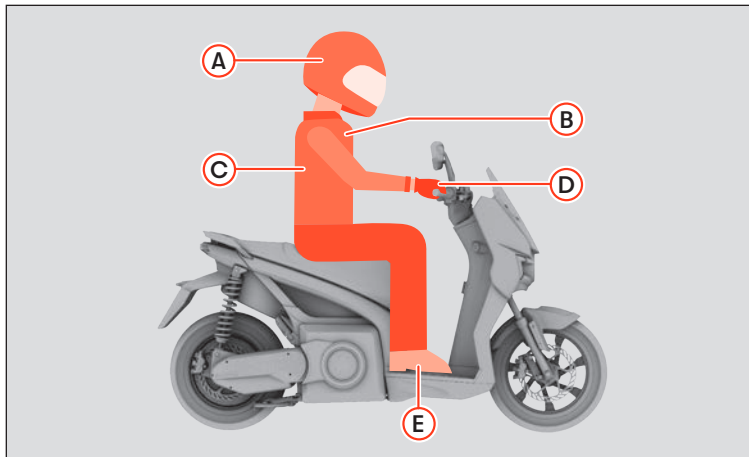


Fig. 3 Raccomandazioni relative ad abbigliamento e dispositivi di protezione

- A** Indossare sempre il casco, unitamente a un elemento di protezione del viso (visiera o occhiali)
- B** Indossare indumenti aderenti al corpo
- C** Indossare indumenti colorati o riflettenti
- D** Indossare i guanti

- E** Indossare calzature della misura corretta, con il tacco basso e in grado di proteggere le caviglie

Sia il conducente che il passeggero dovrebbero indossare indumenti di protezione specifici per motociclisti. Pur non essendo totale, la protezione che forniscono riduce notevolmente la probabilità di lesioni e la gravità

delle loro conseguenze. Lasciarsi consigliare da specialisti su quali siano i più adatti.

- **Indossare sempre il casco:** l'uso corretto del casco è fondamentale e obbligatorio, sia per il conducente che per il passeggero. Il casco deve essere omologato, in buone condizioni e correttamente allacciato. Se correttamente indossato, riduce la possibilità di lesioni alla testa e la loro gravità. Prediligere l'uso di caschi integrali (che coprono l'intera testa) rispetto ai caschi aperti (jet o tre quarti) e scegliere un modello leggero, della giusta taglia e di colore chiaro e brillante o con inserti riflettenti.

- **Indossare una protezione per gli occhi:** proteggere sempre gli occhi, con la visiera del casco stesso o con occhiali adeguati.

- **Altri indumenti:** indossare stivali rigidi e guanti di pelle, in modo da proteggere piedi, caviglie e mani da abrasioni, tagli e contusioni. Indossare una tuta o giubbotto e pantaloni specifici per uso motociclistico. Questi indumenti dovrebbero adattarsi al corpo, essere della giusta misura e, preferibilmente, avere inserti riflettenti.

Queste raccomandazioni valgono anche per l'eventuale passeggero.

Ricarica

Questo eScooter è stato concepito per circolare in sicurezza, a condizione che venga rispettata la massima capacità di carico e che la distribuzione del carico sia adeguata. In caso contrario, si rischia di compromettere la stabilità, la capacità di frenata e la manovrabilità.

Il peso massimo dello eScooter - ovvero la somma dei pesi del eScooter stesso con batteria e accessori, conducente, eventuale passeggero e carico - non deve superare i 320 kg. La distribuzione su entrambi gli assi deve essere equilibrata.

Tenere conto che il peso degli accessori montati riduce il carico massimo che lo eScooter può trasportare.

⚠ ATTENZIONE

- **Distribuire il carico sullo eScooter in modo uniforme e verificare che sia il più vicino possibile al baricentro.**
- **Controllare che il carico sia saldamente fissato, evitando di trasportare oggetti sciolti.**

- **Controllare sempre il corretto gonfiaggio delle ruote e regolare la sospensione posteriore in base al carico - vedere il punto »» pag. 187, Pneumatici. Per una regolazione affidabile della sospensione posteriore, rivolgersi al proprio rivenditore o a un'officina specializzata.**

Accessori e modifiche

Si raccomanda di utilizzare esclusivamente accessori SEAT, in quanto sono stati appositamente progettati e testati per questo modello di eScooter.

Se si utilizzano altri accessori - o si apportano modifiche - è indispensabile sceglierli e installarli in modo da:

- Non ridurre l'angolo di sterzata del manubrio e non interferire con l'uso dei comandi.
- Non ridurre l'angolo di inclinazione laterale o l'altezza libera da terra.
- Non interferire con la visibilità o le luci.
- Non danneggiare i componenti elettrici o elettronici dello eScooter.
- Rispettare le norme di legge.

Verifiche da effettuare prima di mettersi alla guida

Livello di carica

Controllare il livello di carica della batteria sullo schermo LCD del quadro strumenti. Se il livello è insufficiente, è opportuno ricaricare le batterie prima di utilizzare lo eScooter.

Luci e indicatori di direzione

Prima di mettersi alla guida, sostituire i componenti non funzionanti o danneggiati.

Quando non funzionano correttamente, gli indicatori del tachimetro lampeggiano più rapidamente per segnalare che c'è un problema.

Cavalletti

Verificare che sia il cavalletto laterale che quello centrale siano alzati.

Il cavalletto laterale è dotato di un sensore che impedisce allo eScooter di partire se è abbassato; questo non vale per il cavalletto centrale.

Pneumatici

Controllare sempre che gli pneumatici non presentino forature, strappi, crepe o battistrada usurato. Non guidare mai con pneumatici usurati o difettosi. Vedere la sezione » pag. 218, **Specifiche tecniche** per la corretta pressione di gonfiaggio degli pneumatici dello eScooter.

Se non correttamente gonfiati, gli pneumatici possono subire danni, durare meno del previsto o addirittura provocare un incidente.

Pneumatico posteriore

Rispettare il livello di pressione dello pneumatico posteriore (2,5 bar) è molto importante perché il motore si trova all'interno della ruota posteriore.

Tenere presente che il peso sulla ruota posteriore di questo eScooter è superiore rispetto a quello dei veicoli convenzionali (che non hanno un motore nella ruota) e che, a parità di velocità, ciò può influire negativamente su pneumatico o motore quando si passa su cordoli, buche o rallentatori.

ⓘ AVVISO

Il passaggio ad alta velocità su cordoli, buche o rallentatori può danneggiare lo pneumatico e/o il motore del eScooter.

Specchietti retrovisori

Prima di mettersi alla guida, verificare che entrambi gli specchietti siano regolati tenendo conto del conducente dello eScooter.

Freni

Liquido dei freni

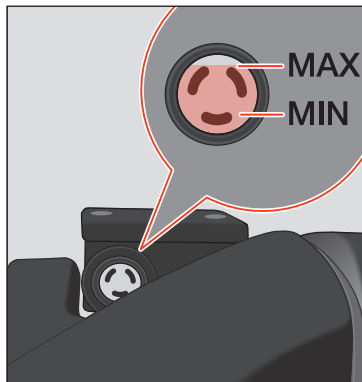


Fig. 4 Liquido dei freni

I serbatoi del liquido dei freni si trovano nella parte superiore del manubrio, uno per lato.

Per controllare il livello, tenere lo eScooter appoggiato sulle due ruote, senza cavalletti, su una superficie piana.

Il livello non deve scendere al di sotto del segno MIN sul serbatoio » **Fig. 4**. L'aria che può introdursi nel serbatoio quando è vuoto può causare problemi all'impianto frenante dello eScooter e compromettere la sicurezza sulla strada.

Controllare sempre il livello e cambiare il fluido ogni 2 anni. Se il livello è basso, rabboccare il liquido dei freni.

Freno anteriore

Le pastiglie dei freni hanno delle scanalature di sicurezza.

Se le scanalature del materiale di attrito sono visibili, consultare il proprio rivenditore per la sostituzione.

Freno posteriore

Quando lo spessore è inferiore a 1 mm, le pastiglie dei freni posteriori perdono efficacia. Consultare il proprio rivenditore per la sostituzione. Utilizzare liquido dei freni DOT4 (non mescolare mai il liquido usato con quello nuovo).

⚠ ATTENZIONE

- Se il liquido dei freni entra in contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua la zona interessata.
- Se il liquido dei freni entra in contatto con gli occhi, sciacquarli con acqua e consultare immediatamente un medico.

ⓘ AVVISO

In caso di fuoriuscita accidentale, il liquido dei freni può danneggiare la vernice e le parti in plastica dello eScooter. Il liquido dei freni può provocare danni e lesioni se non viene maneggiato in modo corretto e in sicurezza.

Leva del freno



Fig. 5 Leva del freno

Verificare che l'impianto frenante funzioni correttamente:

- Premere contemporaneamente le leve del freno di destra e di sinistra per capire se oppongono resistenza alla pressione.

ⓘ AVVISO

Se il gioco delle leve del freno è eccessivo ma le pastiglie sono ancora in buone condizioni, contattare appena possibile il centro di assistenza SEAT per farle controllare.

Regolazione della leva del freno

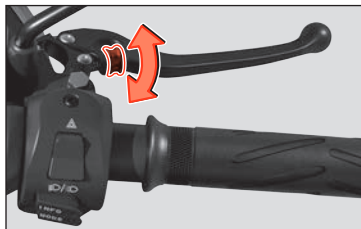


Fig. 6 Leva del freno

La posizione delle leve del freno di destra e sinistra può essere regolata in base alle preferenze del conducente. Il dispositivo di regolazione si trova sulla leva del freno stessa.

- Muovendo il regolatore avanti o indietro, è possibile avvicinare o allontanare la leva del freno.

ⓘ Avvertenza

La regolazione della leva del freno modifica esclusivamente la posizione della leva e non ha alcun effetto su forza o spazio di frenata.

In casi di emergenza

Auto-aiuto

Misure di primo soccorso

In caso di rottura della batteria, fumo o incendio, allontanare il personale dall'area contaminata e garantire la massima ventilazione per l'evacuazione dei gas. In ogni caso, rivolgersi a un medico.

- **Contatto con gli occhi:** lavare con acqua abbondante (a palpebre aperte) per almeno 10 minuti.
- **Contatto con la pelle:** togliere tutti gli indumenti contaminati e lavare la zona interessata con abbondante acqua e sapone per almeno 15 minuti. Non applicare grassi o pomate.
- **Inalazione:** trasferire la persona all'aria aperta e ventilare la zona contaminata. Se necessario, somministrare ossigeno o procedere alla respirazione artificiale.

Misure antincendio

Mezzi di estinzione:

- **È possibile utilizzare:** estintori chimici a secco tipo D, CO₂.

- **Pericoli specifici:** surriscaldamento delle celle dovuto a fonti esterne o uso improprio.

Fusibili

Sostituzione di un fusibile

La scatola dei fusibili si trova sotto un coperchio di protezione, all'interno del vano sottosella »» pag. 202.

Riconoscimento dei fusibili per colore

Colore	Amperaggio
Nero	1
Grigio	2
Arancione	5

Lo eScooter ha 4 fusibili:

N.	Dispositivo	Ampere
1	Porta USB	1
2	Alimentazione 12V	5
3	Alimentazione rete di bordo	2
4	Controller	2

Utilizzo

Messa in moto

Procedura

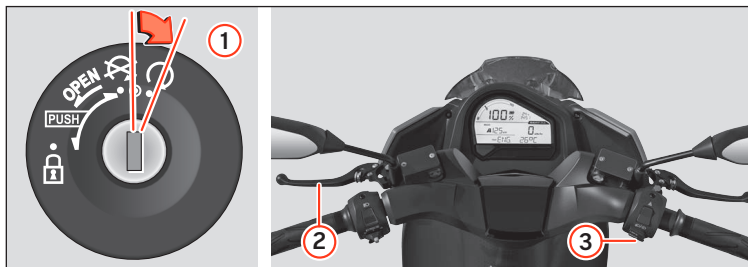


Fig.7 Messa in moto

- Introdurre la chiave nel blocchetto di accensione dello eScooter.
- Premere e ruotare la chiave a destra, fino alla posizione di accensione ①.
- Premere simultaneamente la leva del freno sinistro ② e il tasto **MODE** ③ fino a quando viene emesso un segnale acustico e, sul display del quadro strumenti, viene visualizzato il messaggio **READY**. Successivamente, si accende l'indicatore luminoso **D** nella parte inferiore del quadro strumenti.

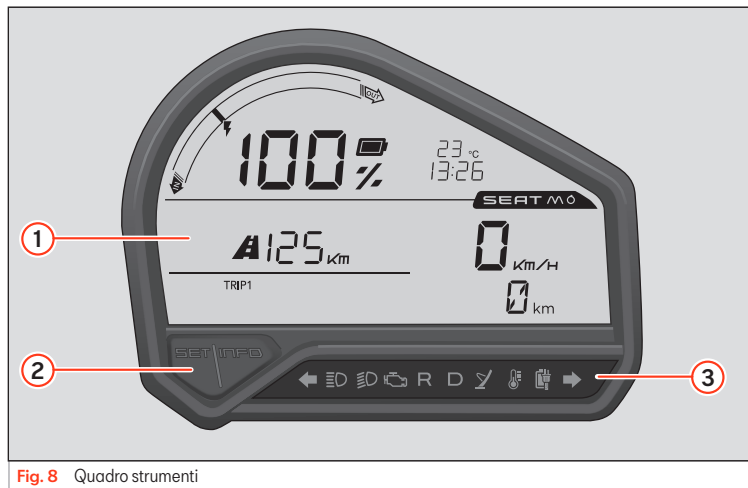
A questo punto, è possibile partire girando la manopola dell'acceleratore.

⚠ ATTENZIONE

La messa in moto sarà possibile solo quando l'eScooter sarà fermo.

Strumentazione e indicatori luminosi

Quadro strumenti



Il quadro strumenti fornisce tutte le informazioni necessarie alla guida.

È costituito da:

- ① Schermo LCD » pag. 192
- ② Tasti "SET" e "INFO" » pag. 194
- ③ Indicatori luminosi » pag. 195

La loro funzionalità è spiegata di seguito.

Fig. 8 Quadro strumenti

Uso del quadro strumenti

Schermo LCD

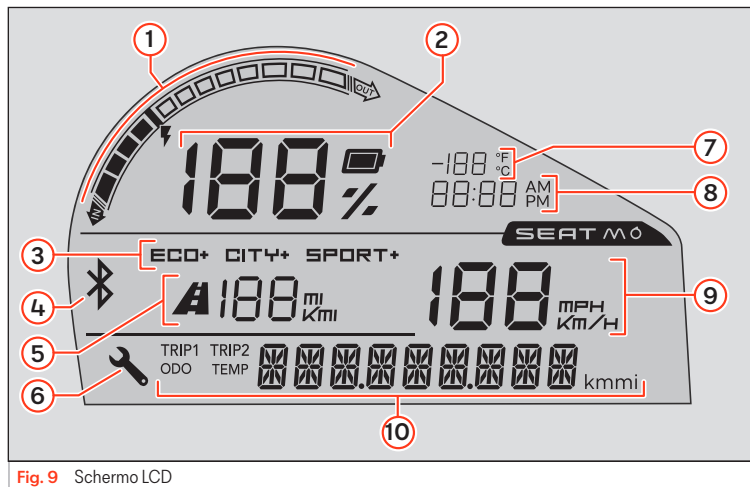


Fig. 9 Schermo LCD

① Indicatore di corrente

Indica se la batteria sta consumando o accumulando corrente (quando rigenerata dal freno motore o per effetto della ricarica).

② Indicatore di carica

Il display indica lo stato di carica della batteria o SoC (State of Charge, in Inglese). Si tratta di un valore percentuale, per cui la batteria scarica segnerà 0% mentre una

batteria completamente carica segnerà 100%.

③ Modalità di guida

Mostra la modalità di guida attualmente attiva (ECO, CITY o SPORT).


④ Connessione Bluetooth

Questa icona indica l'accoppiamento tra lo smartphone del conducente e la centralina (ECU) dello eScooter. Lampeggia quando il processo di accoppiamento è in corso e rimane fissa quando l'accoppiamento è stato completato. Quando l'utente scollega il suo smartphone, non è più attiva.

⑤ Autonomia rimanente stimata

Visualizza le informazioni sull'autonomia rimanente, in chilometri o miglia. Questa cifra è approssimativa e dipende dalla modalità di guida e dalla corrente consumata.

⑥ Manutenzione

Quando lo eScooter deve essere sottoposto a revisione (in base al chilometraggio), viene visualizzata automaticamente l'icona della chiave inglese .

Una volta effettuata la revisione, il centro di assistenza autorizzato interviene per annullarla e l'icona si ripresenterà solo quando sarà stato percorso il numero di chilometri previsto per la revisione successiva.

L'icona è solo un promemoria e la sua cancellazione non certifica in alcun modo l'intervento di manutenzione.

A prescindere dai chilometri percorsi, è necessario effettuare almeno una revisione all'anno.

Per ulteriori informazioni, leggere la sezione dedicata alla manutenzione »» pag. 212.

⑦ Temperatura ambiente

Indica la temperatura ambiente (in gradi Celsius o Fahrenheit, a scelta). Indica valori di temperatura sia sopra che sotto lo zero.

⑧ Ora attuale

Indica l'ora attuale. Può essere visualizzata in modalità 12 o 24 ore.

⑨ Indicatore di velocità

Indica la velocità attuale dello eScooter. Può essere letto in chilometri all'ora o in miglia all'ora.

⑩ Contachilometri e indicatore di temperatura

Premendo il tasto INFO è possibile cambiare le informazioni visualizzate: odometro, temperature, contachilometri parziale 1, contachilometri parziale 2:

Odometro (contachilometri)



Fig. 10 Odometro

Indica il numero totale di chilometri/miglia percorsi.

TEMP

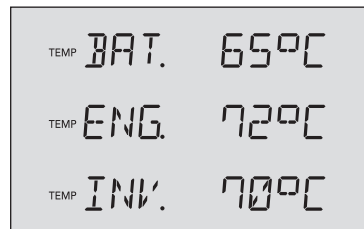


Fig. 11 Temperature

Indica le temperature dei diversi componenti, in gradi Celsius o Fahrenheit.

Tenendo premuto il tasto INFO si passa da uno all'altro dei seguenti valori:

- TEMP BAT: temperatura del pacco batterie. (Battery Pack).
- TEMP ENG: temperatura del motore (Engine).
- TEMP INV: temperatura del controller.

TRIP1

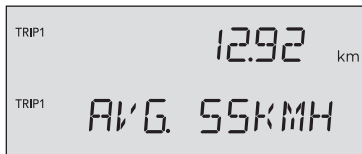


Fig. 12 Contachilometri parziale 1

Contachilometri parziale 1: indica i chilometri/miglia percorsi dall'ultimo azzeramento. Tenendo premuto il tasto INFO si passa da uno all'altro dei seguenti valori:

- KM/M: chilometri/miglia percorsi.
- AVG: velocità media alla quale sono stati percorsi questi chilometri/miglia [in km/h / mi/h].

TRIP2

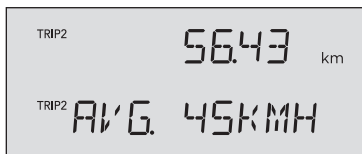


Fig. 13 Contachilometri parziale 2

Stesso comportamento di TRIP1.

Tasti "SET" / "INFO"



Fig. 14 Tasti del quadro strumenti

I tasti del quadro strumenti sono **INFO** (con le stesse funzioni del pulsante a destra del manubrio »» pagina 21) e **SET**:

Le loro funzionalità sono le seguenti:

Navigazione tra le diverse schermate

- Premere **INFO** (pressione breve) per passare da una schermata all'altra, in questo ordine: ODO, TEMP, TRIP1, TRIP2.

Viste alternate di chilometri parziali (KMS) / velocità media (AVG)

- In **TRIP1** o **TRIP2**, premere **INFO** (pressione prolungata).

Azzeramento KMS parziali

- In **TRIP1** o **TRIP2**, premere **SET** (pressione breve). I chilometri vengono azzerati.

Viste alternate dei valori di temperatura

- In **TEMP**, premere **INFO** (pressione prolungata) per visualizzare in alternanza TEMP BAT, TEMP ENG e TEMP INV.

Modifica dell'ora

- Premere **SET** (pressione prolungata) per accedere alla modalità di modifica dell'ora.
- Premere **SET** (pressione breve) per commutare tra ore, minuti e modalità di visualizzazione dell'ora (i segmenti interessati lampeggiano).
- Quando lampeggia l'ora, premere **INFO** (pressione breve) per incrementare il valore di un'unità alla volta. Premere **INFO** (pressione prolungata) per incrementare il valore rapidamente.
- Quando lampeggiano i minuti, premere **INFO** (pressione breve) per incrementare il valore di un'unità alla volta. Premere **INFO** (pressione prolungata) per incrementare il valore rapidamente.
- Quando lampeggia la modalità di visualizzazione dell'ora, premere **INFO** (pressione breve) per scegliere tra AM, PM e 24 ore.

- Premere **SET** (pressione prolungata) per confermare e uscire dalla modalità di modifica dell'ora.

Cambio delle unità






- Premere **SET** (all'accensione dello eScooter) per passare dalle unità del sistema metrico decimale (°C, km/h, km) a quelle del sistema inglese (°F, mph, mi) e viceversa.

Indicatori luminosi



Fig. 15 Quadro strumenti

Indicatori luminosi

	Indicatore di svolta a sinistra.
	Indicatore delle luci abbaglianti.
	Indicatore delle luci anabbaglianti.
	Indicatore OBD. Si accende in caso di problemi. Risolto il problema, dovrebbe spegnersi resettando 3 volte lo eScooter.
R	Indicatore di retromarcia.
D	Indicatore di marcia. Si accende solo quando lo eScooter ha completato tutti i controlli necessari ed è pronto all'uso.
	Indicatore del cavalletto laterale. Si accende quando il cavalletto viene abbassato, situazione in cui la guida non è possibile (spegnimento automatico di sicurezza).

Indicatori luminosi



Indicatore di temperatura. Lampeggia quando un componente si avvicina al limite ammissibile, superiore o inferiore, di temperatura. Rimane acceso in caso di superamento di tale limite.

Motore: 100 °C (lampeggiante), 110 °C (fisso).

Controller: 70 °C (lampeggiante), 75 °C (fisso).

Batteria: 50 °C (lampeggiante), 60 °C (fisso) / 5 °C (lampeggiante), -10 °C (fisso)



Indicatore di carica. Acceso fisso quando lo eScooter è collegato alla rete elettrica.



Indicatore di svolta a destra.

Comandi e uso del eScooter

Comandi sul lato sinistro del manubrio

Selettore abbaglianti / raffiche

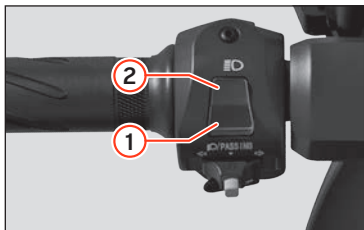


Fig. 16 Selettore luci

- **Posizione ①:** raffiche (dopo essere stato premuto, torna da solo in posizione di riposo). Fa lampeggiare rapidamente le luci abbaglianti per avvisare gli altri utenti della strada in determinate situazioni.
- **Posizione ②:** luci abbaglianti (dopo essere stato premuto, l'interruttore rimane in posizione ②). Per accendere gli abbaglianti, è necessario premere la parte superiore dell'interruttore.

In ogni caso, finché gli abbaglianti sono accesi, l'indicatore luminoso blu **D** nel quadro strumenti rimane acceso.

Selettore degli indicatori di direzione $\leftarrow \rightarrow$

- Per accendere gli indicatori di direzione, portare l'interruttore a destra per segnalare una svolta a destra e a sinistra per segnalare una svolta a sinistra.
- Premere il pulsante **bianco** centrale per ripristinare la posizione dell'interruttore e spegnere l'indicatore di direzione.

Clacson

Per suonare il clacson, premere il pulsante con il simbolo della tromba.

Interruttore di retromarcia

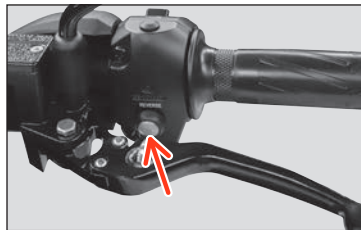


Fig. 17 Pulsante di retromarcia

Lo eScooter dispone di retromarcia. Per utilizzare questa funzione, premere il pulsante indicato nell'immagine dietro la leva del freno di sinistra $\gg \gg$ Fig. 17 (freccia) e, senza lasciarlo, accelerare delicatamente. L'indicatore R nel quadro strumenti si accende e viene emesso un suono intermittente.

ATTENZIONE

Quando si usa la retromarcia, prestare particolare attenzione, soprattutto la prima volta.

- Questa funzione serve a facilitare le manovre di parcheggio o di uscita da un parcheggio.

Comandi sul lato destro del manubrio

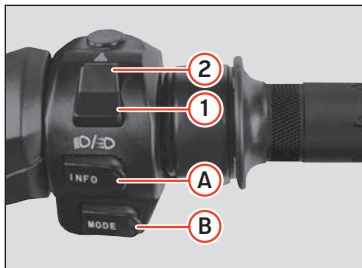


Fig. 18 Lato destro del manubrio

Acceleratore

- Per accelerare, ruotare verso il basso la manopola dell'acceleratore.
- Per tornare alla posizione neutra, rilasciare l'acceleratore.

Selettore anabbaglianti / luci di emergenza

- Per **accendere gli anabbaglianti**, premere il selettore in **posizione 1** (il selettore torna da solo in posizione di riposo). Ogni volta che si accendono gli anabbaglianti, si accende anche l'indicatore luminoso **verde** D sul quadro strumenti.

- Per **accendere le luci di emergenza**, premere il selettore in **posizione 2** (il selettore torna da solo in posizione di riposo). Entrambi gli indicatori di direzione lampeggiano simultaneamente.

Volendo, è possibile lasciare accese le luci di emergenza anche dopo avere estratto la chiave dallo eScooter. Per farlo, è sufficiente accenderle con la chiave inserita e poi estrarre la chiave. Una volta spente, non possono essere riaccese se non viene reinserita la chiave.

Pulsante INFO **A**

Questo pulsante è una "replica" del tasto **INFO** sul quadro strumenti e ha le stesse funzioni (vedere il punto »» pag. 191, **Quadro strumenti**).

Pulsante MODE **B**

Selettore di modalità: lo eScooter dispone di tre diverse modalità di guida, selezionabili tramite il pulsante **MODE**.

Le modalità sono:

ECO "E"	Modalità che consente una guida più rilassata, grazie alla limitazione di velocità e accelerazione. Rispetto alle altre modalità, l'autonomia è naturalmente maggiore. La frenata rigenerativa è pienamente funzionale.
CITY "C"	Il eScooter è progettato per funzionare normalmente in modalità CITY "C", che assicura buone prestazioni e consumi equilibrati. Questa è la modalità predefinita all'accensione dello eScooter. La frenata rigenerativa è limitata.
SPORT "S"	Questa modalità di guida permette di disporre, occasionalmente, di livelli superiori di potenza e velocità. L'uso frequente della modalità SPORT riduce l'autonomia dello eScooter (km totali con una sola carica) a causa del maggiore consumo di energia e può provocare un aumento eccessivo della temperatura del motore o della batteria, con conseguente riduzione delle prestazioni o spegnimento dello eScooter. La frenata rigenerativa è pienamente funzionale.

La velocità massima, a seconda della modalità, è la seguente:

Velocità massima (km/h)	
ECO	64
CITY	80
SPORT	95

La modalità SPORT è disponibile a condizioni che sussistano le seguenti condizioni:

- Livello di carica della batteria (SoC): > 20%
- Temperatura della batteria: < 45 °C
- Temperatura del motore: < 105 °C
- Temperatura inverter: < 70 °C

La modalità selezionata viene visualizzata sul display del quadro strumenti » pag. 192.

Ogni volta che si preme il pulsante, si passa da una modalità all'altra (ECO, CITY, SPORT) nella seguente sequenza: C-S-C-E-C-S-C-...

Durante il passaggio da una modalità all'altra, il nome della modalità successiva lampeggia sul display per qualche secondo prima di rimanere fisso se è quella la modalità desiderata. In questo modo, è possibile scegliere tra le 3 modalità senza attivare necessariamente la modalità successiva nella sequenza.

i Avvertenza

È possibile passare direttamente da SPORT a CITY ma, per accedere alla modalità ECO, è necessario guidare a una velocità inferiore a 55 km/h. Per motivi di sicurezza, nei seguenti casi la potenza viene limitata:

- Temperatura della batteria: ≥ 45 °C
- Temperatura del motore: ≥ 110 °C
- Temperatura inverter: ≥ 70 °C

i Avvertenza

Se la batteria supera i 60 °C, lo eScooter rallenta fino a fermarsi (l'arresto non è istantaneo perché la riduzione di potenza è graduale).

Frenata combinata e frenata rigenerativa

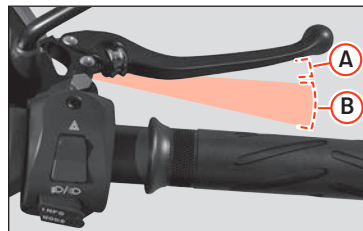


Fig. 19 Leva del freno

Lo eScooter è dotato di un sistema frenante combinato che funziona come segue:

Il freno di destra frena meccanicamente la ruota anteriore (tramite il freno a disco) e attiva il freno rigenerativo (elettronicamente) della ruota posteriore, mentre il freno di sinistra frena meccanicamente sia la ruota anteriore che quella posteriore (agendo su entrambi i dischi grazie a un distributore di frenata).

Il freno rigenerativo prevede un tratto di corsa propria sulla leva del freno di destra che permette di utilizzarlo senza attivare necessariamente il freno meccanico (disco anteriore). Premendo a fondo la leva, entrambi i freni vengono azionati contemporaneamente.

La frenata rigenerativa consente di frenare e di mantenere, nel contempo, la carica della batteria.

Come frenare con il freno rigenerativo:

- Il primo tratto della corsa della leva del freno anteriore (a destra), »» Fig. 19 A, attiva il freno rigenerativo. Questo sistema frena elettronicamente la ruota posteriore e rigenera energia per la batteria.
- Se si continua a premere la leva del freno, »» Fig. 19 B si attiva anche il freno meccanico della ruota anteriore. Maggiore è la pressione, più potente sarà la frenata meccanica.

Il freno rigenerativo applicato dipende dalla modalità di guida selezionata (v. »» pag. 198, Pulsante MODE).

Bloccetto di accensione

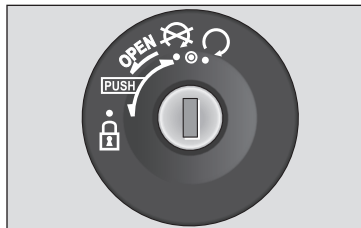


Fig. 20 Bloccetto di accensione

Posizioni del selettore:

Bloccasterzo

- Girare il manubrio completamente a sinistra.
- Inserire la chiave, premerla in basso e ruotarla verso sinistra.

A questo punto, tutte le funzioni sono disabilitate e il movimento dello eScooter è molto limitato.

Apertura del sellino

- Girare la chiave a sinistra (senza premere). La serratura del sellino si sblocca.
- Il sellino può essere aperto anche premendo entrambe le leve del freno con il cavalletto laterale abbassato.

Per chiudere il sellino, premere sulla parte posteriore fino a udire lo scatto di chiusura.

Spegnimento senza bloccasterzo

Tutte le funzioni sono disabilitate e il bloccasterzo non è inserito (lo eScooter può essere spostato). È possibile intervenire sullo eScooter senza alcun rischio.

Accensione

Tutte le funzioni sono abilitate e pronte all'uso. In questa posizione, la chiave non può essere estratta.

Per vedere ed essere visti

Luci

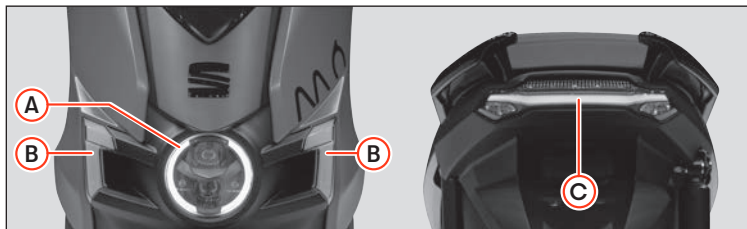


Fig. 21 Luci

Tutte le luci dello eScooter - indicatori di direzione, luci di posizione, luce del freno, anabbaglianti e abbaglianti - si avvalgono della tecnologia LED. Non ci sono lampadine da cambiare.

I diversi gruppi ottici sono i seguenti:

A Faro anteriore

Include abbaglianti, anabbaglianti e semi-cerchi di posizione.

B Luci di posizione / indicatori di direzione anteriori

Su ogni lato del faro anteriore è presente un gruppo LED che contiene luci di posizione e indicatori di direzione.

C Gruppo ottico posteriore

Nella parte posteriore dello eScooter sono raggruppate le luci di posizione, la luce del freno e gli indicatori di direzione posteriori.

Sellino

Apertura e chiusura del sellino



Fig. 22 Vano sottosella

Il sellino dello eScooter è adatto a due persone, conducente e passeggero, ed è dotato di un ampio sottosella in grado di contenere 2 caschi.

Vano sottosella

Il vano sottosella può essere aperto in 2 modi:

- **Con la chiave:** inserire la chiave nel blocchetto di accensione e girarla a sinistra; quindi, sollevare la parte posteriore del sellino (v. »» pag. 200, **Blocchetto di accensione**).
- **Manualmente:** premere entrambe le leve dei freni, a eScooter spento e con il cavalletto laterale abbassato.

Per chiudere il sellino, è sufficiente abbassarlo e premere finché scatta in posizione. Prima di mettersi in marcia, verificare che sia perfettamente chiuso.

Vano sottosella

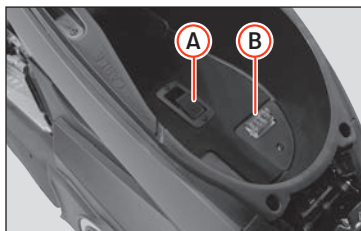


Fig. 23 Vano sottosella

Nel vano sottosella, sono presenti anche i seguenti elementi:

- Dispositivo di sblocco della batteria (A) »» pag. 207.
- Scatola dei fusibili (B) »» pag. 189.
- Connettore OBD (diagnostica).

Cavalletti

Cavalletto laterale

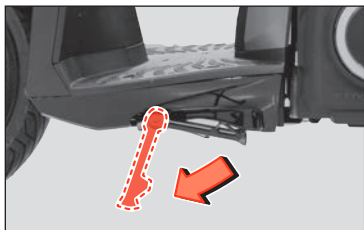



Fig. 24 Cavalletto laterale

Il cavalletto laterale si trova sul lato sinistro dello eScooter. Per abbassarlo, spingere verso il basso il piedino a "U" che sporge verso l'esterno.

Il cavalletto laterale si utilizza quando il suolo è irregolare o leggermente inclinato e non consente l'uso del cavalletto centrale.

i Avvertenza

Il cavalletto laterale è dotato di un sensore che impedisce allo eScooter di partire se è abbassato. Quando il cavalletto è abbassato, sul quadro strumenti si accende l'indicatore luminoso .

Cavalletto centrale

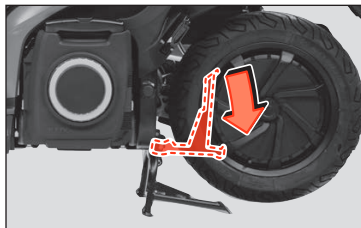


Fig. 25 Cavalletto centrale

Il cavalletto centrale si trova sotto la parte centrale dello eScooter. Questo supporto mantiene lo eScooter in posizione verticale.

Per abbassare il cavalletto, abbassare il braccio con il piede accompagnando il movimento dello eScooter prima in alto e poi indietro.

Il cavalletto centrale si usa quando il suolo è stabile o piatto, in caso di parcheggio prolungato o durante la manutenzione.

Motore

Motore (ruota posteriore)



Fig. 26 Motore (ruota posteriore)

Nella ruota posteriore dello eScooter è installato un motore completamente elettrico con tecnologia brushless (HUB), trasmissione diretta e raffreddamento ad aria.

Con una potenza nominale di 7.000 W (omologazione L3e), raggiunge una velocità massima di 95 km/h.

Batteria

Pacco batterie

Introduzione



Fig. 27 Batteria estraibile

Lo eScooter è dotato di un innovativo pacco batterie estraibile, con maniglia e rotelle di trasporto. In questo modo, è possibile caricarlo sia sullo eScooter che in qualsiasi altro luogo in cui sia presente una presa elettrica.

Questo pacco batterie, inoltre, può essere passato da uno eScooter all'altro ed è in grado di alimentare anche altri tipi di dispositivi.

Avvertenze di sicurezza



Fig. 28 Simboli di avvertenza

La batteria può essere **MOLTO PERICOLOSA** quando non è installata nello eScooter.

Il suo trasporto deve avvenire conformemente a tutte le leggi applicabili.

Per evitare lesioni, ustioni o scosse elettriche:

- Non smontare **mai** la batteria e non rimuovere i coperchi. Queste operazioni possono essere effettuate solo da personale autorizzato.
- Tenere i bambini lontano da questa parte dello eScooter.
- Evitare di forare o colpire la batteria quando si utilizzano dispositivi di sollevamento, non esporla a fiamme o liquidi ed evitare di incenerirla perché il surriscaldamento può generare incendi ed essere molto pericoloso.

Personale autorizzato e qualificato

Prima di riparare o sostituire la batteria, è necessario leggere il manuale di officina.

⚠ ATTENZIONE

- La batteria deve essere trasportata sulle sue rotelle a velocità lenta (3 km/h max.), più lenta della velocità media di una persona che cammina.
- Trasportare la batteria con attenzione, evitando di sottoporla a colpi, di farla compiere salti, di trascinarla su terreni irregolari, gradini o buche e di farla cadere (ad es. giù per le scale) in quanto, in tali casi, sussiste il rischio che prenda fuoco. Anche il contatto con l'acqua deve essere evitato.
- Se si sospetta che il pacco batterie sia stato utilizzato in modo improprio o sia caduto, evitare di collegarlo alla presa elettrica e rivolgersi a un centro di assistenza ufficiale o a un'officina specializzata.

- L'eventuale incendio di questa batteria può essere spento con acqua o CO₂, a condizione che non sia collegata alla rete elettrica o vicino ad altre batterie. In tal caso, si dovrebbe utilizzare un estintore a CO₂ per contenere l'incendio e portare la batteria in una zona isolata e sicura (ad almeno 15 m di distanza da altri veicoli, altre batterie, ecc.). Una volta che la batteria si trova in zona sicura, chiamare i servizi di emergenza perché si occupino della situazione.

⚠ ATTENZIONE

Non aprire mai la scatola della batteria. Può essere molto pericoloso e annulla completamente la garanzia. Solo il personale autorizzato può intervenire sulla scatola della batteria.

⚠ ATTENZIONE

Se inizia a fuoriuscire fumo dalla batteria, è indispensabile chiamare urgentemente i vigili del fuoco ed estrarla dallo spazio chiuso in cui si trova.

- Il eScooter non può esplodere ed è quindi possibile trasportarlo senza problemi in un luogo sicuro.

♻ Per il rispetto dell'ambiente

Prima di sostituire e smaltire la batteria, consultare un rivenditore ufficiale o un centro di assistenza.

Componenti del pacco batterie

Il pacco batterie estraibile, oltre ai suoi componenti interni di base, integra i seguenti elementi:

Sistema di estrazione a carrello

Questo sistema è costituito da una maniglia estensibile, due rotelle e un supporto (da utilizzare su superfici piane orizzontali). Per conoscere la procedura di estrazione dallo eScooter, vedere a »» pag. 207, Estrazione del pacco batterie.

Caricatore interno

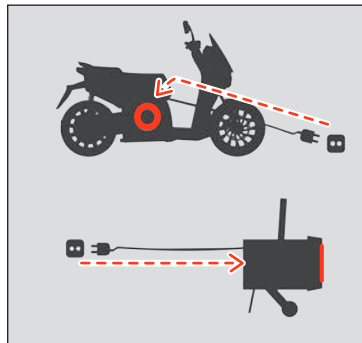


Fig. 29 Caricatore interno

Il caricatore interno da 600 W permette di caricare la batteria, all'interno o all'esterno dello eScooter, con un cavo di alimentazione Schuko-IEC collegato a qualsiasi presa di corrente convenzionale »» pag. 208, Collegamento del caricatore.

Anello luminoso

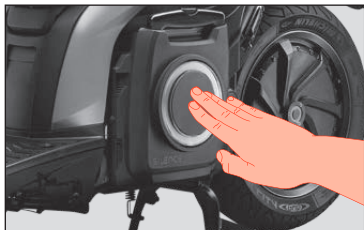


Fig. 30 Anello luminoso

Su uno dei lati della batteria, è presente un anello luminoso a LED che indica lo stato di carica, a prescindere dal fatto che la batteria si trovi all'interno o all'esterno dello eScooter.

Toccando leggermente l'interno dell'anello, vengono visualizzate le seguenti informazioni:

- **Batteria non in carica:** quando si tocca il centro dell'anello, viene visualizzata una striscia di luce ARANCIONE e BIANCA in movimento. Subito dopo, viene indicata momentaneamente la percentuale di carica rimanente, rappresentata da una sezione fissa - o dall'intero anello se la carica è del 100% - in ARANCIONE. Se la batteria è in esaurimento, l'intero anello sarà di colore GIALLO.
- **Batteria in carica:** mentre la batteria è in carica, una striscia di luce ARANCIONE in

movimento si alternerà a una sezione fissa dell'anello per indicare la percentuale totale di carica. Una volta raggiunto il 100%, l'anello sarà completamente ARANCIONE, con una striscia di luce BIANCA che continua a muoversi fino a che la batteria rimane collegata.

Con la chiave in posizione di contatto, l'anello non si accenderà in nessuna situazione.

Estrazione del pacco batterie



Fig. 31 Estrazione della batteria

Per estrarre il pacco batterie comodamente e in pochi secondi, procedere come segue **(con lo eScooter appoggiato sul cavalletto centrale)**:

- Aprire il sellino con la chiave o premendo le 2 leve dei freni.
- Azionare la leva.
- Estrarre il pacco batterie.
- Trasportare il pacco batterie.
- Collegarlo a qualsiasi presa di corrente.
- Terminata la ricarica, staccare la spina.
- Trasportare e inserire il pacco batterie nello eScooter.
- Verificare che la batteria sia fissata saldamente.

Le rotelle e il supporto della batteria si aprono e si chiudono automaticamente all'estrazione e all'inserimento nello eScooter, rispettivamente.

In ogni caso, è responsabilità dell'utente effettuare queste operazioni con attenzione e lentamente controllando che, all'estrazione, le rotelle e il supporto si aprano correttamente e che, all'inserimento, tutto il sistema sia perfettamente bloccato (controllo da effettuare prima di iniziare a guidare).

⚠ ATTENZIONE

Non estrarre o inserire il pacco batterie quando lo eScooter è in carica o quando la chiave è in posizione di contatto.

ⓘ AVVISO

Non estendere la maniglia prima di aver estratto la batteria ma solo quando la batteria è fuori dallo eScooter.

i Avvertenza

In caso di problemi di contatto tra la batteria e il motorino di avviamento dello eScooter, sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio:

BATT OUT

Quando la batteria fa regolarmente contatto, il quadro strumenti visualizza le solite informazioni.

Connettore

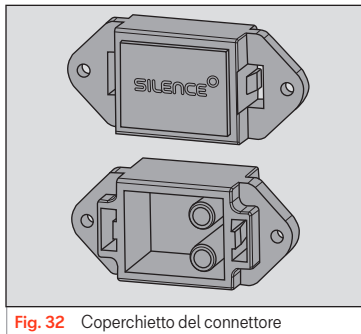


Fig. 32 Coperchietto del connettore

Quando lo eScooter è senza batteria, la parte del connettore (Multicontact) sulla moto deve essere protetta con l'apposito coperchietto di gomma. L'obiettivo è quello di proteggere il connettore quando non è collegato.

⚠ ATTENZIONE

Non coprire il connettore quando la moto è collegata alla corrente e non bagnarla in nessun caso (neanche quando è protetto dal coperchietto).

Collegamento del caricatore



Fig. 33 Parte posteriore del pacco batterie: presa di ricarica

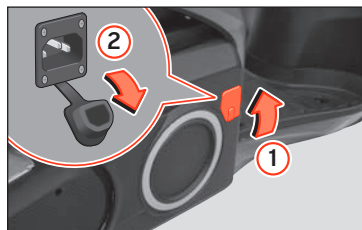


Fig. 34 Lato destro dello eScooter: presa di ricarica

La batteria può essere ricaricata sia sullo eScooter stesso che separatamente.

Sia lo eScooter che la batteria sono dotati dello stesso connettore maschio IEC a cui si collega il cavo di alimentazione. Questo cavo ha un terminale femmina IEC e un terminale maschio Schuko ed è riposto nell'apposito spazio sotto il sellino.

Il connettore femmina IEC si trova sul retro della batteria »» Fig. 33 e sul lato destro dello eScooter »» Fig. 34. Per accedere al connettore, è necessario sollevare prima il tappo di gomma (freccia ①) e poi il coperchietto di gomma del connettore stesso (freccia ②).

Il caricatore (600 W) è integrato nel pacco batterie; di conseguenza, per la ricarica è necessario disporre solo di una presa di rete e del cavo di alimentazione. Il raffreddamento avviene per convezione.

- **Per collegare**, infilare il cavo prima nel connettore IEC (dello eScooter o della batteria) e poi nella presa di rete. È importante procedere a ricariche complete, soprattutto dopo 3 o 4 ricariche parziali.
- **Per scollegare**, staccare il cavo prima dalla presa di rete e poi dal connettore IEC. Il processo di ricarica può essere interrotto in qualsiasi momento e il sistema di controllo arresta automaticamente la ricarica al raggiungimento del 100%.

Se la temperatura della batteria è inferiore a 0 °C o superiore a 50 °C (a causa di un uso improprio), la ricarica è impossibile.

⚠ ATTENZIONE

Per non far decadere la garanzia, è necessario effettuare una ricarica completa ogni 30 giorni.

- **Per non perdere la garanzia sulla batteria, è necessario ricaricarla completamente (fino al 100%) almeno una volta al mese. Se si prevede di non utilizzare lo eScooter per un lungo periodo di tempo, è molto importante che la batteria sia abbastanza carica da non rischiare di scendere a livelli critici. Le batterie che scendono oltre un certo limite di tensione perdono l'autonomia necessaria a funzionare e ciò significa che non possono essere caricate e che devono essere portate presso un centro di assistenza ufficiale o un'officina specializzata.**

🕒 AVVISO

Prima di inserire o rimuovere il pacco batterie, verificare che lo eScooter non sia in carica e che la chiave non sia in posizione di contatto.

Temperatura

Lo eScooter è dotato di un sistema di controllo e stabilizzazione della tensione e della temperatura delle celle. Per evitare situazioni critiche, i sistemi di sicurezza limitano l'uso della batteria se la temperatura della cella supera le soglie di sicurezza in caso di surriscaldamento.

- Il normale campo di funzionamento della batteria è compreso tra -10 e 50 °C. A seconda della temperatura, le prestazioni delle celle al litio possono variare.
- Il caricatore non carica la batteria se la temperatura delle celle è inferiore a 0 °C o superiore a 50 °C.
- La temperatura della batteria può essere letta sul display dello eScooter. Il superamento di un qualsiasi limite (superiore, inferiore, allarme o guasto) viene indicato dal seguente indicatore luminoso:



Indicatore di temperatura

Lampeggia quando un componente si avvicina al limite ammissibile, superiore o inferiore, di temperatura. Rimane acceso in caso di superamento di tale limite.

Motore: 100 °C (lampeggiante), 110 °C (fisso).

Controller: 70 °C (lampeggiante), 75 °C (fisso).

Batteria: 50 °C (lampeggiante), 60 °C (fisso) / 5 °C (lampeggiante), -10 °C (fisso)

A seconda dei casi, le misure da adottare sono le seguenti:

- **Bassa temperatura:** sotto gli 0 °C, la batteria non funziona in modo ottimale; è consigliabile utilizzare lo eScooter a temperature superiori a 0 °C.
- **Alta temperatura:** a causa dell'uso prolungato, la batteria ha difficoltà a erogare energia. Evitare la modalità Sport e, se necessario, fermare il eScooter per consentirne il raffreddamento.

Indicatore di carica della batteria in % (SoC)

Per ottenere una lettura accurata dello stato di carica della batteria (SoC, in %), è necessario completare il processo di carica al 100% (almeno dopo 3 o 4 cariche parziali).

Autonomia

L'autonomia di un veicolo elettrico è la distanza percorribile con una singola carica completa della batteria.

L'autonomia è influenzata da diversi fattori come, ad esempio, lo stile di guida, il carico e la sua distribuzione, la pressione degli pneumatici o le condizioni meteo sfavorevoli (ad es. il vento).

Il display visualizza una stima dei chilometri (o miglia) di autonomia rimanenti. Questa cifra è approssimativa e dipende dalla modalità di guida e dalla corrente consumata.

Vita di servizio del pacco batterie

Al termine della sua vita di servizio, la batteria dello eScooter può essere consegnata a un centro autorizzato SEAT che provvederà a smaltirla correttamente, riducendone l'impatto ambientale.

Contattare il centro di assistenza SEAT più vicino in modo che possa occuparsi della raccolta e del riciclo.

Specifiche della batteria e del caricatore

Specifiche della batteria

Capacità nominale	5,6 kWh		
Tipo di celle	Celle agli ioni di litio		
Peso	41 kg		
Altezza con maniglia estesa	870 mm		
Altezza della scatola	270 mm		
Larghezza delle ruote	330 mm		
Profondità della scatola	440 mm		
Tensione nominale della batteria	51 V CC		
Temperatura di stoccaggio senza ricarica	-20 ... 80 °C max.		
Temperatura di funzionamento	0 ... 50 °C (carica) -10 ... 60 °C (scarica)		
Materiale del corpo	Alluminio e policarbonato PC		
Corrente di carica massima	35 A		
Corrente di scarica massima	250 A		
Tipo di caricatore	Integrato, 90-240 V CA; 600 W		
Tempo di ricarica standard	6-8 ore		
Modalità	Eco	City	Sport
Autonomia massima	137 km	104 km	82 km

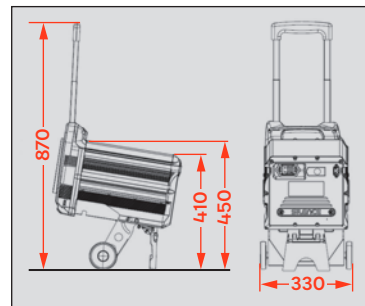


Fig. 35 Dimensioni della batteria

Manutenzione

Programma di manutenzione

Interventi da effettuare

Come per qualsiasi altro veicolo destinato a circolare su strada, è necessario prevedere una regolare manutenzione ed effettuare un'attenta ispezione prima di ogni utilizzo.

Solo in questo modo è possibile garantire la sicurezza del conducente e degli altri utenti della strada assicurando, nel contempo, un'esperienza ottimale con lo eScooter.

Per gli interventi di manutenzione, contattare un centro di assistenza SEAT o un'officina specializzata perché, oltre a conoscere perfettamente lo eScooter, dispongono degli strumenti specifici per le operazioni di diagnostica e riparazione.

Tuttavia, ci sono verifiche che si possono (e si devono) fare da soli come, ad esempio, il controllo della pressione degli pneumatici, il controllo del livello del liquido dei freni, ecc.

⚠ ATTENZIONE

- Questo programma è stato elaborato supponendo che lo eScooter venga utilizzato esclusivamente in ambiente urbano. Se viene utilizzato per uno scopo diverso da quello per cui è stato prodotto o guidato sempre ad alta velocità o in ambienti molto umidi o polverosi, sarà necessario effettuare i controlli con maggiore frequenza.
- Se lo eScooter viene coinvolto in un incidente, fare ispezionare i componenti principali da un centro di assistenza SEAT o da un'officina specializzata.
- La mancata esecuzione di una corretta manutenzione, il mancato rispetto delle istruzioni o la mancata risoluzione di un problema prima di mettersi in marcia può causare un grave incidente. Attenersi sempre a questo programma e seguire i consigli del proprio concessionario SEAT.
- Alcune operazioni di base possono essere effettuate dall'utente stesso (quelle previste anche sui normali veicoli con motore a combustione, come il cambio delle pastiglie dei freni). Solo l'utente è in grado di giudicare se è in grado o meno di effettuare personalmente tali interventi.

- Prima di iniziare, leggere sempre le istruzioni e verificare di avere a disposizione tutto il materiale necessario e di sapere esattamente cosa fare.
- Per gli interventi di manutenzione, appoggiare lo eScooter sul cavalletto centrale e sempre su una superficie orizzontale, piana e solida.
- Lavorare sempre con lo eScooter spento e dopo aver rimosso la chiave (se non diversamente indicato), in modo da evitare di avviare accidentalmente il motore e di procurarsi lesioni dovute al movimento degli organi meccanici.
- Prestare attenzione alle parti calde, soprattutto ai dischi freno subito dopo aver usato lo eScooter. Attendere che si raffreddino.

Operazioni e frequenza

Zona	Intervento	Frequenza
Parti verniciate	Pulire con un prodotto lucidante.	Ogni mese
Parti in gomma	Pulire con prodotti speciali di protezione della gomma.	Ogni mese
Parti in alluminio	Pulire con spray protettivo per evitare l'ossidazione. Rimuovere accuratamente i punti ossidati con lana d'acciaio adeguata e sapone.	Ogni settimana
Parti metalliche	Usare olio per pulire e ingrassare le parti metalliche.	Ogni mese
Sellino	Pulire con una spugna morbida per rimuovere insetti e sporcizia.	Ogni giorno di utilizzo
Quadro strumenti	Pulire lo sporco indurito con una spugna morbida.	Dipende dal grado di sporcizia
Pneumatici	Verificare che la pressione sia quella indicata nella sezione »» pag. 218, Specifiche tecniche	Ogni settimana
Luci	Pulire lo sporco indurito con una spugna morbida.	Dipende dal grado di sporcizia
Display	Pulire con una spugna morbida per rimuovere insetti e sporcizia.	Ogni giorno di utilizzo

Cura periodica

Pulizia e rimessaggio

Pulizia

Pulire lo eScooter come spiegato nella sezione precedente. Come per qualsiasi veicolo, è importante lavarlo regolarmente per mantenerlo in buone condizioni.

È responsabilità dell'utente proteggere adeguatamente lo eScooter dagli inquinanti atmosferici aggressivi e dagli effetti del sale stradale.

ⓘ AVVISO

- Non pulire la batteria con getti d'acqua o un'idropulitrice.
- Non utilizzare mai detergenti aggressivi.
- Se possibile, usare prodotti ecologici e delicati per la pulizia delle auto.
- Quando si asciuga lo eScooter, utilizzare sempre un panno pulito. I panni sporchi possono graffiare le superfici lisce e lucide mentre i panni puliti riducono questi rischi.
- Non usare mai panni duri o spugne.

Rimessaggio

Se non si intende utilizzare lo eScooter per un lungo periodo di tempo, procedere come segue:

- Pulire lo eScooter e lasciarlo asciugare **completamente**. L'acqua residua potrebbe danneggiare i contatti dei componenti elettronici.
- Appoggiare lo eScooter sul cavalletto **centrale**.
- Controllare lo eScooter per verificare che siano stati risolti eventuali problemi precedenti.
- Un **telo di protezione** dalle intemperie è senz'altro un buon investimento.
- Sistemare a terra una **protezione** da eventuali perdite.

Garanzia

Consegna all'acquirente

VIN (numero identificativo del eScooter)	
Nome completo	Data di consegna
Via	
Città	
Codice postale	
Paese	Numero del distributore
Telefono / Cellulare	
E-mail	

Fig. 36 Documentazione importante

Questo documento è la base per il trattamento delle richieste di garanzia.

Avvertenza

Le richieste di garanzia non possono essere evase se i documenti non sono compilati o sono incompleti.

Condizioni di garanzia (motivi di perdita della garanzia)

Il eScooter è garantito per 2 anni, a partire dalla data di consegna e ricevimento, da ogni difetto di progettazione e manodopera.

Il normale deterioramento delle parti soggette a usura - quali pneumatici, dischi freno e pastiglie freno - non è coperto dalla garanzia. Saranno il costruttore e l'officina designata a decidere se le parti difettose dovranno essere sostituite o riparate.

Il diritto alla garanzia **DECADE** se:

- Il guasto è legato a un intervento di manutenzione o riparazione effettuato al di fuori della rete di assistenza SEAT.
- Il eScooter è stato in qualche modo modificato o dotato di parti che non rientrano nell'equipaggiamento del eScooter (espressamente certificato dal costruttore), sempre che il guasto sia correlato a tali modifiche.
- Il eScooter è stato utilizzato in una competizione sportiva.
- Non sono state seguite le istruzioni d'uso, manutenzione e assistenza contenute nel presente manuale.

ATTENZIONE

- **Uso abituale:** almeno una volta alla settimana e per almeno 10 ore.
- **Uso non abituale:** se lasciato fermo per un periodo superiore a 1 settimana, lo eScooter deve essere completamente caricato.

Per non far decadere la garanzia, è necessario effettuare una ricarica completa ogni 30 giorni.

Eventuali accordi che si discostano dalle condizioni di garanzia di cui sopra devono essere confermati per iscritto dal costruttore.

Revisione

eScooter e batteria

Lo eScooter deve essere revisionato regolarmente, in base al chilometraggio o almeno una volta all'anno (se, prima della fine dell'anno, non si supera il chilometraggio previsto).

Lo stesso vale per il controllo dei pacchi batteria. La frequenza dei controlli di eScooter e batteria (se acquistati insieme) è la stessa.

Il chilometraggio limite, raggiunto il quale occorre sottoporre a revisione **sia lo eScooter che la batteria**, viene indicato automaticamente sul display (simbolo della chiave inglese) ed è il seguente:

- primo controllo al raggiungimento di 1.500 km o 3 mesi,
- secondo controllo al raggiungimento di 5.000 km,
- terzo controllo al raggiungimento di 10.000 km
- controlli successivi ogni 5.000 km.

I controlli sullo **eScooter** devono essere effettuati entro e non oltre 1 anno dall'ultima revisione (**almeno una volta all'anno**).

I punti da controllare sono riportati nei relativi manuali/programmi di manutenzione, sia per eScooter che per la batteria.

Dati tecnici

Identificazione del eScooter

Numero VIN

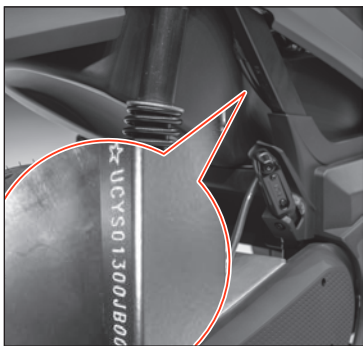


Fig. 37 Numero VIN

Il VIN è un codice alfanumerico a 17 cifre che identifica lo eScooter. Lo standard del VIN è determinato dalle norme ISO. **Il numero VIN è necessario per ordinare le parti di ricambio.**

Il VIN è inciso direttamente sul telaio, sulla barra posteriore destra a sezione quadrata »» Fig. 37.

Targhetta di identificazione



Fig. 38 Targhetta di identificazione

Sullo eScooter è apposta una targhetta con numero di telaio, massimo livello sonoro ammesso, peso massimo e giri al minuto.

La targhetta si trova sul lato posteriore sinistro, di fronte al numero VIN inciso sul telaio »» Fig. 38.

Specifiche tecniche

Specifiche dello eScooter (ciclistica + motore)

CHASSIS	
Costruzione	Tubolari in acciaio
MISURE PRINCIPALI	
Lunghezza totale (mm)	2.026
Larghezza totale (mm)	722
Altezza totale (mm)	1.093
Interasse (mm)	1.427
Altezza della sella (mm)	780
MASSE	
MMTA: massa massima autorizzata a pieno carico (kg)	320
MMTA sull'asse anteriore (kg)	102
MMTA sull'asse posteriore (kg)	218
Peso del eScooter con batteria (kg)	152
Peso del eScooter senza batteria (kg)	111
Peso della batteria (kg)	41

TRENO ANTERIORE	
RUOTA ANTERIORE	
Cerchio anteriore	15"
Pneumatico anteriore	120/70-15
Pressione pneumatico anteriore: solo conducente / con passeggero (bar)	1,8 / 2,2
FRENO ANTERIORE	
Tipo	Disco (idraulico, combinato)
Diametro (mm)	260
SOSPENSIONI ANTERIORI	
Tipo	Forcella telescopica idraulica convenzionale
Corsa (mm)	80

TRENO POSTERIORE	
RUOTA POSTERIORE	
Cerchio posteriore	14"
Pneumatico posteriore	140/70-14
Pressione pneumatico posteriore: solo conducente / con passeggero (bar)	2,0 / 2,3
FRENO POSTERIORE	
Tipo	Disco (idraulico, combinato) + rigenerativo
Diametro (mm)	240
SOSPENSIONI POSTERIORI	
Tipo	Monoammortizzatore idraulico laterale
Corsa (mm)	100

GRUPPO MOTOPROPULSORE

MOTORE

Tipo	Senza spazzole, nella ruota. Reversibile: freno motore rigenerativo. Retromarcia
Potenza nominale (kW)	7
Potenza di picco (kW)	9
Velocità massima del eScooter (km/h)	95
Rapporto potenza/massa (kW/kg)	0,046

EFFICIENZA ENERGETICA

Consumo di energia (Wh/km)	70
Normativa ambientale	Euro 5
Autonomia (BP 5,6 kWh)	137 km

SEAT S.A. si preoccupa di mantenere tutti i suoi generi e modelli in continuo sviluppo. La preghiamo perciò di comprendere che, in qualunque momento, possano prodursi modifiche del eScooter consegnato in quanto a forma, equipaggiamento e tecnica. Per questa ragione, non si può rivendicare alcun diritto basandosi su dati, illustrazioni e descrizioni del presente Manuale.

I testi, le illustrazioni e le norme del presente manuale si basano sullo stato delle informazioni nel momento della realizzazione di stampa.

Non è permessa la ristampa, la riproduzione o la traduzione, totale o parziale, senza autorizzazione scritta di SEAT.

SEAT si riserva espressamente tutti i diritti secondo la legge sul "Copyright".

Sono riservati tutti i diritti sulle modifiche.



Questa carta è stata fabbricata con cellulosa sbiancata senza cloro.

© SEAT S.A.

Agradecemos a confiança demonstrada ao ter escolhido uma eScooter SEAT MÓ

Recomendamos-lhe que leia este Manual de Instruções atentamente para se familiarizar com a sua eScooter e poder aproveitar todas as suas funções na condução diária.

A informação sobre a utilização é complementada com indicações de funcionamento e conservação da eScooter, para garantir assim a sua segurança e a manutenção do valor da sua eScooter. Além disso, proporcionamos-lhe valiosos conselhos práticos e sugestões para conduzir a sua eScooter com eficiência e respeitando o meio ambiente.

Esperamos que desfrute muito com a sua eScooter e que faça sempre uma boa viagem.

SEAT, S.A.

Acerca deste manual

Neste manual descreve-se o equipamento da eScooter à data de conclusão deste texto. Alguns dos equipamentos aqui descritos só serão implementados em datas posteriores ou só estarão disponíveis em determinados mercados.

As figuras podem diferir em alguns pormenores em relação à sua eScooter e devem entender-se apenas como uma representação standard.

As indicações de direção (esquerda, direita, para a frente, para trás) que aparecem neste manual, referem-se à direção de andamento da eScooter, sempre que não seja indicado o contrário.

As marcas registadas estão assinaladas com ®. A ausência deste símbolo não garante que não se trate de um termo registado.

Neste manual pode aceder à informação, através do:

- Índice temático com a estrutura geral do manual por capítulos.
- Índice visual, onde se indica graficamente a página na qual pode encontrar a informação «essencial», que é desenvolvida nos capítulos correspondentes.

ATENÇÃO

Os textos precedidos deste símbolo contêm informações relacionadas com a sua segurança e avisam sobre possíveis riscos de acidente ou lesões.

CUIDADO

Os textos precedidos deste símbolo chamam a sua atenção para possíveis danos na eScooter.

Aviso sobre o impacto ambiental

Os textos precedidos deste símbolo contêm informações sobre a proteção do meio ambiente.

Aviso

Os textos precedidos deste símbolo contêm informações adicionais.

Conectividade

A eScooter pode ligar-se à aplicação móvel My SEAT MÓ na qual se exibem diferentes funcionalidades, como a localização da eScooter, a verificação remota do estado da bateria, a autorização de arranque, abertura do banco, o bloqueio do motociclo e a receção de notificações.

Índice

Componentes gerais 226

Controlos e manuseamento da eScooter 227

Segurança

Condução segura 228

Dê prioridade à segurança! 228

Utilização e manutenção 228

Vestuário e elementos de proteção 229

Carga 230

Acessórios e modificações 230

Verificações antes de iniciar a marcha 230

Nível de carga 230

Luzes e indicadores de mudança de direção 230

Descansos 230

Pneus 231

Espelhos retrovisores 231

Travões 231

Líquido dos travões 231

Travão dianteiro 231

Travão traseiro 231

Alavanca do travão 232

Regulação do manípulo do travão 232

Emergências

Autoajuda 233

Medidas de primeiros-socorros 233

Medidas contra incêndios 233

Fusíveis 233

Trocar um fusível 233

Utilização

Iniciar a marcha 234

Passos a seguir 234

Instrumentos e luzes de controlo 235

Painel de instrumentos 235

Utilização do painel de instrumentos 236

Ecrã LCD 236

Botões "SET"/"INFO" 238

Luzes de controlo 239

Controlos e manuseamento da eScooter 241

Controlos do lado esquerdo do guiador 241

Controlos do lado direito do guiador 242

Travão combinado e travão regenerativo 243

Dispositivo de bloqueio da direção 244

Luzes e visibilidade 245

Luzes 245

Banco 246

Abertura e fecho do banco 246

Interior do banco 246

Descansos 247

Descanso lateral 247

Descanso central 247

Motor 247

Motor (roda traseira) 247

Bateria

Grupo de baterias 248

Introdução 248

Indicações de segurança 248

Componentes do Battery Pack 249

Retirar o Battery Pack 251

Conector 252

Ligar a unidade de carregamento 252

Temperatura 253

Indicador de recarga da bateria em % (SoC).....	254
Autonomia.....	254
Vida útil do Power Battery Pack.....	254
Especificações da bateria e do carregador	255

Manutenção

Programa de manutenção	256
Trabalhos a realizar.....	256
Operações e periodicidade	257
Conservação da eScooter	258
Limpeza e armazenamento (guia para guardar a eScooter).....	258
Garantia	259
Entrega ao comprador	259
Condições de garantia (motivos pelos quais se perde por não serem cumpridos)	259
Trabalhos de inspeção	260
eScooter e bateria.....	260

Dados técnicos

Identificação da eScooter	261
Número VIN	261
Etiqueta informativa – placa de produção.....	261
Especificações técnicas	262
Especificações da eScooter (parte ciclo + motor).....	262

Componentes gerais

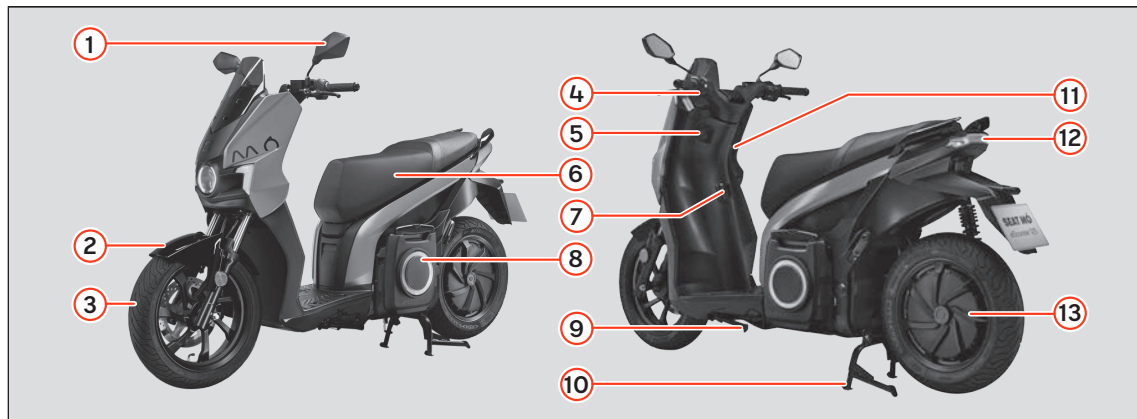


Fig.1 Componentes gerais

Os componentes gerais [a nível de utilizador] que fazem parte desta eScooter são:

- | | | |
|--|----------------------------------|--|
| ① Espelho Retrovisor »» página 231 | ⑤ Tomada de corrente – USB | ⑪ Dispositivo de bloqueio da direção »» página 244 |
| ② Guarda-lamas dianteiro | ⑥ Banco »» página 246 | ⑫ Luz de travagem, indicadores de mudança de direção |
| ③ Roda dianteira | ⑦ Gancho porta-objetos | ⑬ Motor (roda traseira) »» página 247 |
| ④ Painel de instrumentos »» página 235 | ⑧ Bateria »» página 248 | |
| | ⑨ Descanso lateral »» página 247 | |
| | ⑩ Descanso central »» página 247 | |

Controlos e manuseamento da eScooter

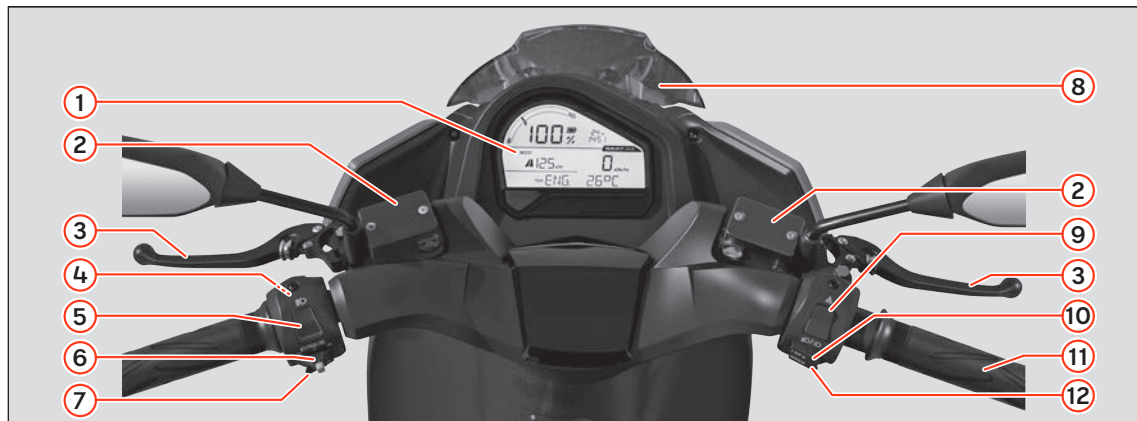


Fig. 2 Controlos e manuseamento da eScooter

- | | | |
|--|---|---------------------------------------|
| ① Painel de instrumentos »» página 235 | ⑤ Luzes de máximos/longo alcance »» página 241 | ⑨ Luz de médios/warning »» página 242 |
| ② Depósito de líquido de travões »» página 231 | ⑥ Seletor indicadores de mudança de direção »» página 241 | ⑩ INFO »» página 242 |
| ③ Travão »» página 231 | ⑦ Buzina | ⑪ Acelerador »» página 242 |
| ④ Marcha-atrás »» página 241 | ⑧ Cúpula | ⑫ MODE »» página 242 |

Segurança

Condução segura

Dê prioridade à segurança!

Conduzir um veículo é uma atividade que exige atenção e envolve a segurança dos próprios e de terceiros. Por isso, deve responsabilizar-se por tomar as precauções pertinentes para minimizar os riscos no momento de utilizar a sua eScooter.

Nesta secção em particular, e no manual em geral, encontrará informações e recomendações para fazer da condução da sua eScooter uma atividade o mais segura possível.

No entanto, esta não pode contemplar e alertar sobre todos os perigos associados ao manuseamento de um veículo e à sua manutenção, pelo que deverá utilizar o senso comum para desfrutar da sua eScooter com o mínimo risco. Em seguida, as recomendações mais importantes.

Utilização e manutenção

A eScooter é uma eScooter urbano desenhada para ser utilizada apenas na estrada, transportando como máximo o condutor e um passageiro. Também deve ser respeitada a capacidade máxima de carga indicada na secção correspondente.

- **Conduza dentro dos seus limites:** tenha em consideração as suas capacidades pessoais e as condições da estrada para circular de forma segura. Não as subvalorize em deixo margem para imprevistos.
- **Não beba nem consuma drogas antes de conduzir:** os seus reflexos serão reduzidos e, assim, a sua capacidade para evitar imprevistos. Também não deixe que outras pessoas conduzam nesta situação.
- **Avalie outros fatores:** Tenha em atenção também outros fatores que afetam a condução, como o consumo de alguns medicamentos, a fadiga ou a falta de atenção.
- **Mantenha a eScooter em bom estado:** da mesma forma que o seu próprio estado para conduzir, é responsabilidade sua a inspeção e a manutenção da sua eScooter antes de conduzir, seguindo as indicações deste manual. Uma manutenção inadequada ou nenhuma pode representar um fator de risco.

⚠ ATENÇÃO

Esta eScooter **NÃO** está preparada para circular em autoestrada de forma continuada, embora possa fazê-lo em momentos pontuais. A eScooter está desenhado para circular a 85 km/h constantes sem causar sobreaquecimento a nenhum elemento crítico. Se a eScooter for utilizado no modo Sport ininterruptamente, o grupo de baterias, a Battery Pack (BP) poderia chegar a sobreaquecer; por este motivo, a eScooter integra um sistema que otimiza o consumo e a potência da eScooter para modificar prestações sobre a marcha e evitar tais situações.

Vestuário e elementos de proteção

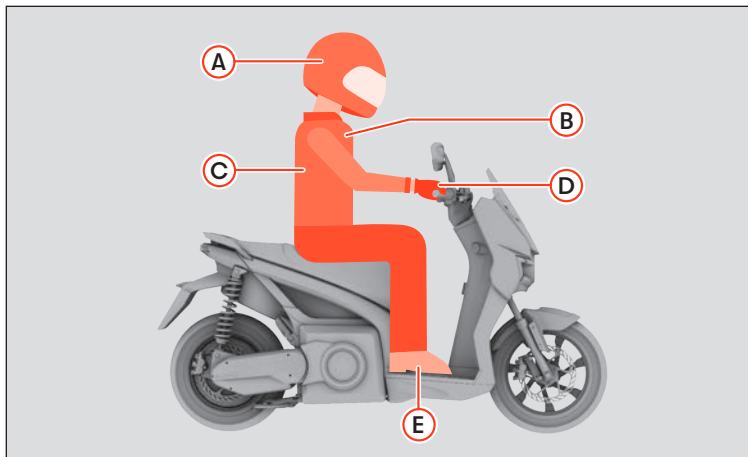


Fig. 3 Recomendações de vestuário e proteção

- A** Use sempre capacete. Também um protetor para o rosto (viseira ou óculos)
- B** O vestuário deve ajustar-se bem ao corpo
- C** Vista roupa de cores vivas ou refletoras
- D** Use luvas
- E** O calçado deve ser à sua medida, ter tacão baixo e proteger os tornozelos

Para a sua segurança e a do passageiro, recomendamos a utilização vestuário de proteção adequadas para a circulação em eScooter. Embora a proteção que fornecem possa não ser total, reduzirá consideravelmente as probabilidades de sofrer ferimentos e a gravidade das suas consequências. Aconselhe-se com especialistas para escolher o que mais bem se adequa a si.

- **Use sempre o capacete:** A utilização correta do capacete é básica e obrigatória, tanto para o condutor como para o passageiro. Este tem de estar homologado, em condições e corretamente apertado. Reduz o número de lesões na cabeça e a sua gravidade. Recomendamos a utilização de capacetes integrais (cobrindo completamente a cabeça) acima dos capacetes abertos (Jet ou três quartos), de cores claras, brilhantes ou com fitas refletoras, leves e que sejam do tamanho adequado.

- **Use proteção para os olhos:** Use sempre proteção para os olhos, quer seja a própria viseira do capacete ou óculos adequados.

- **Outras roupas:** Use botas rígidas e luvas de couro, para proteger pés, tornozelos e mãos contra abrasões, cortes e contusões. Use fato ou colete e calças específicos para utilização em motociclos. Estes devem ficar justos ao corpo e ser do tamanho adequado, e é aconselhável que tenham fitas refletoras.

Estas recomendações também se aplicam ao passageiro no caso de existir.

Carga

Esta eScooter está desenhada para circular com segurança, desde que se respeite sempre a sua capacidade de carga máxima e a distribuição da mesma seja a adequada. Não fazê-lo pode comprometer a estabilidade, bem como a travagem e a manobrabilidade.

A massa máxima da eScooter não deve exceder 320 kg, incluindo o próprio veículo com bateria e acessórios, o condutor e o passageiro (caso exista) e a carga. A distribuição em ambos os eixos deverá ser equilibrada.

Tenha em consideração que o peso dos acessórios instalados reduzirá a massa da carga máxima que a eScooter pode suportar.

⚠️ ATENÇÃO

- Distribua a carga de forma equilibrada na eScooter, e procure que esteja o mais próximo possível do centro da eScooter.
- Verifique se a carga está firmemente amarrada, evitando levar objetos soltos.
- Verifique sempre o enchimento correto das rodas, e ajuste a suspensão traseira para que a carga se adeque a cada caso »» página 231, Pneus. Para ajustar com segurança a suspensão traseira dirija-se ao seu concessionário oficial ou a uma oficina especializada.

Acessórios e modificações

Recomendamos apenas a utilização de acessórios SEAT, uma vez que foram desenhados e testados de modo a que se assegure o seu funcionamento correto com este modelo de eScooter.

Se utilizar outros acessórios ou fizer alterações, deve responsabilizar-se pela sua instalação correta e seleccioná-los de forma que:

- Não reduza o ângulo de rotação do guiador ou interfira no manuseamento de nenhum dos controlos.
- Não reduza o ângulo de inclinação lateral ou a distância até ao chão.
- Não interfira na visibilidade nem na projeção de nenhuma luz.
- Não afete os componentes elétricos ou eletrónicos da eScooter.
- Cumpra a regulamentação legal.

Verificações antes de iniciar a marcha

Nível de carga

Veja o nível de carga da bateria no ecrã LCD. Se o nível for insuficiente, é aconselhável recarregar as baterias antes de utilizar a eScooter.

Luzes e indicadores de mudança de direção

Antes de conduzir, substitua as peças que não funcionem ou estejam danificadas.

Quando os indicadores do velocímetro não funcionam corretamente, piscam de forma mais rápida indicando que existe algum problema.

Descansos

Certifique-se de que tanto o descanso lateral como o central estão recolhidos.

O descanso lateral tem um sensor que evita que a eScooter possa rodar com o mesmo desdobrado; o central não.

Pneus

Verifique sempre os pneus para procurar furros, ruturas, fendas, ou o piso do pneu gasto. Nunca conduza com pneus gastos ou defeituosos. Consulte a secção »» página 262, **Especificações técnicas** para conhecer as pressões de enchimento corretas dos pneus da eScooter.

Conduzir com a pressão dos pneus inadequada pode danificar o pneu e provocar um acidente, para além de reduzir a sua vida útil.

Pneu traseiro

É muito importante respeitar o nível de pressão do pneu traseiro (2,5 bar) porque o motor está localizado dentro da roda traseira.

É necessário ter em consideração que esta eScooter carrega mais peso suspenso na roda traseira do que os veículos convencionais (que não têm motor na roda), pelo que a jante ou o motor podem ser afetados ao passar por passeios, buracos ou valas à mesma velocidade do que com um veículo convencional.

ⓘ CUIDADO

Se passar a velocidades elevadas por passeios, buracos ou valas poderá danificar a jante e/ou o motor da eScooter.

Espelhos retrovisores

Antes de conduzir, é necessário garantir que ambos os espelhos estejam ajustados de forma adequada ao utilizar atual da eScooter.

Travões

Líquido dos travões

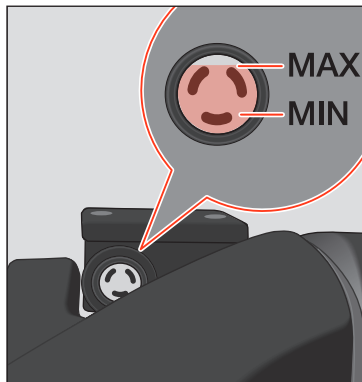


Fig. 4 Líquido dos travões

Os depósitos do líquido dos travões estão localizados na parte superior do guidão, um

de cada lado. Verifique o nível dos mesmos com a eScooter sobre as 2 rodas, sem os descansos num local plano.

O líquido dos travões não deve estar abaixo da marca MÍN. do depósito »» Fig. 4. Pode entrar ar no reservatório se este estiver vazio, o que poderia causar problemas no sistema de travagem da eScooter e comprometer a segurança ao circular.

Deve-se verificar sempre o nível e mudar-se o líquido a cada 2 anos. Se for insuficiente, adicione líquido dos travões.

Travão dianteiro

As pastilhas dos travões têm umas ranhuras de segurança.

Se as ranhuras do material de fricção estiverem visíveis, consulte o seu ponto de venda para a substituição.

Travão traseiro

Quando a espessura das pastilhas do travão traseiro for inferior 1 mm de espessura, perdem a eficácia. Consulte o seu ponto de venda para a substituição das mesmas. Utilize líquido de travões DOT4 (nunca misture líquido usado com novo).

⚠️ ATENÇÃO

- Se o líquido dos travões entrar em contacto com a pele deve lavar-se imediatamente com água.
- Se o líquido dos travões entrar em contacto com os olhos, é necessário lavar com água e procurar assistência médica rapidamente.

🕒 CUIDADO

O líquido dos travões pode danificar a pintura da eScooter e as peças de plástico no caso de derrame accidental. O líquido dos travões pode causar danos e lesões se não se manusear adequadamente e com segurança.

Alavanca do travão



Fig. 5 Alavanca do travão

Certifique-se de que o sistema de travagem atua corretamente:

- Aperte a alavanca do travão esquerda e direita simultaneamente para perceber se ambas apresentam resistência à pressão.

🕒 CUIDADO

Se detetar um jogo excessivo na alavanca do travão, mas as pastilhas ainda estão em boas condições, dirija-se ao serviço oficial da SEAT o mais rápido possível para que o revejam.

Regulação do manípulo do travão

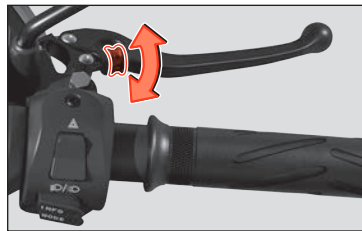


Fig. 6 Alavanca do travão

A posição dos manípulos do travão da esquerda e da direita pode ser regulada para maior conforto do condutor. Trata-se de um regulador localizado no próprio manípulo do travão.

- Rodando o regulador para a frente ou para trás, consegue-se aproximar ou retardar a posição do manípulo do travão.

📄 Aviso

A regulação do manípulo do travão só afeta a posição do manípulo e não tem nenhum efeito sobre a força ou o alcance da travagem.

Emergências

Autoajuda

Medidas de primeiros-socorros

Em caso de rutura da bateria, fumo ou incêndio, evacue o pessoal da área contaminada e forneça a máxima ventilação para limpar os gases. Em todo caso, procure assistência médica.

- **Contacto com os olhos:** lave com água abundante (pálpebras abertas) durante pelo menos 10 minutos.
- **Contacto com a pele:** dispa todas as roupas contaminadas e lave a área afetada com água e sabão abundante durante pelo menos 15 minutos. Não aplique gorduras ou pomadas.
- **Inalação:** leve para o ar livre e ventile a área contaminada. Administre oxigénio ou respiração artificial se for necessário.

Medidas contra incêndios

Meios de extinção:

- **Podem utilizar-se:** extintores tipo D, CO₂, químico seco.

- **Perigos específicos:** o reaquecimento das células devido à fonte externa ou por utilização indevida.

Fusíveis

Trocar um fusível

A caixa de fusíveis está debaixo de uma tampa protetora, dentro do compartimento do banco »» página 246.

Distinção através de cores dos fusíveis

Cor	Intensidade da corrente em amperes
Preto	1
Cinzento	2
Cor-de-laranja	5

A eScooter tem 4 fusíveis:

N.º	Consumidor	Amperes
1	Porta USB	1
2	Alimentação de 12 V	5
3	Alimentação da rede de bordo	2
4	Controlador de dados	2

Utilização

Iniciar a marcha

Passos a seguir

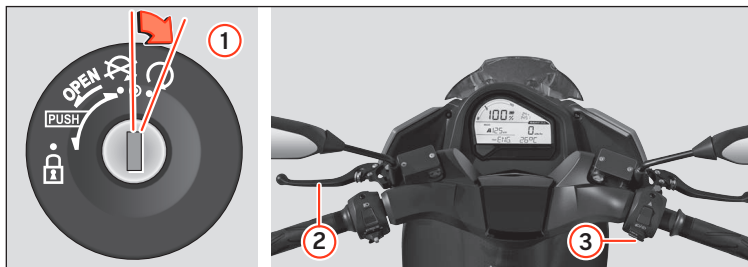


Fig.7 Iniciar a marcha

- Introduza a chave no canhão da ignição da scooter.
- Pressione e rode a chave para a direita até a posição de ignição ①.
- Simultaneamente aperte o manípulo esquerdo do travão ② e o botão **MODE** (modo) ③ até ouvir um sinal acústico e aparecer "READY" [pronto] no ecrã do painel de instrumentos. Em seguida, acender-se-á a luz avisadora **D** na parte inferior do painel de instrumentos.

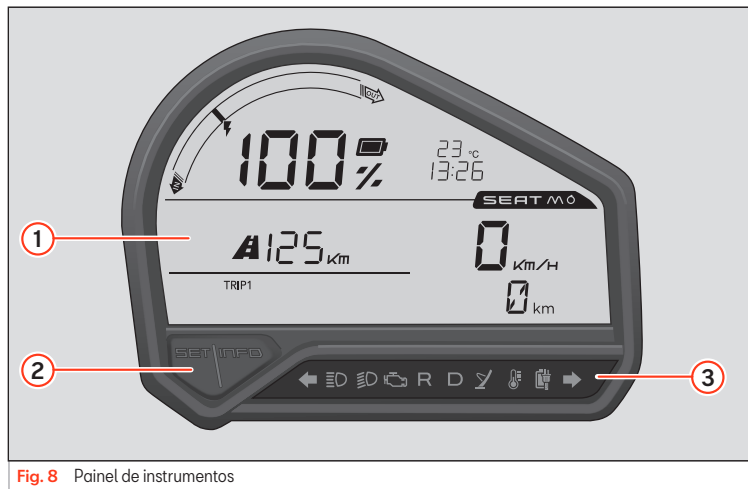
Já pode iniciar a marcha acionando o punho do acelerador.

⚠ ATENÇÃO

O início da marcha só será possível quando a eScooter estiver parado.

Instrumentos e luzes de controlo

Painel de instrumentos



O painel de instrumentos permite conhecer todas as informações sobre a eScooter necessárias para a sua condução.

Este tem:

- ① Ecrã LCD »» página 236
- ② Botões "SET" e "INFO" »» página 238
- ③ Luzes de controlo »» página 239

As suas funcionalidades explicam-se a seguir.

Fig. 8 Painel de instrumentos

Utilização do painel de instrumentos

Ecrã LCD

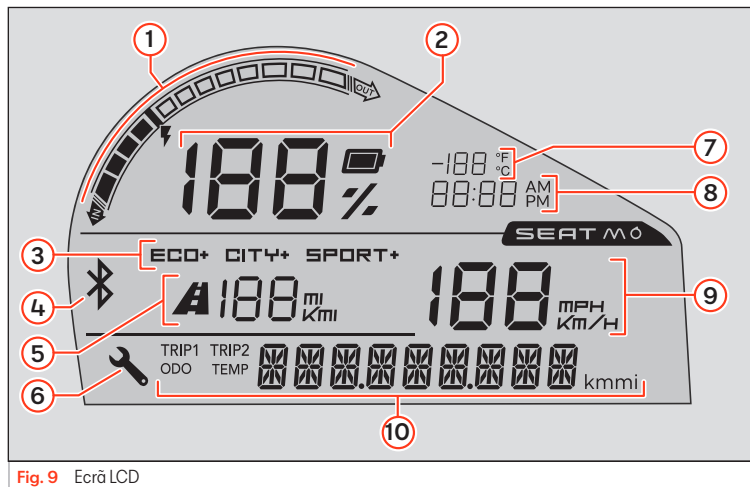


Fig. 9 Ecrã LCD

1 Indicador de corrente

Além disso, indica-se se a corrente está a sair da bateria (ao ser consumida) ou a entrar (ao ser regenerada através do motor do travão, ou carregando).

2 Indicador de carga

O visor assinala o estado de recarga da bateria ou SoC (de *State of Charge*, em inglês). Este é um valor percentual, com o qual quando a bateria estiver descarregada

indicará 0 %, e quando estiver totalmente carregada indicará 100 %.

3 Modo de condução

Mostra o modo de condução atualmente ativo (ECO, CITY ou SPORT).

4 Ligação Bluetooth

Este ícone indica o emparelhamento entre o Smartphone do condutor e a central ECU da eScooter. Pisca quando o processo de emparelhamento está a ocorrer e fica fixo indefinidamente quando este esteja concluído. Quando o utilizador desliga o seu Smartphone, deixa de estar ativo.

5 Autonomia restante estimada

Mostra a informação da autonomia restante, em quilómetros ou milhas. Este dado é aproximado e depende do modo de condução e da descarga que esteja a ser produzida atualmente.

6 Serviço

Quando for necessário realizar uma manutenção periódica na eScooter (de acordo com a quilometragem), o ícone da chave inglesa aparecerá automaticamente.

Uma vez realizada a revisão, o serviço automatizado desativará o ícone, e este não voltará a aparecer até que decorram os quilómetros necessários para ter de voltar a fazer uma nova revisão.

O ícone é um lembrete e, em caso algum, retirá-lo certifica ter passado a revisão.

Para além da condição de quilometragem, deverá fazer pelo menos uma revisão anual, se não se tiverem percorrido os quilómetros necessários num ano, para que o sinal da chave seja ativado.

Leia a secção de manutenção para obter mais informações »» **página 256.**

7 Temperatura ambiente

Indica a temperatura ambiente (em graus Celsius ou Fahrenheit, conforme a seleção). Indica tanto temperaturas positivas como negativas.

8 Hora atual

Indica a hora atual (dado da bateria). Pode exibir-se tanto no modo 12 horas como no modo 24 horas.

9 Indicador de velocidade

Indica a velocidade da eScooter. Pode ler-se em quilómetros por hora ou em milhas por hora.

10 Conta-quilómetros e indicador de temperaturas

Ao pressionar o botão INFO a informação mostrada vai mudando: velocímetro, temperaturas, conta-quilómetros parcial 1, conta-quilómetros parcial 2:

Velocímetro (conta-quilómetros)



Fig. 10 Velocímetro

Indica o total de quilómetros percorridos.

TEMP

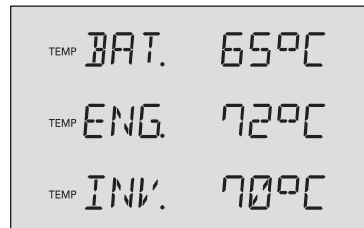


Fig. 11 Temperaturas

Indica as temperaturas de diferentes componentes, em graus Celsius ou Fahrenheit.

Mantendo pressionado o botão INFO alterna-se entre:

- TEMP BAT: temperatura do grupo de baterias (Battery Pack).
- TEMP ENG: temperatura do motor (Engine).
- TEMP INV: temperatura do controlador.

TRIP1

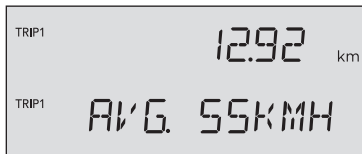


Fig. 12 Conta-quilómetros parcial 1

Conta-quilómetros parcial 1: Indica os quilómetros/as milhas percorridos desde que se reiniciou o mesmo. Mantendo pressionado o botão INFO alterna-se entre:

- KM/HMI: quilómetros/milhas percorridos.
- AVG: velocidade média a que esses quilómetros/milhas foram percorridos (em km/h /mi/h).

TRIP2

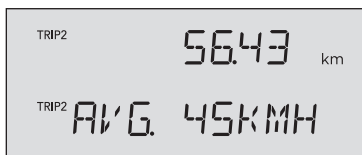


Fig. 13 Conta-quilómetros parcial 2

Exatamente igual ao TRIP1.

Botões “SET”/“INFO”



Fig. 14 Botões do painel de instrumentos

Os botões do painel de instrumentos são **INFO** (com as mesmas funções que o botão do lado direito do guiador »» página 242) e **SET**:

As suas funcionalidades são as seguintes:

Navegação entre painéis

- Pressione **INFO** (pressão simples): passaremos pelos ecrãs seguintes a cada pressão, por esta ordem: ODO, TEMP, TRIP1, TRIP2.

Mudança de vista Kms parciais/ velocidade média (AVG)

- No **TRIP1** ou **TRIP2**, pressione **INFO** (mantendo pressionado).

Reiniciar KMS parciais

- No **TRIP1** o **TRIP2**, pressione **SET** (pressão simples). Os quilómetros serão colocados a zero.

Mudança de vista de temperaturas

- Em **TEMP**, pressione **INFO** (mantendo pressionado): passa pelos ecrãs TEMP BAT, TEMP ENG e TEMP INV.

Alterar a hora

- Pressione **SET** (mantendo pressionado): accede-se ao modo de alteração da hora.
- Pressione **SET** (pressão simples): muda entre horas, minutos e modo horário (piscarão).
- Com a hora a piscar, pressione **INFO** (pressão simples) para aumentar uma unidade por cada pressão. Pressione **INFO** (mantendo pressionado) para aumentar rapidamente a hora.
- Com os minutos a piscar, pressione **INFO** (pressão simples) para aumentar uma unidade por cada pressão. Pressione **INFO** (mantendo pressionado) para aumentar rapidamente os minutos.
- Com o modo horário a piscar, pressione **INFO** (pressão simples) para mudar entre AM, PM e modo 24 horas.

- Pressione **SET** (mantendo pressionado) para fixar a hora e sair do modo de alteração da hora.

Alterar sistemas de unidades

- Pressione **SET** (pressionando durante a ligação da eScooter): passa das unidades do sistema métrico (°C, km/h, km) para as do sistema anglo-saxão (°F, mph, mi), e vice-versa.

Luzes de controlo



Fig. 15 Painel de instrumentos

Luzes de controlo

	Indicador de mudança de direção esquerdo.
	Indicador de luzes de longo alcance ("longas" ou de estrada).
	Indicador de luzes de curto alcance ("curtas" ou de "médios").
	Indicador OBD. Acende-se quando ocorre uma incidência. Se este desaparecer, reiniciando 3 vezes a eScooter o indicador deve apagar-se.
R	Indicador de marcha-atrás.
D	Indicador de mudança. Acende-se apenas quando a eScooter tiver feito todas as verificações relevantes e está pronto para circular.
	Indicador do descanso lateral. Acende-se quando este está desdobrado, situação em que a marcha não é permitida (desligamento automático de segurança).

Luzes de controlo



Indicador de temperatura. Acende-se de forma intermitente quando algum componente se aproxima do seu limite (superior ou inferior) admissível. Fica fixo quando o ultrapassa.

Motor: 100 °C (intermitente), 110 °C (fixo).

Controlador: 70 °C (intermitente), 75 °C (fixo).

Bateria: 50 °C (intermitente), 60 °C (fixo) / 5 °C (intermitente), -10° C (fixo)



Indicador de carga. Fixo quando está ligado à rede elétrica.



Indicador de mudança de direção direito

Controlos e manuseamento da eScooter

Controlos do lado esquerdo do guiador

Seletor de luzes de máximos/sinais de luzes

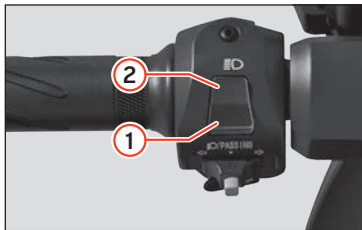



Fig. 16 Seletor de luzes

- **Posição ①:** sinais de luzes (ao pressionar para baixo, volta apenas à posição de descanso). Permite ativar as luzes de longo alcance enquanto estiver pressionado, como sinal de aviso para outros utilizadores da via.
- **Posição ②:** luzes de máximos/longo alcance (o interruptor fica na posição ②). Para que as luzes de máximos se liguem, deve pressionar o interruptor na parte superior.

Em qualquer caso, enquanto as luzes longas estiverem acesas, a luz avisadora azul  permanecerá acesa no painel de instrumentos:

Seletor de indicadores de mudança de direção

- Para acender os indicadores de mudança de direção, desloque o interruptor para a direita para indicar uma viragem à direita e para a esquerda para indicar uma viragem à esquerda.
- Pressione o botão central **branco** para restabelecer a posição do interruptor e apagar os indicadores de mudança de direção.

Buzina

Pressione o botão com o símbolo da buzina, para fazer soar a buzina.

Interruptor de marcha-atrás

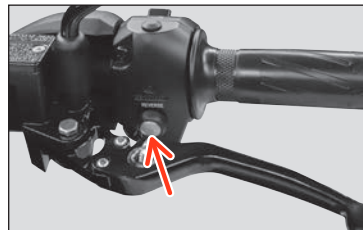


Fig. 17 Botão de marcha-atrás

A eScooter tem marcha-atrás. Para utilizar esta função, pressione o botão assinalado na imagem que se encontra atrás da alavanca do travão esquerda »» Fig. 17 [seta] e, sem deixar de pressioná-lo, acelere suavemente. Acender-se-á a luz avisadora **R** no painel de instrumentos e ouvir-se-á um som intermitente.

ATENÇÃO

Tenha cuidado, especialmente a primeira vez que utilizar a marcha-atrás.

- Esta operação ajuda nas manobras de estacionamento ou ao sair de um parque de estacionamento.

Controlos do lado direito do guidador

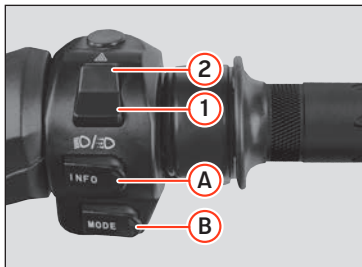



Fig. 18 Lado direito do guidador

Acelerador

- Para acelerar, rode o comando do acelerador para baixo.
- Para regressar à posição neutra, liberte o acelerador.

Seletor de luz de médios/warning

- Para **ligar a luz de médios**, pressione o seletor para a **posição 1** (ao pressionar para baixo, regressa apenas à posição de descanso). Sempre que estas estejam acesas, também a luz avisadora **verde**  estará acesa no painel de instrumentos.

- Para **acender as luzes de emergência (warnings)**, pressione o seletor para a **posição 2** (o botão regressa à posição de descanso). Acende e apaga os indicadores de mudança de direção de ambos os lados simultaneamente.

Existe a possibilidade de ligar os warnings e deixá-los a funcionar com a chave fora da eScooter. Para isso, é necessário ligá-los com a chave colocada e retirá-la. Uma vez desligados, não poderão voltar a ligar-se se a chave não for colocada novamente.

Botão INFO

Este botão é um duplicado do botão **INFO** do painel de instrumentos e tem a mesma funcionalidade (ver secção »» página 235, **Painel de instrumentos**).

Botão MODE

Seletor de modos: a eScooter dispõe de três modos de condução diferentes, seleccionáveis através do botão **MODE**.

Estes são:

ECO “E”	Permite uma condução mais descontraída, onde a velocidade e a aceleração estão limitadas. Tudo isto permite uma maior autonomia da eScooter. Dispõe de travão regenerativo total.
CITY “C”	A eScooter está concebida para funcionar normalmente no modo City “C”, que lhe confere boas prestações e um consumo mais equilibrado. É o modo predefinido em que a eScooter é ligado. Dispõe de travão regenerativo limitado.
SPORT “S”	Este modo de condução permite dispor de uma maior potência e velocidade em situações pontuais. A utilização frequente do modo SPORT diminui a autonomia da eScooter (intervalo de km totais com uma carga), devido a um maior consumo de energia e pode chegar a aumentar em excesso a temperatura do motor/da bateria, o que provocaria a descida de rendimento ou o desligamento da eScooter. Dispõe de travão regenerativo total.

As velocidades máximas segundo modos são:

Velocidade máxima (km/h)	
ECO	64
CITY	80
SPORT	95

O modo SPORT estará disponível sempre que se cumpram as seguintes condições:

- Nível de carga da bateria (SoC): > 20 %
- Temperatura da bateria: < 45 °C
- Temperatura do motor: < 105 °C
- Temperatura do inversor: < 70 °C

O modo atual será indicado no ecrã do painel de instrumentos »» **página 236**. Pressionando uma única vez mudará entre os modos ECO, CITY ou SPORT, pela sequência seguinte: C-S-C-E-C-S-C-...

Durante a transição entre um modo e outro, o nome do modo seguinte exibir-se-á intermitente no ecrã durante alguns segundos e ativar-se-á ficando fixo. Desta forma, é possível avançar 3 modos sem que seja necessário ativar o modo imediatamente na sequência.

i Aviso

É possível passar diretamente de SPORT para CITY, mas para passar de qualquer modo para ECO é necessário circular a uma velocidade inferior a 55 km/h. Por motivos de segurança, a potência será limitada em qualquer um dos seguintes casos:

- Temperatura da bateria: ≥ 45 °C
- Temperatura do motor: ≥ 110 °C
- Temperatura do inversor: ≥ 70 °C

i Aviso

Se a bateria ultrapassasse os 60 ° C, a eScooter iria parando gradualmente até parar. (Antes de chegar a esta situação, a redução de potência será gradual).

Travão combinado e travão regenerativo

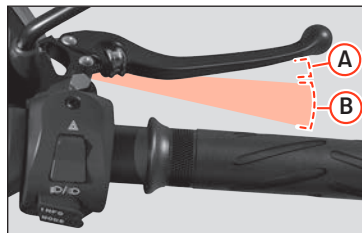


Fig. 19 Alavanca do travão

A eScooter está equipada com um sistema de travagem combinado que funciona da seguinte forma:

O travão direito trava a roda dianteira mecanicamente (através do travão de disco) e ativa o travão regenerativo (eletronicamente) da roda traseira, enquanto o travão esquerdo trava mecanicamente tanto a roda dianteira e como a traseira (aplicando força sobre ambos os discos, graças a um distribuidor de travagem).

Quanto ao freio regenerativo, este dispõe de um percurso próprio na alavanca do travão direita, que permite utilizá-lo sem chegar a ativar o travão mecânico (disco dianteiro). Depois atuam ambos os freios ao mesmo tempo. Travar com o travão regenerativo

ajuda a travagem e a manter a recarga da bateria.

Como travar com o travão regenerativo:

- Durante o primeiro troço do percurso da alavanca do travão dianteiro (direito) »» Fig. 19 (A), ativa-se o travão regenerativo. Este sistema trava eletronicamente a roda traseira e regenera energia para a bateria
- Se continuar a pressionar a alavanca do travão »» Fig. 19 (B) ativar-se-á também o travão mecânico da roda dianteira. A maior pressão aumentará a potência da travagem mecânica.

O travão regenerativo aplicado depende do modo de condução selecionado (ver »» página 242, Botão MODE.

Dispositivo de bloqueio da direção

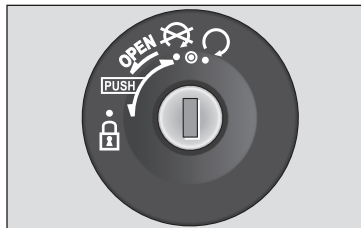


Fig. 20 Fechadura da ignição

Posições do seletor:

Bloqueio da direção

- Gire o guiador para a esquerda até o topo.
- Insira a chave, pressione para dentro e gire-a para a esquerda.

Agora todas as funções estão desativadas e a eScooter tem um movimento muito limitado.

Abertura do banco

- Gire a chave para a esquerda (sem pressionar para dentro). O fecho do banco será desbloqueado.

- Também pode abrir o banco pressionando ambas as alavancas do travão, enquanto o descanso lateral estiver desdobrado.

Para fechar o banco, pressione-o na parte traseira até ouvir o clique do fecho.

Desligamento/desbloqueio da direção

Todas as funções estão desativadas, o bloqueio da direção não atua (a eScooter pode mover-se). O trabalho na eScooter é possível sem risco.

Ignição

Todas as funções estão prontas a utilizar. Nesta posição, não se pode retirar a chave.

Luzes e visibilidade

Luzes

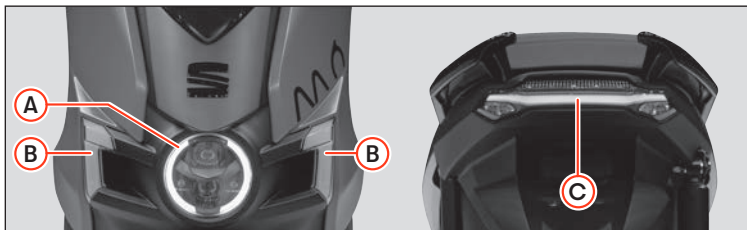


Fig. 21 Luzes

Toda a iluminação da eScooter baseia-se em tecnologia LED, incluindo os indicadores de mudança de direção, as luzes de presença, do travão, os médios e as longas. Não existem lâmpadas para substituir.

Os diferentes grupos óticos são os seguintes:

A Farol dianteiro

Inclui luzes longas, curtas, e semiaros perimetrais de presença.

B Luzes de presença/indicadores de direção à frente

Em cada lado do farol dianteiro, encontra-se um conjunto LED que agrupa as funções de luz de presença e de intermitência.

C Grupo ótico traseiro

Na parte traseira da eScooter estão agrupadas as luzes de presença, de travão e os indicadores de direção atrás

Banco

Abertura e fecho do banco



Fig. 22 Interior do banco

O banco da eScooter permite o transporte do condutor mais um passageiro, e inclui um amplo compartimento debaixo do mesmo, com uma capacidade que permite guardar 2 capacetes.

Compartimento debaixo do banco

Existem 2 formas de abrir o compartimento:

- **Com a chave:** introduza a chave no orifício do dispositivo de bloqueio da direção, gire para a esquerda e, em seguida, puxe para cima do banco (ver secção »» página 244, Dispositivo de bloqueio da direção).
- **Manualmente:** trave com ambas as alavancas simultaneamente, com a eScooter

desligado e o descanso lateral colocado (desdobrado).

Para bloquear o banco, tem de baixá-lo e pressionar até que encaixe na ancoragem. Assegure este bloqueio antes de iniciar o andamento.

Interior do banco

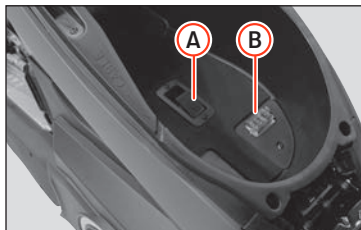


Fig. 23 Interior do banco

Dentro do compartimento encontram-se também os seguintes elementos:

- Trinco que liberta a bateria (A) »» página 251.
- Caixa de fusíveis (B) »» página 233.
- Conector OBD (diagnóstico).

Descansos

Descanso lateral

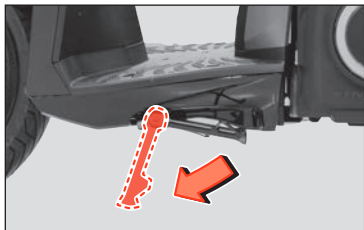



Fig. 24 Descanso lateral

O descanso lateral está localizado no lado esquerdo da eScooter. Para baixar o descanso empurre para baixo a patilha em forma de "U", projetada para fora do descanso.

Utiliza-se o descanso lateral quando o solo é demasiado instável ou numa posição ligeiramente inclinada como para utilizar o descanso central.

Aviso

O descanso lateral tem um sensor que evita que o motociclo possa circular se estiver desdobrado. Quando está desdobrado acende-se a luz avisadora  no painel de instrumentos.

Descanso central

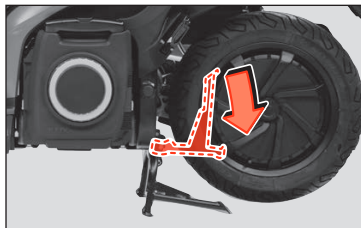


Fig. 25 Descanso central

O descanso central está localizado debaixo do centro da eScooter. Este suporte mantém a eScooter na posição vertical.

Para baixar o descanso tem de empurrar para baixo o braço com o pé, enquanto empurra ou puxa lentamente a eScooter na direção para cima e para trás.

O descanso central utiliza-se quando o solo é estável ou plano e durante um longo estacionamento ou serviço.

Motor

Motor (roda traseira)



Fig. 26 Motor (roda traseira)

A eScooter aloja, na sua roda traseira, um motor 100 % elétrico com tecnologia -Brushless (HUB), transmissão direta e refrigeração a ar.

A sua potência nominal é de 7 000 W (homologação L3e) e atinge uma velocidade máxima de 95 km/h.

Bateria

Grupo de baterias

Introdução



Fig. 27 Bateria amovível

A eScooter dispõe de um inovador grupo de baterias amovível com pega e rodas para ser transportado no estilo de carrinho. Deste modo pode-se carregar na própria eScooter, ou onde quiser, para levá-lo até uma tomada de corrente.

Além disso, este grupo de baterias, pode ser trocado entre motocicletas, e até ser utilizado para alimentar muitos mais aparelhos.

Indicações de segurança



Fig. 28 Sinais de advertência

A bateria pode ser **MUITO PERIGOSA** quando está fora da eScooter.

É necessário transportar a bateria de acordo com todas as leis aplicáveis.

Para evitar lesões, queimaduras ou descargas elétricas:

- **Nunca** desmontar a unidade de bateria ou retire as suas tampas. Apenas o pessoal autorizado deve fazê-lo.
- Mantenha as crianças longe desta parte da eScooter.
- Não fure ou bata nesta área ao utilizar elevadores, nem exponha a chamas, nem incendeie, nem exponha a líquidos, pois ao gerar um excesso de calor pode gerar fogo e pode ser muito perigoso.

Pessoal autorizado qualificado

Certifique-se de que lê o manual de oficina antes de reparar ou substituir a bateria.

⚠ ATENÇÃO

- A bateria deverá ser transportada sobre as rodas, a uma velocidade lenta (Máx. 3 km/h), mais devagar do que a velocidade que uma pessoa média atinge quando caminha.
- Deve evitar-se qualquer maltrato à bateria, como golpes, saltos, passagem por paralelos, degraus ou buracos, ou quedas (por exemplo pelas escadas), pois isso pode causar incêndio da mesma. Deve evitar-se o contacto com a água.
- Se houver algum indício ou suspeita de que o Battery Pack tenha sido mal utilizado ou tenha caído, este não deverá ser ligado, e deve chamar-se um Serviço Oficial ou uma oficina especializada.

- Um incêndio desta bateria pode ser apagado com água ou CO₂, a não ser que esta esteja ligada à rede ou perto de outras baterias. Nessa eventualidade, deverá utilizar um extintor de CO₂ para poder diminuir o incêndio e poder levar para uma zona segura isolada (a uma distância de pelo menos 15 m de qualquer exposição: outros veículos, outras baterias, etc.). Uma vez na zona segura, ligue para os serviços de emergência para que se encarreguem da situação.

⚠ ATENÇÃO

Nunca abra a caixa da bateria. Pode ser muito perigoso e invalida completamente a garantia. Apenas o pessoal autorizado deve intervir na caixa da bateria.

⚠ ATENÇÃO

No caso de começar a sair fumo da bateria, é imprescindível chamar urgentemente os bombeiros e retirá-la do espaço fechado em que se encontra.

- A eScooter não pode explodir, pelo que não existe problema no transporte até um local seguro.

🌿 Aviso sobre o impacto ambiental

Consulte um Concessionário Oficial ou recorra ao seu Serviço Técnico antes de substituir e eliminar a bateria.

Componentes do Battery Pack

O grupo de baterias amovível, para além dos seus sistemas internos básicos, integra os seguintes elementos:

Sistema extração tipo carrinho

Este sistema é composto por uma alça extensível, duas rodas e um apoio (para utilizar em superfícies planas horizontais). Para conhecer o funcionamento da operação de extração da eScooter, consulte a secção »» página 251, Retirar o Battery Pack.

Carregador interno

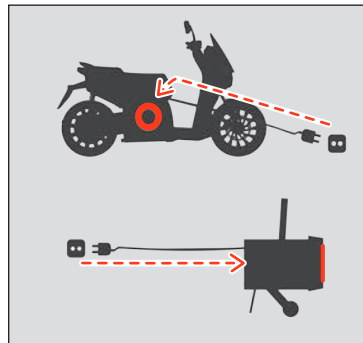


Fig. 29 Carregador interno

O carregador interno de 600 W permite que a bateria seja carregada tanto a partir da eScooter como a partir de fora da mesma em qualquer tomada convencional através de um cabo de alimentação Schuko-IEC »» página 252, Ligar a unidade de carregamento.

Aro luminoso

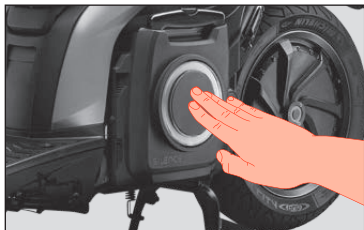


Fig. 30 Aro luminoso

Para conhecer o estado de recarga da bateria, independentemente de esta estar no eScooter ou fora, existe num lado do mesmo um anel luminoso LED.

No interior do aro, exibir-se-á a seguinte informação:

- **Não em carregamento:** ao alcançar o centro do aro, este mostrará uma esteira móvel COR-DE-LARANJA E BRANCA. Em seguida, será indicada momentaneamente a percentagem de carga restante, através de uma porção fixa em COR-DE-LARANJA (ou todo o aro, no caso de estar a 100 %). No caso de bateria baixa, exibir-se-á todo o aro em AMARELO.
- **Em carregamento:** enquanto a bateria estiver a carregar, alternar-se-á uma esteira COR-DE-LARANJA móvel em todo o aro com

uma porção fixa do mesmo, indicando a percentagem total carregamento. Depois de chegar a 100 %, o aro exibir-se-á completo em COR-DE-LARANJA com uma esteira BRANCA rodando enquanto continue ligada.

No caso de o contacto da eScooter, o aro não se acenderá em nenhuma situação.

Retirar o Battery Pack



Fig. 31 Retirar a bateria

Para retirar o grupo de baterias confortavelmente e em poucos segundos siga os passos abaixo **(com a eScooter sobre o descanso central)**:

- Abra o banco com a chave ou apertando as 2 alavancas do travão.
- Selecione a alavanca.
- Retire o Battery Pack.
- Transporte o Battery Pack.
- Ligue-o em qualquer tomada.
- Uma vez carregada, desligue-a.
- Transporte e introduza o Battery Pack na eScooter.
- Certifique-se de que a bateria esteja bem fixada.

As rodas e o apoio do grupo desdobram-se e dobram-se automaticamente ao puxá-las e introduzi-lo na eScooter, respetivamente.

Mesmo assim, é responsabilidade do utilizador fazê-lo devagar e observando que, ao retirar o grupo, se desdobrem corretamente as rodas e o apoio, e que ao introduzi-lo fica corretamente fixado (verificação a realizar antes de começar a circular).

⚠ ATENÇÃO

Não retire nem insira o grupo de baterias quando a eScooter estiver a carregar nem quando esteja em contacto.

ⓘ CUIDADO

Não desdobre a alça antes de puxar para fora o grupo. Desdobre a alça quando a bateria estiver fora da eScooter.

ⓘ Aviso

Quando a bateria não faz um bom contacto com a eScooter, aparece no ecrã do painel de instrumentos a mensagem:

BATT OUT

Quando se liga corretamente, exibe-se a informação habitual.

Conector

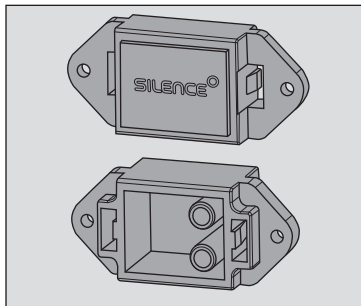


Fig. 32 Tampa para o conector

Sempre que a eScooter esteja sem a bateria, a parte do conector (Multicontact) que está na eScooter deve ser coberta com a tampa de borracha concebida para tal efeito. O objetivo é protegê-lo enquanto estiver desligado.

⚠ ATENÇÃO

Não coloque a tampa protetora quando a eScooter estiver ligado à corrente, não molhe em caso algum o conector (mesmo que a tampa esteja colocada).

Ligar a unidade de carregamento



Fig. 33 Parte traseira do Battery Pack: tomada de carregamento

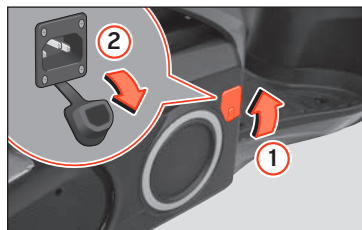


Fig. 34 Lado direito da eScooter: tomada de carregamento

A bateria da eScooter pode ser carregada tanto na própria eScooter como separadamente.

Em qualquer caso, a eScooter e a bateria são compostos por uma mesma ficha IEC macho na qual se liga o cabo de alimentação. Este é composto por um terminal fêmea IEC e outro Schuko macho (o habitual na Espanha para se ligar à rede doméstica), e normalmente guarda-se no vão debaixo do banco.

A ficha IEC fêmea está localizada na parte traseira da bateria »» Fig. 33 e no lado direito da eScooter »» Fig. 34. Para aceder ao conector é necessário levantar a tampa de borracha (seta ①) e, em seguida, a tampa de borracha do próprio conector (seta ②).

O carregador (600 W) está integrado no próprio grupo de baterias, pelo que para recarregar só serão imprescindíveis a tomada de corrente da rede e o cabo de alimentação. É refrigerado por convecção.

- **Para ligar**, dever-se-á ligar primeiro o conector IEC (eScooter ou a própria bateria) e depois a rede. É importante realizar carregamentos completos pelo menos depois de recarregar parcialmente 3 ou 4 vezes.
- **Para desligar**, dever-se-á desligar primeiro a rede e, em seguida, o conector IEC. O processo de carregamento pode interromper-se em qualquer momento. Por outro lado,

o sistema de controlo para o carregamento automaticamente quando chega a 100 %.

No caso de a bateria estar a menos de 0 °C ou a mais de 50 °C (por utilização inadequada), não recarregará.

ATENÇÃO

Deve efetuar-se um carregamento completo a cada 30 dias para manter a garantia.

- **Para manter a garantia da sua bateria, deverá efetuar um carregamento completo (até 100 %) pelo menos uma vez por mês. É muito importante que se previr que ficará muito tempo sem utilizar a deixe com carga suficiente para que não baixe até níveis críticos. Uma bateria que exceda um limite inferior de tensão perde a autonomia para funcionar, o que implica que não pode ser recarregada e precisa ser levada a um serviço técnico oficial ou a uma oficina especializada.**

CUIDADO

Antes de inserir ou retirar o grupo de baterias, certifique-se que a eScooter não está a recarregar nem em contacto.

Temperatura

A eScooter tem um sistema de controlo e estabilização de tensão e temperatura das células. Para evitar situações críticas, os

sistemas de segurança limitam a utilização da bateria se a temperatura da célula ultrapassar os limites de segurança em caso de sobreaquecimento.

- A faixa de funcionamento da bateria é entre -10 °C e 50 °C. Dependendo da temperatura, o desempenho das células de lítio pode ser variável.
- O carregador não recarrega a bateria se a temperatura das células for inferior a 0 °C ou superior a 50 °C.
- A temperatura atual da bateria pode ser consultada no visor da eScooter. Caso se ultrapasse algum dos limites (superior ou inferior, alerta ou falha) será indicado pelo seguinte LED:



Indicador de temperatura

Acende-se de forma intermitente quando algum componente se aproxima do seu limite (superior ou inferior) admissível. Fica fixo quando o ultrapassa.

Motor: 100 °C (intermitente), 110 °C (fixo).

Controlador: 70 °C (intermitente), 75 °C (fixo).

Bateria: 50 °C (intermitente), 60 °C (fixo) / 5 °C (intermitente), -10 °C (fixo)

As ações a tomar conforme o caso são as seguintes:

- **Temperatura baixa:** Abaixo dos 0 °C a bateria não trabalha em condições ótimas, pelo que recomendamos que utilize a sua eScooter com temperaturas superiores a 0 °C.
- **Temperatura alta:** Devido a uma utilização extensiva a bateria não pode entregar mais potência. Evite o modo Sport e pare a eScooter se for necessário para que arrefeça.

Indicador de recarga da bateria em % (SoC)

A fim de obter a leitura do estado de recarga da bateria (SoC, em %) com a máxima precisão, é necessário terminar o processo de carregamento até 100 % (pelo menos após 3 ou 4 recarregamentos parciais).

Autonomia

Define-se como autonomia de um veículo elétrico a distância que pode ser percorrida num único recarregamento da bateria completo.

Esta é influenciada por muitos fatores, como podem ser o estilo de condução, a carga da eScooter e a sua correta distribuição, a pressão dos pneus ou condições climáticas

desfavoráveis, como o vento, que podem reduzi-la.

No visor apresenta-se uma estimativa de quilómetros (ou milhas) restantes de autonomia. Este dado é aproximado e depende do modo de condução e da descarga que esteja a ser produzida atualmente.

Vida útil do Power Battery Pack

Uma vez terminado o ciclo de vida útil do grupo de baterias da eScooter, poderá entregar o mesmo a um serviço SEAT autorizado para o seu correto processamento, reduzindo assim o impacto ambiental do mesmo.

Informe o seu serviço SEAT mais próximo para que este possa proceder à sua recolha e posterior reciclagem.

Especificações da bateria e do carregador

Especificações da bateria

Capacidade nominal	5,6 kWh		
Química das células	Células de íão de lítio		
Peso	41 kg		
Altura desdobrada	870 mm		
Altura da caixa	270 mm		
Largura das rodas	330 mm		
Profundidade da caixa	440 mm		
Tensão nominal da bateria	51 VDC		
Temperatura de armazenamento sem carregar	-20 a 80 °C Máx.		
Temperatura de funcionamento	0 °C a 50 °C (carga) -10 °C a 60 °C (descarga)		
Material do invólucro	Alumínio e policarbonato PC		
Corrente máxima de carga	35A		
Corrente máxima de descarga	250A		
Tipo de carregador	Onboard 90-240 VAC; 600 W		
Tempo de carga padrão	6-8h		
Modos	Eco	City	Sport
Distância máxima de utilização	137 km	104 km	82 km

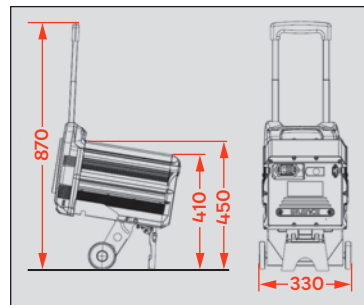


Fig. 35 Dimensões da bateria

Manutenção

Programa de manutenção

Trabalhos a realizar

Como em qualquer outro veículo que circula pela via pública, é necessária uma manutenção regular e a inspeção antes de cada utilização.

Só desta forma se pode garantir a segurança, tanto do condutor como dos restantes utilizadores da via, ao mesmo tempo que se garante uma ótima experiência com a eScooter.

No momento de realizar trabalhos de manutenção, dirija-se a um serviço oficial SEAT ou a uma oficina especializada, pois são aqueles que mais bem conhecem a eScooter e que dispõem das ferramentas específicas para o seu diagnóstico e reparação corretos.

De qualquer forma, existem verificações que você mesmo pode (e deve) fazer, como verificar a pressão dos pneus, o nível do líquido dos travões, etc.

⚠ ATENÇÃO

- Estas instruções foram elaboradas assumindo que a utilização da eScooter é exclusivamente num ambiente urbano. Se for utilizado para um fim diferente para o qual foi fabricado ou utilizado continuamente a alta velocidade ou em condições húmidas ou poeirentas em excesso, será necessário realizar inspeções com maior frequência do que a indicada.
- Se a eScooter se envolver num acidente, solicite a um Serviço Oficial SEAT ou a uma oficina especializada uma inspeção dos componentes principais.
- Não executar a manutenção adequada, não seguir corretamente as instruções ou não corrigir um problema antes de iniciar o andamento poderá levar a um acidente grave. Siga sempre este programa e o conselho do seu distribuidor SEAT.
- Poderão existir operações básicas que possa realizar você mesmo (as partilhadas com uma moto de combustão, como por exemplo, troca das pastilhas dos travões). Apenas você poderá decidir se está capacitado e, portanto, se deve ou não realizar uma tarefa pessoalmente.

- Leia sempre as instruções antes de começar e certifique-se de ter todo o material necessário e as ideias claras.
- Utilize o descanso central para operações, sempre sobre uma superfície horizontal, plana e dura.
- Faça sempre as operações com a eScooter desligado e as chaves retiradas (a menos que as instruções indiquem), a fim de evitar ligá-lo por descuido e ter um acidente com o motor em movimento.
- Tenha cuidado com as peças quentes, especialmente com os discos do travão justamente após circular com a eScooter. Primeiro deixe-as arrefecer.

Operações e periodicidade

Zona	O que fazer	Período
Peças pintadas	Limpe com restaurador de brilho.	A cada mês
Peças de borracha	Limpe com produtos especiais protetores de borracha.	A cada mês
Peças de alumínio	Limpe com um aerossol protetor para evitar a oxidação. Retire com cuidado os pontos de oxidação do alumínio com lã de aço adequado com sabão.	A cada semana
Peças metálicas	Use óleo para limpar e lubrificar as peças metálicas.	A cada mês
Banco	Limpe com uma esponja suave para remover insetos e sujidade.	A cada dia de utilização
Painel de instrumentos	Limpe a sujidade endurecida com uma esponja suave.	Depende da sujidade
Pneus	Certifique-se de que a pressão seja a indicada na secção »» página 262, Especificações técnicas.	A cada semana
Luzes	Limpe a sujidade endurecida com uma esponja suave.	Depende da sujidade
Ecrã	Limpe com uma esponja suave para remover insetos ou sujidade.	A cada dia de utilização

Conservação da eScooter

Limpeza e armazenamento (guia para guardar a eScooter)

Limpeza

Limpe a eScooter tal como indicado nas secções anteriores. Tal como com qualquer veículo, é importante que se lave regularmente para mantê-lo em bom estado.

É responsabilidade do utilizador proteger adequadamente a eScooter contra os agentes poluentes agressivos que existem no ar e dos efeitos do sal da estrada.

ⓘ CUIDADO

- Não limpe a bateria com água abundante ou um dispositivo de limpeza a alta pressão.
- Nunca use detergentes agressivos na eScooter.
- Tente encontrar produtos de limpeza suaves para a eScooter, e que respeitem o ambiente.
- Quando a eScooter secar, use sempre um pano limpo. Os panos sujos podem causar arranhões nas superfícies lisas e brilhantes e os limpos reduzirão os arranhões.
- Nunca use panos duros ou esponjas.

Armazenamento

Se necessitar de deixar a eScooter durante muito tempo parado, leia e siga estes procedimentos:

- Limpe a eScooter e deixe secar **completamente** antes de guardá-lo. Os restos de água podem causar problemas de contacto nos componentes eletrónicos.
- Coloque a eScooter sobre o descanso **central**.
- Verifique a eScooter se tiver havido algum problema algum tempo antes.
- Uma **capa** protegerá a eScooter dos elementos e é um bom investimento.
- Coloque alguma **proteção** no chão para proteger contra as possíveis perdas e evitar avarias

Garantia

Entrega ao comprador

VIN (número de identificação da eScooter)	
Nome completo	Data de entrega
Rua	
Cidade	
Código postal	Número de distribuidor
País	
Telemóvel/telefone	
e-mail	

Fig. 36 Documentação importante

Este documento é a base para a tramitação dos pedidos de garantia.

Aviso

Os pedidos de garantia não podem ser processados se os documentos não tiverem sido preenchidos ou estiverem incompletos.

Condições de garantia (motivos pelos quais se perde por não serem cumpridos)

A eScooter tem uma garantia de 2 anos contados a partir da data de entrega e receção, contra qualquer defeito de desenho e fabrico.

Não está incluído na garantia o desgaste natural por utilização das peças de desgaste, como pneus, discos do travão, pastilhas dos travões. O fabricante e a oficina designados decidirão quais as peças defeituosas serão substituídas ou reparadas.

NÃO existe direito à garantia se:

- se a avaria estiver relacionada com uma manutenção ou reparação efetuada fora da rede de serviços Oficiais SEAT.
- A eScooter tiver sido modificado ou alterado em qualquer forma ou utilizado peças que não fazem parte dos equipamentos da eScooter que estão expressamente certificados pelo fabricante, sempre que a avaria esteja relacionada com a referida modificação.
- A eScooter tiver sido utilizado numa competição desportiva.
- A utilização, a manutenção e as instruções de serviço fornecidas neste manual não tiverem sido respeitadas.

⚠️ ATENÇÃO

- **Utilização habitual:** no mínimo uma vez por semana, e funcionando pelo menos 10 horas.
- **Sem utilização habitual:** deve deixar a eScooter totalmente carregado, antes de deixá-lo estacionado durante um período de tempo superior a 1 semana.

Deve efetuar-se um carregamento completo a cada 30 dias para manter a garantia.


Os acordos que sejam diferentes das condições de garantia anteriores deverão ser confirmados por escrito pelo fabricante.

Trabalhos de inspeção

eScooter e bateria

A eScooter deverá passar uma série de revisões periódicas, de acordo com a sua quilometragem ou pelo menos uma vez por ano (se não se percorrerem os quilómetros necessários para efetuar uma nova revisão no prazo de um ano).

O mesmo acontece de forma análoga com os grupos de baterias, que terão os seus próprios pontos a serem inspecionados. Para as baterias adquiridas juntamente com a eScooter, a periodicidade das revisões será a mesma que a da eScooter, tendo de passar ambas as revisões simultaneamente.

A quilometragem estipulada para passar as revisões **tanto da eScooter como da bateria** é indicada automaticamente no visor da eScooter (no ecrã será exibido o símbolo da chave inglesa  para indicar que os quilómetros necessários para passar a revisão foram alcançados) e é o seguinte:

- Primeira revisão aos 1 500 km ou 3 meses,
- Segunda revisão aos 5 000 km,
- Terceira aos 10 000 km
- e as seguintes de 5 000 em 5 000 km.

As inspeções da **eScooter** devem realizar-se o mais tardar 1 ano após a última inspeção **(no mínimo uma por ano)**.

A informação sobre o que verificar encontra-se detalhada nos correspondentes manuais de manutenção, tanto da eScooter como da bateria.

Dados técnicos

Identificação da eScooter

Número VIN

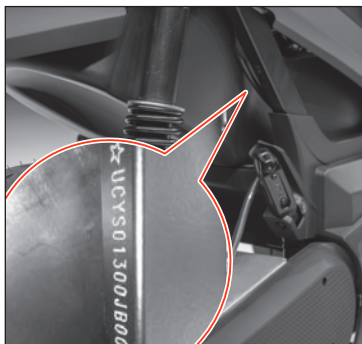


Fig. 37 Número VIN

O VIN é um código alfanumérico de 17 dígitos que identifica a sua eScooter. O padrão para o VIN é determinado pelas leis ISO. **O número VIN é necessário para pedir substituição de peças.**

O VIN está gravado diretamente no guiador, na barra de secção quadrada traseira do lado direito »» Fig. 37.

Etiqueta informativa – placa de produção

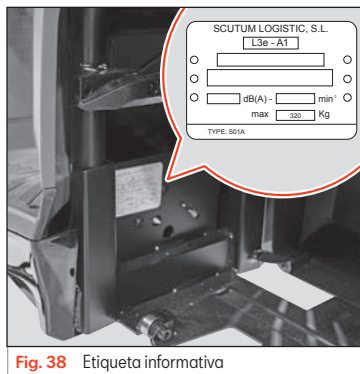


Fig. 38 Etiqueta informativa

A eScooter tem uma etiqueta com o número de chassi, o som máximo permitido, a massa máxima e as rotações por minuto.

A etiqueta está localizada na parte traseira esquerda, no lado oposto do número gravado no chassi »» Fig. 38.

Especificações técnicas

Especificações da eScooter (parte ciclo + motor)

CHASSI	
Construção	Tubular em aço
MEDIDAS PRINCIPAIS	
Comprimento total (mm)	2.026
Largura total (mm)	722
Altura total (mm)	1.093
Distância entre eixos (mm)	1.427
Altura do banco (mm)	780
MASSAS	
MMTA: Massa máxima em carga tecnicamente admissível (kg)	320
MMTA no eixo dianteiro (kg)	102
MMTA no eixo traseiro (kg)	218
Peso da eScooter com bateria (kg)	152
Peso da eScooter sem bateria (kg)	111
Peso da bateria (kg)	41

TREM DIANTEIRO	
RODA DIANTEIRA	
Jante dianteira	15"
Pneu dianteiro	120/70-15
Pressão do pneu dianteiro: sem/com passageiro (bar)	1,8 / 2,2
TRAVÃO DIANTEIRO	
Tipo	Disco (hidráulico, combinado)
Diâmetro (mm)	260
SUSPENSÃO DIANTEIRA	
Tipo	Garfo telescópico hidráulico convencional
Percurso (mm)	80

TREM TRASEIRO	
RODA TRASEIRA	
Jante traseira	14"
Pneu traseiro	140/70-14
Pressão do pneu traseiro: sem/com passageiro (bar)	2,0 / 2,3
TRAVÃO TRASEIRO	
Tipo	Disco (hidráulico, combinado) + regenerativo
Diâmetro (mm)	240
SUSPENSÃO TRASEIRA	
Tipo	Monoamortecedor hidráulico lateral
Percurso (mm)	100

TREM DE POTÊNCIA

MOTOR

Tipo	Sem escovas, em roda. Reversível: travão do motor regenerativo. Marcha-atrás
Potência nominal (kW)	7
Potência de pico (kW)	9
Velocidade máxima da eScooter (km/h)	95
Relação potência/massa (kW/kg)	0,046

EFICIÊNCIA ENERGÉTICA

Consumo de energia (Wh/km)	70
Norma ambiental	Euro 5
Autonomia (BP 5,6 kWh)	137 km

SEAT S.A. preocupa-se por manter um constante desenvolvimento dos seus tipos e modelos. Pedimos que compreenda que devemos reservar-nos o direito de efectuar modificações, em qualquer momento, na forma, equipamento e a técnica. Por esta razão, não se pode exigir direito algum, baseando-se nos dados, ilustrações e descrições do presente Manual.

Os textos, as ilustrações e as normas deste manual estão atualizados até ao momento da impressão. Salvo erro ou omissão, a informação do presente manual é válida até à data de fecho da sua edição.

Não está permitida a reimpressão, copia ou tradução, total ou parcial, sem a autorização escrita de SEAT.

SEAT se reserva todos os direitos de acordo com a lei do "Copyright". Reservados todos os direitos de modificação.

 Este papel está fabricado com pasta celulósica branqueada sem cloro.

© SEAT S.A.

U heeft een eScooter SEAT MÓ gekozen, wij danken u voor uw vertrouwen

We bevelen u aan om dit instructieboekje aandachtig te lezen en u op die manier vertrouwd te maken met de eScooter, zodat u elke dag opnieuw kunt genieten van alle functies.

De informatie over de bediening wordt aangevuld met aanwijzingen voor de werking en het onderhoud van de eScooter, om de veiligheid en het waardebehoud ervan te waarborgen. Tevens vindt u praktische tips en handige suggesties om efficiënt en milieubewust met de eScooter te kunnen rijden.

Wij wensen u veel plezier met uw eScooter en een goede reis.

SEAT, S.A.

Over dit boekje

Dit instructieboekje beschrijft de uitrusting van de eScooter op het moment van het ter perse gaan. Sommige uitrustingsdelen die hierna worden beschreven, zullen later worden geïntroduceerd of zijn slechts beschikbaar op bepaalde afzetmarkten.

De afbeeldingen zijn een standaardweergave en kunnen enigszins afwijken ten opzichte van uw eScooter.

De richtingaanduidingen (links, rechts, voor, achter) die in dit instructieboekje genoemd worden zijn gerelateerd aan de rijrichting van de eScooter, tenzij anders aangegeven.

De geregistreerde handelsmerken zijn aangegeven met ®. Wordt dit symbool niet aangegeven, dan houdt dit niet in dat het geen geregistreerd merk betreft.

In deze handleiding heeft u toegang tot de informatie via:

- Thematische inhoudsopgave met de algemene structuur van de handleiding per hoofdstuk.
- Visuele inhoudsopgave, waar grafisch staat aangegeven op welke pagina de essentiële informatie gevonden kan worden en die wordt uitgebreid in de overeenkomstige hoofdstukken.

ATTENTIE

Teksten met dit symbool bevatten informatie over uw veiligheid en wijzen op gevaarlijke situaties die kunnen leiden tot ongevallen of verwondingen.

VOORZICHTIG

Teksten waarvoor dit symbool staat attenderen u op mogelijke schade aan uw eScooter.

Milieu-aanwijzing

In teksten met dit symbool staan aanwijzingen over milieubescherming.

Let op

In teksten met dit symbool ervoor staat extra informatie.

Connectiviteit

De eScooter kan worden verbonden met de mobiele applicatie My SEAT MÓ, die verschillende functies toont, zoals locatie van het voertuig, verificatie op afstand van de accu-toestand, startbevoegdheid, zadel openen, scooter blokkeren en meldingen ontvangen.

Inhoudsopgave

Algemene onderdelen	270
Bediening van het voertuig	271

Veiligheid

Veilig rijden	272
Veilig op weg	272
Gebruik en onderhoud	272
Beschermende kleding en accessoires ..	273
Belading	274
Accessoires en wijzigingen	274
Controles vóór het wegrijden	274
Laadpeil	274
Lichten en knipperlichten	274
Standaarden	274
Banden	275
Achteruitkijkspiegels	275
Remmen	275
Remvloeistof	275
Voorrem	275
Achterrem	275
Remhendel	276
Regeling van de remhendel	276

Noodgevallen

Zelfhulp	277
Eerstehulpmaatregelen	277
Maatregelen tegen brand	277
Zekeringen	277
Een zekering vervangen	277

Bediening

Beginnen te rijden	278
Te volgen stappen	278
Instrumenten en controlelampjes	279
Instrumentenpaneel	279
Bediening van het instrumentenpaneel	280
LCD-scherm	280
Knoppen 'SET' / 'INFO'	282
Controlelampjes	283
Bediening van het voertuig	285
Bedieningselementen aan de linkerkant van het stuur	285
Bedieningselementen aan de rechterkant van het stuur	286
Gecombineerd remmen en recuperatief remmen	287
Contactslot	288

Licht en zicht	289
Lichten	289
Zadel	290
Zadel openen en sluiten	290
Binnenzijde van het zadel	290
Standaarden	291
Zijstandaard	291
Middenstandaard	291
Motor	291
Motor (achterwiel)	291

Accu

Accupack	292
Inleiding	292
Veiligheidsaanwijzingen	292
Onderdelen van het accupack	293
Accupack uitnemen	295
Steker	296
De laadeenheid aansluiten	296
Temperatuur	297
Weergave van de acculading in % (SoC):	298
Actieradius	298

Levensduur van het accupack (Power Battery Pack)	298
Specificaties van de accu en de lader ..	299

Technische specificaties	306
Specificaties eScooter (deel omloop + motor)	306

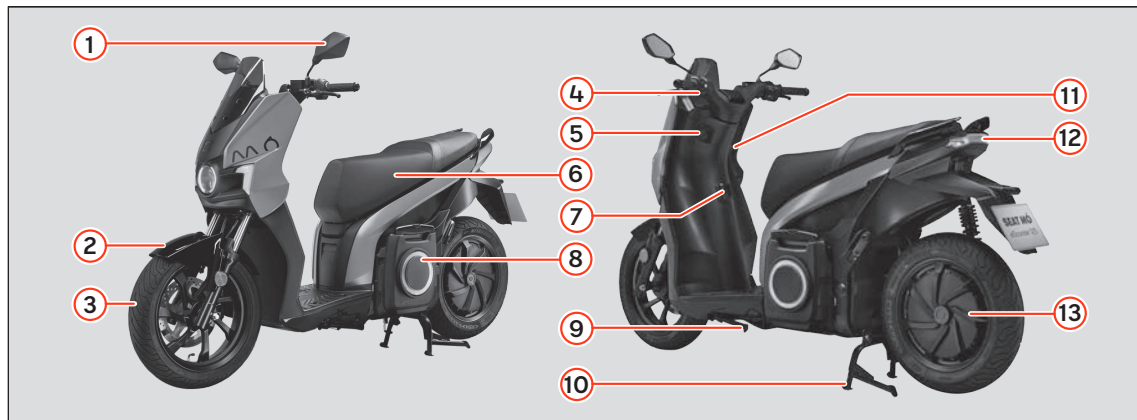
Onderhoud

Onderhoudsprogramma	300
Uit te voeren werkzaamheden	300
Handelingen en periodiciteit	301
Verzorging van het voertuig	302
Reiniging en opslag (gids voor bewaring van het voertuig)	302
Garantie	303
Levering aan de koper	303
Garantievoorwaarden (redenen die leiden tot verlies van garantie indien ze niet worden nageleefd)	303
Inspectiewerkzaamheden	304
eScooter en accu	304

Technische gegevens

Identificatie van het voertuig	305
VIN-nummer	305
Informatielabel – typeplaatje	305

Algemene onderdelen

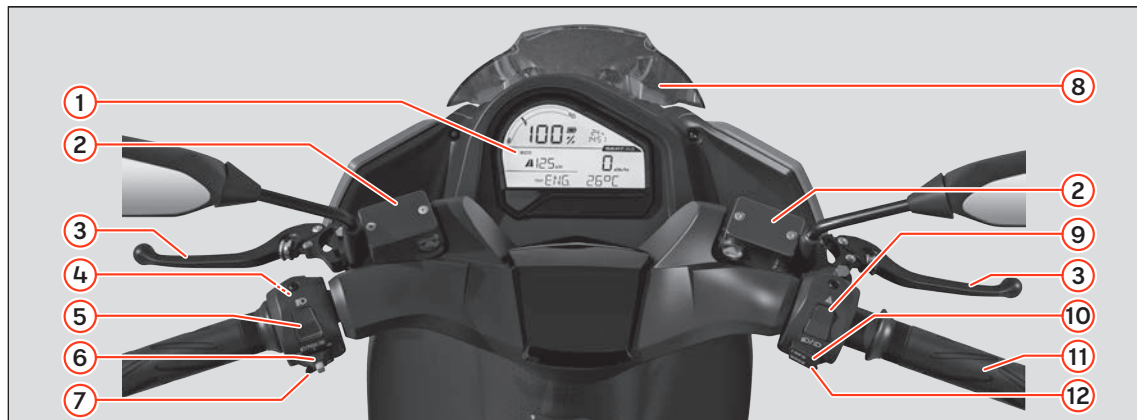


Afb. 1 Algemene onderdelen

De algemene onderdelen (op gebruikersniveau) die deel uitmaken van deze eScooter zijn:

- | | | |
|-----------------------------------|------------------------------|---------------------------------|
| ① Achteruitkijkspiegel » pag. 275 | ⑤ USB-stopcontact | ⑪ Contactslot » pag. 288 |
| ② Spatscherm vooraan | ⑥ Zadel » pag. 290 | ⑫ Remlicht, knipperlichten |
| ③ Voorwiel | ⑦ Haak voor voorwerpen | ⑬ Motor (achterwiel) » pag. 291 |
| ④ Instrumentenpaneel » pag. 279 | ⑧ Accu » pag. 292 | |
| | ⑨ Zijstandaard » pag. 291 | |
| | ⑩ Middenstandaard » pag. 291 | |

Bediening van het voertuig



Afb. 2 Bediening van het voertuig

- | | | |
|-------------------------------------|---|------------------------|
| ① Instrumentenpaneel » pag. 279 | ⑥ Schakelaar voor knipperlichten » pag. 285 | ⑪ Gashendel » pag. 286 |
| ② Remvloeistofreservoir » pag. 275 | ⑦ Claxon | ⑫ MODE » pag. 286 |
| ③ Rem » pag. 275 | ⑧ Koepel | |
| ④ Achteruit » pag. 285 | ⑨ Dimlicht/warning » pag. 286 | |
| ⑤ Grootlicht/lang bereik » pag. 285 | ⑩ INFO » pag. 286 | |

Veiligheid

Veilig rijden

Veilig op weg

Rijden met een voertuig is een activiteit die aandacht vraagt en die de eigen veiligheid en die van andere personen beïnvloedt. Neem daarom de nodige voorzorgsmaatregelen om het risico tot een minimum te beperken wanneer u uw eScooter gebruikt.

In dit gedeelte en in het instructieboekje in het algemeen vindt u informatie en aanbevelingen om van het rijden met uw eScooter een zo veilig mogelijke activiteit te maken.

Niet alle gevaren verbonden aan de besturing en het onderhoud van een vervoermiddel kunnen echter aan bod komen, gebruik dus uw gezond verstand om te genieten van uw eScooter met een minimaal risico. Hieronder ziet u de belangrijkste aanbevelingen.

Gebruik en onderhoud

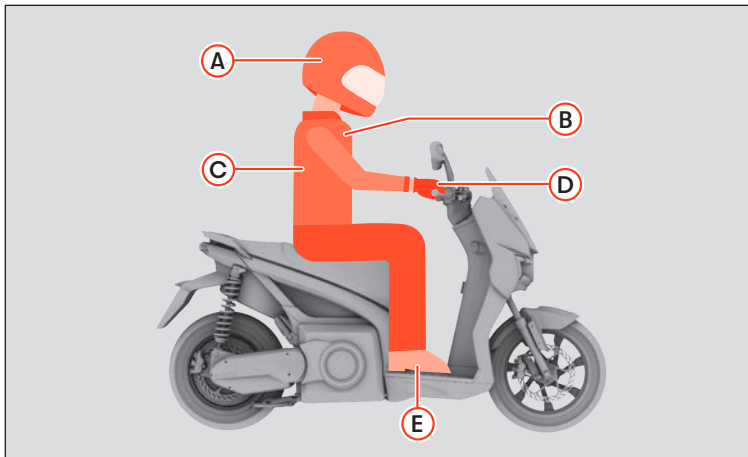
De eScooter is een stadsscooter ontworpen voor gebruik op de weg, om maximaal de bestuurder en één passagier te vervoeren. Het maximaal aanbevolen draagvermogen, zoals vermeld in de betreffende paragraaf, moet worden nageleefd.

- **Rijd binnen uw grenzen:** houd rekening met uw eigen vaardigheid en de wegomstandigheden om veilig te rijden. Overschat uzelf niet en laat marge voor onvoorziene situaties.
- **U mag niet drinken of drugs gebruiken voordat u gaat rijden:** uw reflexen verminderen en dus reageert u langzamer wanneer er iets onverwachts gebeurt. U mag ook niet andere personen in dergelijke situatie laten rijden.
- **Let op andere factoren:** houd ook rekening met andere factoren die uw rijgedrag kunnen beïnvloeden, zoals het gebruik van bepaalde geneesmiddelen, vermoeidheid of gebrek aan aandacht.
- **Houd de eScooter in perfecte toestand:** net zoals u zelf ook in perfecte toestand moet zijn om te rijden, is het uw verantwoordelijkheid om de eScooter te inspecteren en onderhouden voor elke rit volgens de aanwijzingen in dit instructieboekje. Een gebrekkig of helemaal geen onderhoud kan een risicofactor inhouden.

⚠ ATTENTIE

Deze eScooter is NIET geschikt om lange tijd op snelwegen te rijden, hoewel dat af en toe wel zou kunnen. Het voertuig is ontworpen om met een constante snelheid van 85 km/u te rijden zonder dat een belangrijk onderdeel oververhit raakt. Indien het voertuig continu wordt gebruikt in Sport-stand, kan het accupack (BP) oververhit raken; daarom heeft de eScooter een systeem dat het verbruik en vermogen optimaliseert, om de prestaties aan de omstandigheden aan te passen en dergelijke situaties te vermijden.

Beschermende kleding en accessoires



Afb. 3 Aanbevelingen inzake kleding en bescherming

- A Draag altijd een helm. Ook een gelaatsbescherming (vizier of bril)
- B De kleding moet nauw aansluiten
- C Draag kleren met felle of reflecterende kleuren
- D Draag handschoenen

- E Draag schoeisel met de juiste maat, lage hak en die de enkels beschermen

Voor uw veiligheid en die van de passagier wordt het aanbevolen om geschikte beschermende kleren te dragen wanneer u met de eScooter rijdt. Hoewel ze mogelijk geen complete bescherming bieden, verminderen ze wel aanzienlijk de kans op letsel en de ernst

ervan. Laat u adviseren door specialisten om de beste oplossing te kiezen.

- **Draag altijd een helm:** het juiste gebruik van de helm is essentieel en verplicht, zowel voor de bestuurder als voor de passagier. De helm moet goedgekeurd zijn, in onberispelijke toestand verkeren en juist zijn vastgegespt. Hij vermindert het aantal hoofdletsels en de ernst ervan. Het gebruik van integraalhelmen (die het hoofd volledig bedekken) heeft de voorkeur op open helmen (jet of driekwart). Kies voor een lichte helm met de juiste maat en met heldere, felle kleuren of reflecterende banden.

- **Gebruik oogbescherming:** bescherm altijd uw ogen met het vizier van de helm of een geschikte bril.

- **Andere kledingstukken:** gebruik stevige laarzen en leren handschoenen om uw voeten, enkels en handen te beschermen tegen schuur- en snijwonden en kneuzingen. Draag een specifiek pak of jas en broek voor gebruik op een motorfiets. Ze moeten nauw aansluiten en de juiste maat hebben, bij voorkeur met reflecterende banden.

Deze aanbevelingen zijn ook van toepassing op een eventuele passagier.

Belading

Deze eScooter is ontworpen om veilig te rijden zolang het maximale draagvermogen wordt nageleefd en de lading juist wordt verdeeld. Gebeurt dat niet, dan kan dit de stabiliteit, het remgedrag en de wendbaarheid in gevaar brengen.

Het maximumgewicht van de eScooter mag niet hoger zijn dan 320 kg, met inbegrip van het voertuig zelf met accu en accessoires, de bestuurder en eventuele passagier, en de lading. Zorg voor een evenwichtige verdeling over beide assen.

Houd er rekening mee dat het gewicht van geïnstalleerde accessoires het maximale draagvermogen van de eScooter zal verminderen.

ATTENTIE

- **Verdeel de lading evenwichtig over de eScooter, indien mogelijk zo dicht mogelijk bij het centrum.**
- **Controleer of de lading goed is vastgezet en probeer geen losse voorwerpen te vervoeren.**
- **Kijk altijd of de banden goed zijn opgepompt en pas de ophanging achteraan aan de lading aan, zoals beschreven in >>> pag. 275, Banden. Om de ophanging achteraan veilig aan te passen, gaat u naar uw officiële dealer of een gespecialiseerde werkplaats.**

Accessoires en wijzigingen

Het wordt aanbevolen om enkel SEAT-accessoires te gebruiken, omdat ze zijn ontworpen en getest om een juiste werking met dit model van eScooter te garanderen.

Indien andere accessoires worden gebruikt of wijzigingen worden aangebracht, bent u verantwoordelijk voor de juiste installatie en selectie zodat:

- De draaihoek van het stuur niet wordt verminderd en de bediening niet wordt gehinderd.
- De zijwaartse hellingshoek en de afstand tot de bodem niet worden verminderd.
- Het zicht en de projectie van de lichten niet worden beperkt.
- De elektrische of elektronische onderdelen niet worden beïnvloed.
- Voldaan wordt aan de wettelijke voorschriften.

Controles vóór het wegrijden

Laadpeil

Kijk naar het laadpeil van de accu op het LCD-scherm. Indien het peil te laag is, wordt het aanbevolen om de accu's op te laden voordat de eScooter in gebruik wordt genomen.

Lichten en knipperlichten

Vervang de onderdelen die niet werken of beschadigd zijn voordat u gaat rijden.

Indien de indicaties van de snelheidsmeter niet juist werken, zullen ze sneller knipperen om aan te geven dat er een probleem is.

Standaarden

Let erop dat zowel de zij- als de middenstandaard ingeklapt zijn.

De zijstandaard heeft een sensor die vermijdt dat de eScooter kan rijden met uitgeklapte standaard; de middenstandaard heeft dat niet.

Banden

Controleer de banden altijd op lekken, scheuren of versleten loopvlak. Rijd nooit met versleten of gebrekkige banden. Raadpleeg deel »» pag. 306, Technische specificaties oor de juiste bandenspanningen van de eScooter.

Rijden met een ongeschikte bandenspanning kan de band beschadigen en een ongeval veroorzaken. Ook wordt de levensduur hierdoor mogelijk beperkt.

Achterband

Het is erg belangrijk dat de spanning van de achterband (2,5 bar) aangehouden wordt, aangezien de motor zich in het achterwiel bevindt.

De eScooter draagt meer gewicht in het achterwiel dan conventionele voertuigen (die geen motor in het wiel hebben), dus kan de velg of motor geraakt worden bij het rijden over stoepranden of in putten in de weg met dezelfde snelheid als een conventioneel voertuig.

ⓘ VOORZICHTIG

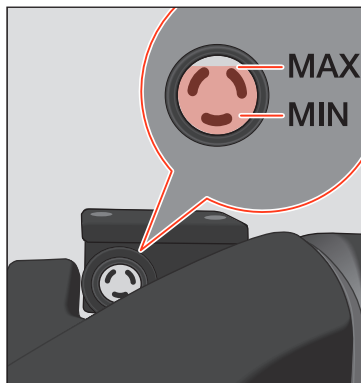
Indien u met hoge snelheid over stoepranden of in putten in de weg rijdt, kan dit de velg en/of motor beschadigen.

Achteruitkijkspiegels

Voordat u begint te rijden, kijkt u of beide spiegels juist zijn afgesteld voor de huidige gebruiker van de eScooter.

Remmen

Remvloeistof



Afb. 4 Remvloeistof

De remvloeistofreservoirs bevinden zich bovenaan aan weerszijden van het stuur.

Controleer het peil ervan met de eScooter op zijn 2 wielen, zonder standaarden en op een effen oppervlak.

De remvloeistof mag niet onder de MIN-markering van het reservoir komen »» Afb. 4. Indien het reservoir leeg is, kan lucht binnendringen. Dit kan problemen veroorzaken in het remsysteem van de eScooter en de veiligheid tijdens het rijden in gevaar brengen.

Het peil moet altijd worden gecontroleerd en de vloeistof moet om de 2 jaar worden ververs. Indien er onvoldoende remvloeistof is, vul ze dan bij.

Voorrem

De remblokken hebben veiligheidsgroeven.

Indien de groeven van het wrijvingsmateriaal zichtbaar zijn, raadpleeg dan uw verkooppunt voor vervanging.

Achterrem

Wanneer de dikte van de blokken van de achterrem minder is dan 1 mm, verliezen ze hun doeltreffendheid. Raadpleeg uw verkooppunt voor vervanging. Gebruik remvloeistof DOT4 en meng nooit oude vloeistof met nieuwe.

⚠ ATTENTIE

- Indien remvloeistof in contact komt met de huid, moet u die onmiddellijk spoelen met water.
- Indien remvloeistof in contact komt met de ogen, moet u die spoelen met water en zo snel mogelijk een arts raadplegen.

ⓘ VOORZICHTIG

Remvloeistof kan het lakwerk en de kunststof onderdelen van de eScooter beschadigen bij accidenteel morsen. Remvloeistof kan schade en letsels veroorzaken indien ze niet veilig wordt gehanteerd.

Remhendel



Afb. 5 Remhendel

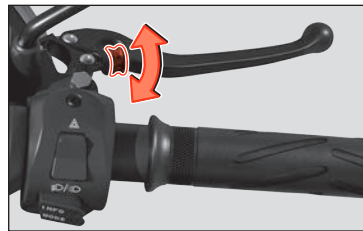
Zorg dat het remsysteem juist werkt:

- Trek de linker en rechter remhendel tegelijk aan om te kijken of beide drukweerstand bieden.

ⓘ VOORZICHTIG

Indien de remhendel een overmatige speling vertoont maar de remblokken nog in goede staat verkeren, laat het systeem dan zo snel mogelijk nakijken in een erkend servicecentrum van SEAT.

Regeling van de remhendel



Afb. 6 Remhendel

De stand van de remhendels links en rechts kan worden afgesteld voor een hoger rijcomfort. Het regelsysteem zit in de remhendel zelf.

- Door het regelsysteem vooruit of achteruit te draaien, wordt de remhendel dichter of verder gezet.

ⓘ Let op

De regeling van de handrem beïnvloedt enkel de stand van de hendel en heeft geen enkel effect op de remkracht of het rembereik.

Noodgevallen

Zelfhulp

Eerstehulpmaatregelen

Bij breuk van de accu, rook of brand haalt u iedereen weg uit de zone en zorgt u voor maximale ventilatie om de gassen te reinigen. Raadpleeg altijd een arts.

- **Contact met de ogen:** spoelen met overvloedig water (open oogleden) gedurende minstens 10 minuten.
- **Contact met de huid:** trek alle verontreinigde kleren uit en spoel het getroffen deel met overvloedig water en zeep gedurende minstens 15 minuten. Breng geen vet of zalf aan.
- **Inademing:** breng de persoon naar de openlucht en ventileer het verontreinigde gebied. Dien zo nodig zuurstof of kunstmatige ademhaling toe.

Maatregelen tegen brand

Blusmiddelen:

- **Het volgende kan worden gebruikt:** brandblussers type D, CO₂, droog chemisch.

- **Specifieke gevaren:** oververhitting van de cellen door een externe bron of oneigenlijk gebruik.

Zekeringen

Een zekering vervangen

De zekeringenhouder zit onder een beschermende afdekking, aan de binnenzijde van het zadel » pag. 290.

Kleurcode van de zekeringen

Kleur	Stroomsterkte in ampère
Zwart	1
Grijs	2
Oranje	5

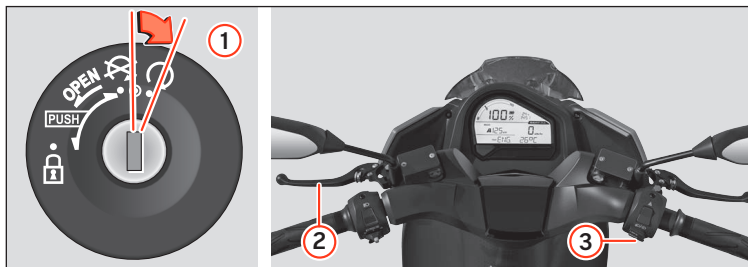
De eScooter heeft 4 zekeringen:

Nr.	Verbruiker	Ampère
1	USB-poort	1
2	12V-voeding	5
3	Voeding elektrische installatie	2
4	Regelapparaat	2

Bediening

Beginnen te rijden

Te volgen stappen



Afb. 7 Beginnen te rijden

- Steek de sleutel in het contactslot van de eScooter.
- Druk en draai de sleutel naar rechts tot schakelstand ①.
- Trek tegelijk de linker remhendel ② aan en druk op de **MODE**-knop ③ tot een geluidssignaal klinkt en **READY** verschijnt op het scherm van het instrumentenpaneel. Er gaat dan een lampje **D** branden onderaan op het instrumentenpaneel.

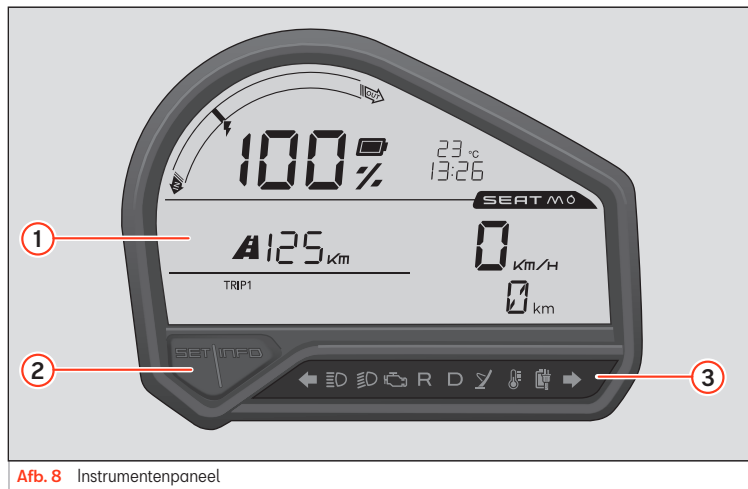
U kunt dan beginnen te rijden door de gashendel te bedienen.

⚠ ATTENTIE

U kunt enkel beginnen te rijden wanneer de eScooter stilstaat.

Instrumenten en controlelampjes

Instrumentenpaneel



Het instrumentenpaneel toont alle informatie die nodig is om te kunnen rijden met de eScooter.

Het bestaat uit:

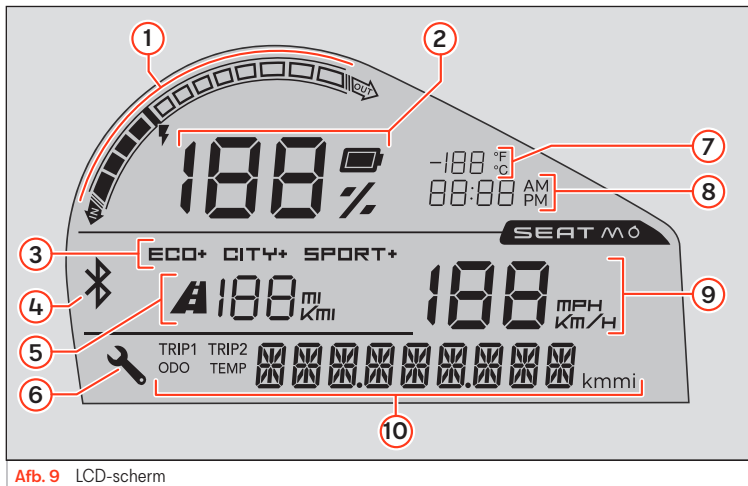
- ① LCD-scherm » pag. 280
- ② Knoppen 'SET' en 'INFO' » pag. 282
- ③ Controlelampjes » pag. 283

De functies worden hieronder uitgelegd.

Afb. 8 Instrumentenpaneel

Bediening van het instrumentenpaneel

LCD-scherm



Afb. 9 LCD-scherm

① Stroomweergave

Er wordt ook aangegeven of er stroom uit de accu komt (verbruik) of de accu binnengaat (regeneratie door middel van de motorrem of opladen).

② Laadweergave

Het display toont de laadtoestand van de accu of SoC (van State of Charge in het Engels). Het gaat om een procentuele waarde:

wanneer de accu leeg is verschijnt 0% en bij een volledig opgeladen accu 100%.

③ Rijstand

Toont de momenteel actieve rijstand (ECO, CITY of SPORT).


④ Bluetooth-verbinding

Dit symbool geeft de koppeling tussen de smartphone van de bestuurder en de ECU-centrale van de eScooter aan. Het knippert wanneer de koppeling tot stand wordt gebracht en brandt vast wanneer dit proces is voltooid. Wanneer de gebruiker zijn/haar smartphone loskoppelt, is het niet langer actief.

⑤ Geschatte resterende actieradius

Toont de resterende actieradius, in kilometer of mijl. Deze informatie is een schatting die afhangt van de rijstijl en de momentane ontlading van de accu.

⑥ Service

Wanneer een periodieke inspectie van de eScooter nodig is (naargelang de kilometerstand), verschijnt automatisch het symbool van de Engelse sleutel .

Na de inspectie zal het erkende servicecentrum dit symbool uitzetten. Het verschijnt pas opnieuw nadat het vereiste aantal kilometer is afgelegd tot de volgende inspectie.

Het symbool is een herinnering en certificeert in geen geval dat de inspectie plaatsvond.

Ongeacht de kilometerstand moet minstens één inspectie per jaar plaatsvinden indien niet voldoende kilometers zijn afgelegd voor activering van het signaal van de sleutel.

Lees het gedeelte over onderhoud voor meer informatie » pag. 300.

⑦ Omgevingstemperatuur

Geeft de omgevingstemperatuur aan (in graden Celsius of Fahrenheit, naargelang de selectie). Zowel positieve als negatieve temperaturen worden aangegeven.

⑧ Huidige tijd

Geeft de huidige tijd aan (gegeven van de accu). Dit kan getoond worden in modus 12 uur en modus 24 uur.

⑨ Snelheidsmeter

Geeft de actuele snelheid van de eScooter aan. Dit kan worden gelezen in kilometer per uur of mijl per uur.

⑩ Kilometerstand en temperatuurweergave

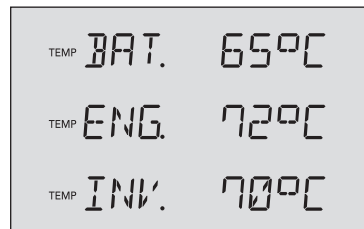
Door te drukken op de knop INFO verandert de getoonde informatie: kilometerteller, temperaturen, dagteller 1, dagteller 2:

Kilometerteller



Geeft het totaal aantal afgelegde kilometers/mijlen aan.

TEMP



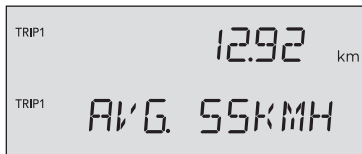
Afb. 11 Temperaturen

Geeft de temperaturen van verschillende componenten weer, in graden Celsius of Fahrenheit.

Door de knop INFO ingedrukt te houden, wordt gewisseld tussen:

- TEMP BAT: temperatuur van de accupack (Battery Pack).
- TEMP ENG: temperatuur van de motor (Engine).
- TEMP INV: temperatuur van het regelapparaat.

TRIP1

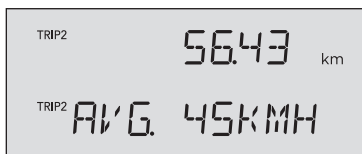


Afb. 12 Dagteller 1

Dagteller 1: Geeft het aantal afgelegde kilometers/mijlen weer sinds de laatste reset. Door de knop INFO ingedrukt te houden, wordt gewisseld tussen:

- KM/MI: afgelegde kilometers/mijlen.
- AVG: gemiddelde snelheid waarmee die kilometers/mijlen zijn afgelegd (in km/h of mi/h).

TRIP2



Afb. 13 Dagteller 2

Hetzelfde als TRIP1.

Knoppen 'SET' / 'INFO'



Afb. 14 Knoppen van het instrumentenpaneel

De knoppen van het instrumentenpaneel zijn **INFO** (met dezelfde functies als de knop aan de rechterzijde van het stuur » pag. 286) en **SET**:

Hun functies zijn:

Navigatie tussen panelen

- Druk op **INFO** (eenmaal drukken): wisselen tussen de schermen met elke druk op de knop, in deze volgorde: ODO, TEMP, TRIP1, TRIP2.

Verandering van weergave dagteller KMS / gemiddelde snelheid (AVG)

- In **TRIP1** of **TRIP2** drukt u op **INFO** (ingedrukt houden).

Dagteller KMS terugzetten

- In **TRIP1** of **TRIP2** drukt u op **SET** (eenmaal indrukken). De kilometers worden teruggezet op nul.

Verandering van weergave temperaturen

- In **TEMP** drukt u op **INFO** (ingedrukt houden): wisselen tussen de schermen TEMP BAT, TEMP ENG en TEMP INV.

De tijd instellen

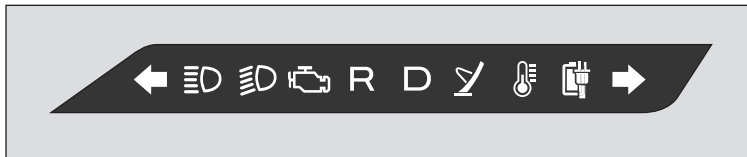
- Druk op **SET** (ingedrukt houden): toegang tot de modus voor instelling van de tijd.
- Druk op **SET** (eenmaal indrukken): wisselen tussen uren, minuten en tijdmodus (knippen).
- Wanneer de uren knippen, drukt u op **INFO** (eenmaal indrukken) om een eenheid per druk te verhogen. Druk op **INFO** (ingedrukt houden) om de uren snel te verhogen.
- Wanneer de minuten knippen, drukt u op **INFO** (eenmaal indrukken) om een eenheid per druk te verhogen. Druk op **INFO** (ingedrukt houden) om de minuten snel te verhogen.
- Wanneer de tijdmodus knippert, drukt u op **INFO** (eenmaal indrukken) om te wisselen tussen AM, PM en modus 24 uur.

- Druk op **SET** (ingedrukt houden) om de tijd vast te zetten en de modus voor verandering van tijd te verlaten.

Eenheden veranderen



- Druk op **SET** (indrukken tijdens inschakeling van het contact): wisselen tussen de eenheden van het metrische stelsel (°C, km/h, km) en het Angelsaksische stelsel (°F, mph, mi), en vice versa.

Controlelampjes



Afb. 15 Instrumentenpaneel

Controlelampjes

	Weergave van knipperlicht links.
	Weergave van lichten met lang bereik ('grootlichten').
	Weergave van lichten met kort bereik ('dimlichten').
	OBD-weergave. Gaat branden wanneer er zich een incident voordoet. Wanneer dat verdwijnt, moet de indicatie doven nadat de eScooter 3 maal werd teruggezet.
R	Weergave van achteruit.
D	Rijweergave. Gaat enkel branden wanneer de eScooter alle nodige controles heeft uitgevoerd en klaar is om te rijden.
	Weergave van zijstandaard. Gaat branden wanneer die is uitgeklappt, situatie waarin het niet is toegestaan om te rijden (automatische veiligheidsuitschakeling).

Controlelampjes



Temperatuurmeter. Knippert wanneer een component dicht bij zijn toegestane boven- of ondergrens komt. Brandt vast wanneer die grens wordt overschreden.

Motor: 100 °C (knippert), 110 °C (vast).

Regelapparaat: 70 °C (knippert), 75 °C (vast).

Accu: 50 °C (knippert), 60 °C (vast) / 5 °C (knippert), -10 °C (vast)



Laadweergave. Vast bij aansluiting op het elektriciteitsnet.

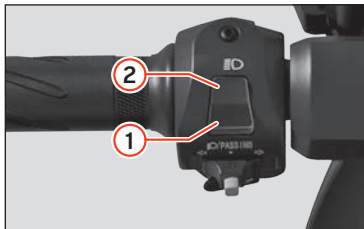


Weergave van knipperlicht rechts.

Bediening van het voertuig


Bedieningselementen aan de linkerkzijde van het stuur

Schakelaar voor grootlicht / grootlichtsignaal



Afb. 16 Lichtschakelaar

- **Stand ①:** grootlichtsignaal (door omlaag te drukken keert hij vanzelf terug naar de ruststand). Op die manier kan door het indrukken het grootlicht worden bediend als signaal om andere weggebruikers te waarschuwen.
- **Stand ②:** grootlicht / lang bereik (schakelaar blijft in stand ②). Voor inschakeling van het grootlicht drukt u op de schakelaar bovenaan.

Zolang het grootlicht is ingeschakeld, zal het blauwe controlelampje  blijven branden op het instrumentenpaneel:

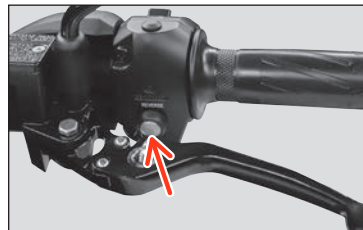
Schakelaar knipperlichten

- Om de knipperlichten in te schakelen, schuift u de schakelaar naar rechts om aan te geven dat u naar rechts wilt draaien en naar links om aan te geven dat u naar links wilt draaien.
- Druk op de **witte** knop in het midden om de stand van de schakelaar terug te zetten en de knipperlichten uit te schakelen.


Claxon

Druk op de knop met het symbool van de hoorn om de claxon te doen klinken.

Schakelaar achteruit



Afb. 17 Knop voor achteruit

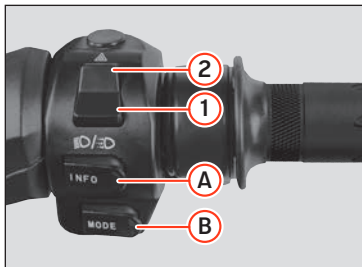
De eScooter heeft een achteruitversnelling. Om deze functie te gebruiken, drukt u op de knop aangeduid op de afbeelding, die zich achter de linker remhendel bevindt  **Afb. 17** (pijl) en terwijl u blijft drukken accelereert u voorzichtig. Het lampje **R** op het instrumentenpaneel gaat branden en er klinkt een intermitterend geluid.

ATTENTIE

Let op, vooral wanneer u voor het eerst achteruit rijdt.

- Deze handeling helpt bij het manoeuvreren om te parkeren of om een parkeerplaats achteruit te verlaten.

Bedieningselementen aan de rechterzijde van het stuur



Afb. 18 Rechterzijde van het stuur

Gashendel

- Om te accelereren, draait u de gashendel omlaag.
- Om terug te keren naar neutrale stand, laat u de gashendel los.

Schakelaar voor dimlicht / warning

- Om **het dimlicht in te schakelen**, duwt u de schakelaar naar de **stand 1** (wanneer u hem omlaag drukt, keert hij vanzelf terug naar de ruststand). Wanneer de lichten zijn ingeschakeld, brandt het **groene**  lampje op het instrumentenpaneel.

- Om de **alarmlichten (warnings) in te schakelen**, duwt u de schakelaar naar de **stand 2** (de drukknop keert vanzelf terug naar de ruststand). Schakel de knipperlichten tegelijk in en uit aan weerszijden.

U kunt de warnings inschakelen en laten branden terwijl de sleutel uit het contact is getrokken. Daarvoor schakelt u ze in met ingestoken sleutel en dan verwijdt u de sleutel. Na uitschakeling kunnen ze niet opnieuw worden aangezet zonder de sleutel in te steken.

Knop INFO **A**

Deze knop heeft dezelfde functie als de knop **INFO** van het instrumentenpaneel (zie gedeelte » pag. 279, **Instrumentenpaneel**).

Knop MODE **B**

Modusschakelaar: de eScooter heeft drie verschillende rijstanden, die geselecteerd kunnen worden met de knop **MODE**.

De standen zijn:

ECO 'E'	Hiermee kan de bestuurder meer ontspannen rijden, want de snelheid en acceleratie blijven beperkt. De actieradius is daarom ook hoger. Het recuperatief remmen is totaal.
CITY 'C'	Het voertuig is ontworpen om in normale omstandigheden te functioneren in modus CITY 'C', die degelijke prestaties biedt met een evenwichtig verbruik. Het is de vooraf ingestelde stand wanneer de eScooter wordt aangezet. Het recuperatief remmen is beperkt.
SPORT 'S'	Deze rijstand biedt een hoger vermogen en snelheid wanneer dat nodig is. Het frequente gebruik van de SPORT-stand verlaagt de actieradius van de eScooter (bereik van totaal aantal km met één laadbeurt) wegens een hoger energieverbruik. Bovendien kan de temperatuur van de motor/accu overmatig toenemen, wat kan leiden tot een verlaging van het rendement of zelfs de uitschakeling van de eScooter. Het recuperatief remmen is totaal.

De maximumsnelheden naargelang de rijstand zijn:

Maximumsnelheid (km/u)	
ECO	64
CITY	80
SPORT	95

De SPORT-stand is beschikbaar wanneer aan de onderstaande voorwaarden is voldaan:

- Laadpeil van de accu (SoC): > 20%
- Temperatuur accu: < 45 °C
- Temperatuur motor: < 105 °C
- Temperatuur inverter: < 70 °C

De huidige stand wordt aangegeven op het scherm van het instrumentenpaneel »» pag. 280. Door eenmaal te drukken wordt gewisseld tussen de standen ECO, CITY en SPORT, in deze volgorde: C-S-C-E-C-S-C-...

Tijdens de overgang van de ene naar de andere stand wordt de naam van de volgende stand enkele seconden op het scherm getoond en bij activering verschijnt hij vast. Op die manier kunnen we 3 standen overslaan zonder de onmiddellijk daaropvolgende stand te activeren.

i Let op

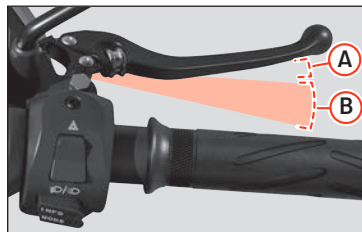
U kunt direct van SPORT naar CITY gaan, maar om van een stand naar ECO te gaan moet u rijden met een snelheid lager dan 55 km/u. Om veiligheidsredenen wordt het vermogen beperkt in de volgende gevallen:

- Temperatuur accu: ≥ 45 °C
- Temperatuur motor: ≥ 110 °C
- Temperatuur inverter: ≥ 70 °C

i Let op

Indien de accu warmer wordt dan 60 °C, vertraagt de eScooter geleidelijk tot volledige stilstand. (voordat deze situatie wordt bereikt, zal het vermogen langzaam afnemen).

Gecombineerd remmen en recuperatief remmen



Afb. 19 Remhendel

De eScooter beschikt over een gecombineerd remsysteem dat als volgt werkt:

de rechterrem remt het voorwiel mechanisch (met behulp van de remschijf) en activeert het recuperatief remmen (elektronisch) van het achterwiel, terwijl de linkerrem zowel het voor- als het achterwiel mechanisch remt (door kracht uit te oefenen op beide schijven, dankzij een remdrukverdeler).

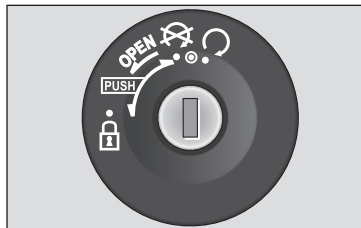
Het recuperatief remmen heeft een eigen traject in de rechter remhendel, waardoor het kan worden gebruikt zonder de mechanische rem (voorste schijf) te activeren. Daarna werken beide remmen tegelijk. Het recuperatief remmen helpt bij het remmanoeuvre en houdt de accu op peil.

Hoe recuperatief remmen:

- Tijdens het eerste traject van de voorste remhendel (rechts) »» **Afb. 19** **A** wordt het recuperatief remmen geactiveerd. Dit systeem remt het achterwiel elektronisch en regeneert energie voor de accu.
- Door te blijven drukken op de remhendel »» **Afb. 19** **B** wordt ook de mechanische rem van het achterwiel geactiveerd. Bij een hogere druk neemt het mechanische remvermogen toe.

Het recuperatief remmen dat wordt toegepast hangt af van de gekozen rijstand (zie »» **pag. 286, Knop MODE**).

Contactslot



Afb. 20 Contactslot

Standen van de schakelaar:

Stuurvergrendeling

- Draai het stuur helemaal naar links.
- Steek de sleutel in, druk hem naar binnen en draai hem naar links.

Alle functies zijn nu uitgeschakeld en de eScooter heeft een erg beperkt bewegingsbereik.

Opening van het zadel

- Draai de sleutel naar links (zonder naar binnen te drukken). Het zadelslot wordt ontgrendeld.
- Het zadel kan ook worden geopend door beide remhendels in te drukken terwijl de zijstandaard is uitgeklapt.

Om het zadel te sluiten, drukt u erop aan de achterzijde tot u de klik van het slot hoort.

Uitschakeling/ontgrendeling van het stuur

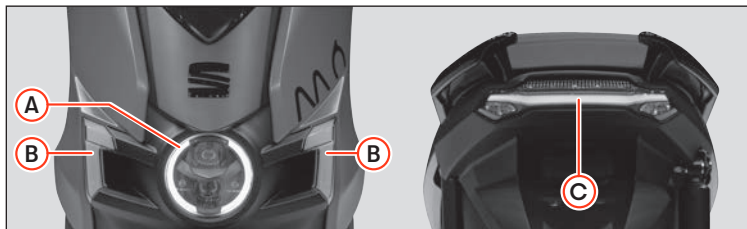
Alle functies zijn uitgeschakeld en de stuurvergrendeling werkt niet (de eScooter kan bewogen worden). Er kan gewerkt worden aan de eScooter zonder risico.

Inschakeling

Alle functies zijn klaar voor gebruik. In deze stand kan de sleutel niet uitgetrokken worden.

Licht en zicht

Lichten



Afb. 21 Lichten

De volledige verlichting van de eScooter is gebaseerd op led-technologie, inclusief de knipper-, stads-, rem-, dim- en grootlichten. Er zijn geen gloeilampen die vervangen moeten worden.

De verschillende lichten zijn:

A Koplamp

Inclusief grootlicht, dimlicht en halfrond stadslicht langs de omtrek.

B Stadslichten / knipperlichten vooraan

Aan elke zijde van de koplamp is er een led-groep die de functies van stads- en knipperlicht groepeerd.

C Achterlicht

Aan de achterzijde van de eScooter zitten de stadslichten, remlichten en knipperlichten achteraan.

Zadel

Zadel openen en sluiten



Afb. 22 Binnenzijde van het zadel

Op het zadel van de eScooter kunnen de bestuurder en één passagier plaatsnemen. Daaronder zit een ruimte met voldoende plaats om 2 helmen op te bergen.

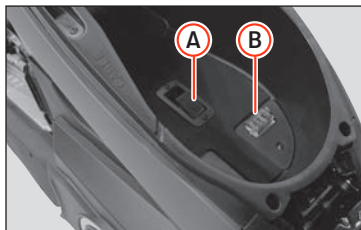
Ruimte onder het zadel

Er zijn 2 manieren om de zadelruimte te openen:

- **Met de sleutel:** steek de sleutel in de opening van het contactslot, draai naar links en trek dan het zadel naar boven (zie gedeelte »» pag. 288, Contactslot).
- **Handmatig:** rem met beide hendels tegelijk, met uitgeschakelde motor en geplaatste zijstandaard (uitgeklapt).

Om het zadel te vergrendelen, brengt u het omlaag en drukt u tot het vastklikt in de verankering. Controleer deze vergrendeling voordat u wegrijdt.

Binnenzijde van het zadel



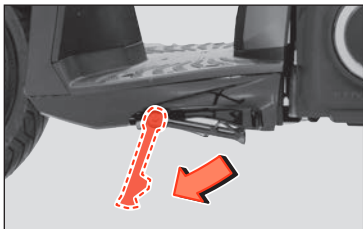
Afb. 23 Binnenzijde van het zadel

In de zadelruimte bevinden zich de volgende elementen:

- Grendel om de accu vrij te maken (A) »» pag. 295.
- Zekeringenhouders (B) »» pag. 277.
- OBD-steker (diagnose).

Standaarden

Zijstandaard



Afb. 24 Zijstandaard

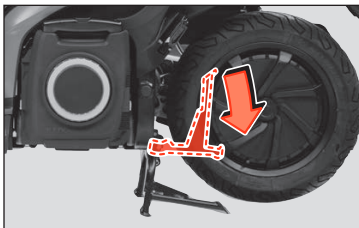
De zijstandaard bevindt zich aan de linkerzijde van de eScooter. Om de standaard omlaag te brengen, duwt u op de pen in U-vorm die eruit steekt.

De zijstandaard wordt gebruikt wanneer de bodem onstabiel of licht geheld is, zodat de middenstandaard niet kan worden gebruikt.

i Let op

De zijstandaard heeft een sensor die vermeldt dat de eScooter kan rijden met uitgeklapte standaard. Wanneer de standaard is uitgeklappt, gaat het lampje  branden op het instrumentenpaneel.

Middenstandaard



Afb. 25 Middenstandaard

De middenstandaard zit onder het midden van de eScooter. Deze steun houdt de eScooter in verticale positie.

Om de standaard omlaag te brengen, duwt u op de arm met uw voet of trekt u de eScooter langzaam naar boven en achteren.

De middenstandaard wordt gebruikt wanneer de bodem stabiel of vlak is, en wanneer lang wordt geparkeerd of de eScooter wordt onderhouden.

Motor

Motor (achterwiel)



Afb. 26 Motor (achterwiel)

De eScooter heeft in zijn achterwiel een 100% elektrische motor met brushless-technologie (HUB), directe aandrijving en luchtkoeling.

Het nominale vermogen bedraagt 7.000 W (goedkeuring L3e) en hij bereikt een snelheid van maximaal 95 km/u.

Accu

Accupack

Inleiding



Afb. 27 Uitneembare accu

De eScooter heeft een innovatief, uitneembaar accupack met handvat en wielen voor transport als trolley. Op die manier kan de accu in de eScooter zelf of op een willekeurige plek worden opgeladen door hem naar een stopcontact te brengen.

Dit accupack kan ook in andere motorfietsen en heel wat elektrische apparaten worden gebruikt.

Veiligheidsaanwijzingen



Afb. 28 Waarschuwingssignalen

De accu kan **ERG GEVAARLIJK** zijn wanneer hij zich niet in de eScooter bevindt.

Vervoer de accu volgens de toepasselijke voorschriften.

Om letsels, brandwonden en elektrische schok te vermijden:

- Demonteer de accu **nooit** en haal ook zijn afdekkingen niet weg. Enkel bevoegd personeel mag dat doen.
- Houd kinderen uit de buurt van dat deel van de eScooter.
- Doorboor of stoot dat deel niet wanneer u een hefbrug gebruikt. U mag het ook niet blootstellen aan vlammen of vloeistoffen, noch verbranden, aangezien overmatige

warmte kan leiden tot brand en erg gevaarlijk kan zijn.

Gekwalificeerd en bevoegd personeel

De werkplaatshandleiding moet worden gelezen voor elke reparatie of vervanging van de accu.

⚠ ATTENTIE

- De accu moet vervoerd worden op zijn wielen met lage snelheid (max. 3 km/u), d.w.z. langzamer dan de snelheid van een persoon die wandelt.
- Vermijd een ruwe behandeling van de accu zoals stoten, schokken, rijden over hobbels of in putten, of vallen (bijvoorbeeld op trappen), aangezien dit kan leiden tot brand. Ook contact met water moet vermeden worden.
- Indien er aanwijzingen of vermoedens zijn dat het accupack verkeerd gebruikt of gevallen is, mag het niet in het stopcontact worden gestoken. Neem in dat geval contact op met een erkend servicecentrum of gespecialiseerde werkplaats.

- Brand van deze accu kan geblust worden met water of CO₂, tenzij hij in het stopcontact is gestoken of zich dicht bij andere accu's bevindt. Is dat wel het geval, dan moet een CO₂-brandblusser worden gebruikt om de brand te vertragen en moet de accu naar een veilige, geïsoleerde zone worden gebracht (op een afstand van minstens 15 m van een mogelijke blootstelling: andere voertuigen, andere accu's enz.). In de veilige zone waarschuwt u de hulpdiensten, die de situatie kunnen overnemen.

⚠ ATTENTIE

Open in geen geval de accubehuizing. Dit kan erg gevaarlijk zijn en maakt de garantie volledig ongeldig. Enkel bevoegd personeel mag werken aan de accubehuizing.

⚠ ATTENTIE

Indien er rook uit de accu komt, moet onmiddellijk de brandweer worden gewaarschuwd en de accu moet dan naar de openlucht worden gebracht.

- De eScooter kan niet ontploffen, dus is er geen probleem om hem naar een veilige plek te brengen.

🌿 Opmerking inzake het milieu

Raadpleeg een officiële dealer of uw erkende servicecentrum voordat u de accu vervangt en weggooit.

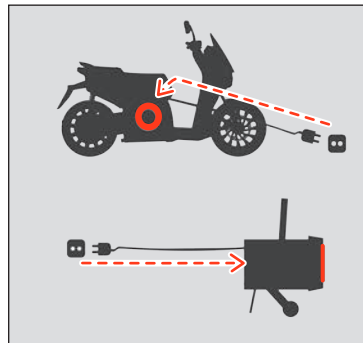
Onderdelen van het accupack

Het uitneembare accupack bevat naast zijn interne basissystemen ook de volgende elementen:

Uitneemstelsel type trolley

Dit systeem heeft een uitschuifbaar handvat, twee wielen en een steun (te gebruiken op effen, horizontale oppervlakken). Om te weten hoe u de accu uit de eScooter haalt, raadpleegt u het gedeelte »» pag. 295, Accupack uitnemen.

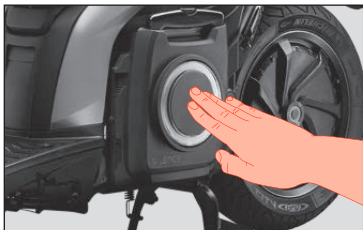
Interne lader



Afb. 29 Interne lader

Met de interne lader van 600 W kan de accu zowel in de eScooter als erbuiten met een conventionele stekker worden opgeladen, door middel van een voedingskabel van het type Schuko-IEC »» pag. 296, De laadeenheid aansluiten.

Lichtring



Afb. 30 Lichtring

Om de laadtoestand van de accu in de eScooter of daarbuiten te kennen, zit er aan de zijkant een led-lichtring.

Door de binnenzijde van de ring even aan te raken, wordt de volgende informatie getoond:

- **Accu wordt niet opgeladen:** wanneer het midden van de ring wordt aangeraakt, toont die een ORANJE en WIT bewegend spoor. Daarna wordt het percentage resterende lading aangegeven, met een vast deel in het ORANJE (of de volledige ring indien de accu 100% is opgeladen). Indien de accu bijna leeg is, wordt de volledige ring in het GEEL getoond.
- **Laden bezig:** terwijl de accu wordt opgeladen, wordt een ORANJE bewegend spoor in de volledige ring afgewisseld met een vast deel, om het totaal opgeladen percentage

aan te geven. Wanneer 100% is bereikt, wordt de volledige ring in het ORANJE getoond met een WIT spoor dat rondjes maakt zolang de stekker is ingestoken.

Indien het contact is ingeschakeld, zal de ring in geen geval oplichten.

Accupack uitnemen



Afb. 31 De accu uitnemen

Om het accupack comfortabel en in enkele seconden uit te nemen, volgt u onderstaande stappen **(met de eScooter op de middenstandaard)**:

- Open het zadel met de sleutel of door de 2 remhendels in te drukken.
- Bedien de hendel.
- Neem het accupack uit.
- Breng het accupack weg.
- Sluit het aan op een stopcontact.
- Trek de stekker uit na het opladen.
- Breng het accupack weer naar de eScooter en plaats het erin.
- Controleer of de accu goed vastzit.

De wielen en steun van het pack worden automatisch uit- en ingeklapt wanneer u het uit de eScooter neemt en er weer in zet.

Het is echter wel de verantwoordelijkheid van de gebruiker om dit voorzichtig te doen en erop te letten dat de wielen en steun juist worden uitgeklaapt wanneer het pack wordt uitgenomen en goed wordt verankerd wanneer het opnieuw wordt geplaatst (controle uit te voeren vóór het wegrijden).

⚠ ATTENTIE

Het pack mag niet worden uitgenomen of ingevoerd wanneer de eScooter wordt opgeladen of het contact is ingeschakeld.

ⓘ VOORZICHTIG

Klap het handvat niet uit voordat het pack naar buiten wordt getrokken. Klap het handvat uit nadat de accu uit de eScooter is gehaald.

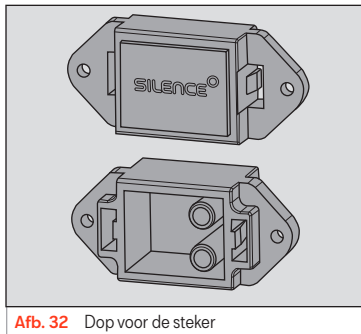
i Let op

Wanneer de accu geen goed contact maakt met de eScooter, verschijnt het volgende bericht op het scherm van het instrumentenpaneel:

BATT OUT

Bij een juiste verbinding wordt de gebruikelijke informatie getoond.

Steker



Afb. 32 Dop voor de steker

Wanneer de eScooter geen accu heeft, moet het deel van de steker (multicontact) dat in het voertuig zit worden afgedekt met de rubberen dop. Zo wordt hij beschermd wanneer hij is losgekoppeld.

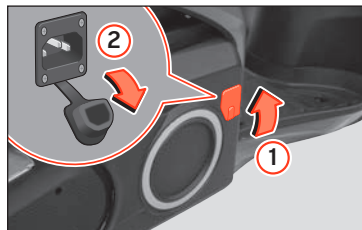
⚠ ATTENTIE

Plaats de beschermde dop niet wanneer de eScooter is aangesloten op het elektriciteitsnet. Ook mag de steker in geen geval nat worden (zelfs als de dop is geplaatst).

De laadeenheid aansluiten



Afb. 33 Achterzijde van het accupack: laadstopcontact



Afb. 34 Rechterzijde van de eScooter: laadstopcontact

De accu van de eScooter kan zowel in het voertuig zelf als gescheiden worden opgeladen.

De eScooter en accu hebben eenzelfde mannelijke IEC-stekker waarop de voedingskabel wordt aangesloten. Die bestaat uit een vrouwelijke aansluiting type IEC en een mannelijke aansluiting type Schuko en wordt doorgaans opgeborgen in de ruimte onder het zadel.

De vrouwelijke IEC-stekker zit aan de achterzijde van de accu »» Afb. 33 en aan de rechterzijde van de eScooter »» Afb. 34. Om toegang te krijgen tot de stekker moet de rubberen afdekking (pijl ①) worden opgetild en vervolgens ook de rubberen afdekking van de stekker zelf (pijl ②).

De lader (600 W) zit in het accupack zelf, voor het laden zijn dus enkel een stopcontact en voedingskabel nodig. Hij wordt gekoeld met convectie.

- **Voor aansluiting** moet eerst de IEC-stekker (eScooter of accu) worden ingestoken, daarna volgt het elektriciteitsnet. Het is belangrijk dat na 3 of 4 maal gedeeltelijk opladen ook een volledige laadbeurt plaatsvindt.
- **Na afloop** moet eerst het elektriciteitsnet worden losgekoppeld en daarna de IEC-stekker worden uitgetrokken. Het laadproces kan op ieder moment worden onderbroken. Het

controlesysteem stopt ook automatisch het laden wanneer 100% is bereikt.

Indien de accu kouder is dan 0 °C of warmer dan 50 °C (wegens een oneigenlijk gebruik), wordt hij niet opgeladen.

⚠ ATTENTIE

Om de 30 dagen moet een volledige laadbeurt plaatsvinden om de garantie te behouden.

- **Om de garantie op de accu niet te verliezen, moet hij minstens eenmaal per maand volledig (tot 100%) worden opgeladen. Indien de accu langere tijd niet zal worden gebruikt, is het erg belangrijk dat hij voldoende is opgeladen zodat geen kritieke niveaus worden bereikt. Een accu die onder een bepaalde ondergrens van spanning komt verliest zijn autonomie. Hij kan dan niet langer worden opgeladen en moet naar een erkend servicecentrum of gespecialiseerde werkplaats worden gebracht.**

ⓘ VOORZICHTIG

Voordat het accupack wordt geplaatst of uitgenomen, kijkt u of de eScooter niet wordt opgeladen en het contact niet is ingeschakeld.

Temperatuur

De eScooter heeft een systeem voor controle en stabilisering van de spanning en temperatuur van de cellen. Om kritieke situaties te vermijden, beperken de veiligheidssystemen het gebruik van de accu indien de celtemperatuur de veilige grenzen overschrijdt in geval van oververhitting.

- Het werkingsbereik van de accu ligt tussen -10 °C en 50 °C. Het rendement van de lithiumcellen kan variëren naargelang de temperatuur.
- De lader laadt de accu niet op indien de temperatuur van de cellen lager is dan 0 °C of hoger dan 50 °C.
- De actuele temperatuur van de accu kan worden geraadpleegd op het display van de eScooter. Indien een van de grenswaarden (boven of onder, waarschuwing of storing) wordt overschreden, wordt dit aangegeven met de volgende led:



Temperatuurmeter

Knippert wanneer een component dicht bij zijn toegestane boven- of ondergrens komt. Brandt vast wanneer die grens wordt overschreden.

Motor: 100 °C (knippert), 110 °C (vast).

Regelapparaat: 70 °C (knippert), 75 °C (vast).

Accu: 50 °C (knippert), 60 °C (vast) / 5 °C (knippert), -10 °C (vast)

Naargelang de situatie moeten de volgende maatregelen worden getroffen:

- **Lage temperatuur:** onder 0 °C werkt de accu niet in optimale omstandigheden. Het wordt aanbevolen om de eScooter te gebruiken bij temperaturen boven het vriespunt.
- **Hoge temperatuur:** door een intensief gebruik kan de accu niet meer vermogen leveren. Vermijd de Sport-stand en stop het voertuig indien nodig, zodat het kan afkoelen.

Weergave van de acculading in % (SoC):

Om de acculading af te lezen (SoC, in %) met maximale precisie, moet het laadproces worden voltooid tot 100% (minstens na 3 of 4 gedeeltelijke ladingen).

Actieradius

De actieradius van een elektrisch voertuig is de afstand die kan worden afgelegd met een enkele, volledige laadbeurt van de accu.

Deze parameter wordt door veel factoren beïnvloed, zoals de rijstijl, belading en juiste verdeling ervan, bandenspanning en het weer. Ongunstige weersomstandigheden zoals wind kunnen de actieradius verminderen.

Op het display wordt een schatting van de resterende kilometers (of mijlen) van de actieradius getoond. Deze informatie is een schatting die afhangt van de rijstijl en de momentane ontlading van de accu.

Levensduur van het accupack (Power Battery Pack)

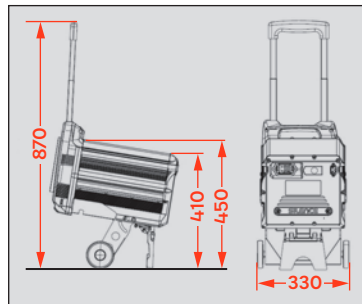
Aan het eind van de levensduur van het accupack van de eScooter kunt u het naar een erkend servicecentrum van SEAT brengen voor een juiste verwerking, zodat de impact op het milieu beperkt blijft.

Neem contact op met uw dichtstbijzijnde SEAT-servicecentrum voor informatie over verzameling en recycling.

Specificaties van de accu en de lader

Specificaties van de accu

Nominale capaciteit	5,6 kWh		
Chemie van de cellen	Lithium-ion-cellen		
Gewicht	41 kg		
Hoogte uitgeklapt	870 mm		
Hoogte behuizing	270 mm		
Breedte wielen	330 mm		
Diepte behuizing	440 mm		
Nominale spanning van de accu	51 VDC		
Opslagtemperatuur zonder opladen	-20 tot 80 °C max.		
Bedrijfstemperatuur	0 °C tot 50 °C (lading) -10 °C tot 60 °C (ontlading)		
Materiaal behuizing	Aluminium en polycarbonaat PC		
Maximale laadstroom	35 A		
Maximale ontladstroom	250 A		
Type lader	Onboard 90-240 VAC; 600 W		
Standaard laadtijd	6-8 h		
Modi	Eco	City	Sport
Maximale gebruiksafstand	137 km	104 km	82 km



Afb. 35 Afmetingen accu

Onderhoud

Onderhoudsprogramma

Uit te voeren werkzaamheden

Zoals bij elk voertuig dat op de openbare weg rijdt zijn een regulier onderhoud en inspectie voor elk gebruik noodzakelijk.

Enkel op die manier is de veiligheid van de bestuurder en de overige weggebruikers gegarandeerd en wordt een optimale ervaring met de eScooter geboden.

Laat het onderhoud uitvoeren door een erkend servicecentrum van SEAT of een gespecialiseerde werkplaats, want zij kennen de eScooter het best en beschikken over al het nodige gereedschap voor de juiste diagnose en reparatie.

Wel zijn er een aantal controles die u zelf kunt (en moet) uitvoeren, zoals de bandenspanning en het peil van remvloeistof nakijken enz.

⚠ ATTENTIE

- Deze instructies zijn opgesteld in de veronderstelling dat de eScooter uitsluitend in een stedelijke omgeving wordt gebruikt. Indien hij voor een ander doel wordt gebruikt dan waarvoor hij is ontworpen of indien constant met hoge snelheid of op erg vochtige of stoffige plaatsen wordt gereden, moeten de inspecties vaker dan aangegeven worden uitgevoerd.
- Indien de eScooter betrokken was bij een ongeval, laat dan de belangrijkste onderdelen nakijken in een erkend servicecentrum van SEAT of gespecialiseerde werkplaats.
- Indien u het onderhoud niet juist uitvoert, de instructies niet opvolgt of een probleem niet oplost voor de volgende rit, kan dit aanleiding geven tot ernstige ongevallen. Volg altijd dit programma en het advies van uw SEAT-distributeur.
- Er zijn een aantal basishandelingen die u zelf kunt uitvoeren (de ingrepen voor voertuigen met verbrandingsmotor, zoals vervanging van de remblokken). Enkel uzelf kunt oordelen of u in staat bent hiertoe en dus of u een taak persoonlijk kunt uitvoeren of niet.

- Lees altijd de instructies voor u begint en zorg dat u al het nodige materiaal heeft en precies weet wat u moet doen.
- Gebruik de middenstandaard voor de handelingen, op een horizontaal, effen en hard oppervlak.
- Werk altijd met uitgeschakelde eScooter en uitgetrokken sleutel (tenzij de instructies iets anders vermelden), om het onbedoeld inschakelen en een ongeval met de bewegende eScooter te vermijden.
- Wees voorzichtig met warme onderdelen, vooral de remschijven net nadat u met de eScooter heeft gereden. Laat ze eerst afkoelen.

Handelingen en periodiciteit

Zone	Ingrep	Periode
Gelakte onderdelen	Reinig met glansmiddel.	Elke maand
Rubberen onderdelen	Reinig met speciale producten die het rubber beschermen.	Elke maand
Aluminium onderdelen	Reinig met beschermende spray om oxidatie te vermijden. Verwijder voorzichtig de roestplekken van het aluminium met geschikte staalwol en zeep.	Elke week
Metalen onderdelen	Gebruik olie om de metalen onderdelen te reinigen en smeren.	Elke maand
Zadel	Reinig met een zachte spons om insecten en vuil te verwijderen.	Elke dag van gebruik
Instrumentenpaneel	Reinig hardnekkig vuil met een zachte spons.	Afhankelijk van het vuil
Banden	Zorg dat de spanning overeenkomt met de gegevens van deel »» pag. 306, Technische specificaties	Elke week
Lichten	Reinig hardnekkig vuil met een zachte spons.	Afhankelijk van het vuil
Scherf	Reinig met een zachte spons om insecten en vuil te verwijderen.	Elke dag van gebruik

Verzorging van het voertuig

Reiniging en opslag (gids voor bewaring van het voertuig)

Reiniging

Reinig de eScooter zoals beschreven in de vorige paragrafen. Net zoals elk ander voertuig is het belangrijk dat u de eScooter regelmatig wast om hem in perfecte toestand te houden.

Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om de eScooter te beschermen tegen agressieve verontreinigende stoffen in de lucht en het effect van zout op de weg.

ⓘ VOORZICHTIG

- Reinig de accu niet met overvloedig water of een hogedrukreiniger.
- Gebruik nooit agressieve reinigingsmiddelen op de eScooter.
- Probeer zachte, milieuvriendelijke reinigingsmiddelen te vinden voor het voertuig.
- Gebruik altijd een schone doek om de eScooter te drogen. Vuile doeken kunnen krassen of strepen achterlaten op effen en glanzende oppervlakken.
- Gebruik nooit harde doeken of sponzen.

Opslag

Indien de eScooter langere tijd zal blijven stilstaan, volg dan onderstaande aanwijzingen:

- Maak de eScooter schoon en laat hem **volledig** drogen voordat u hem bewaart. Resten van water kunnen aanleiding geven tot contactproblemen in de elektronische componenten.
- Plaats de eScooter op de **middenstandaard**.
- Controleer de eScooter op eventuele problemen uit het verleden.
- Een **hoes** zal de eScooter beschermen tegen externe invloeden en is een goede investering.
- Plaats een **bescherming** op de bodem tegen mogelijk morsen van vloeistoffen en om storingen te vermijden.

Garantie

Levering aan de koper

VIN (chassisnummer)	
Volledige naam	Datum van levering
Straat	
Plaats	
Postcode	Nummer van distributeur
Land	
Vaste/mobiele telefoon	
E-mail	

Afb. 36 Belangrijke documentatie

Dit document vormt de basis voor de afhandeling van garantieclaims.

Let op

Garantieclaims kunnen niet worden afgehandeld indien de documenten niet zijn ingevuld of onvolledig zijn.

Garantievoorwaarden (redenen die leiden tot verlies van garantie indien ze niet worden nageleefd)

De eScooter heeft een garantie op ontwerp- en fabricagefouten van 2 jaar, die begint op de datum van levering en ontvangst.

Natuurlijke slijtage door gebruik van slijtagedelen zoals de banden, remschijven en -blokken is niet inbegrepen in de garantie. De fabrikant en aangeduide werkplaats beslissen welke defecte onderdelen vervangen of gerepareerd zullen worden.

U heeft **GEEN** recht op garantie indien:

- De storing verband houdt met een onderhoud of reparatie uitgevoerd buiten het netwerk van officiële servicentra van SEAT.
- Het voertuig werd gewijzigd of gemanipuleerd, of werd voorzien van onderdelen die geen deel uitmaken van de uitrusting die uitdrukkelijk is goedgekeurd door de fabrikant, voor zover de storing aan die wijziging is gerelateerd.
- Het voertuig werd gebruikt in een sportwedstrijd.
- De instructies inzake gebruik, onderhoud en service beschreven in dit instructieboekje niet zijn nageleefd.

⚠ ATTENTIE

- **Regulier gebruik:** minstens eenmaal per week en met werking gedurende minstens 10 uur.
- **Geen regulier gebruik:** laat de eScooter volledig opgeladen voordat u hem langer dan 1 week parkeert.

Om de 30 dagen moet een volledige laadbeurt plaatsvinden om de garantie te behouden.

Overeenkomsten die verschillen van de eerder beschreven garantievoorwaarden moeten schriftelijk worden bevestigd door de fabrikant.

Inspectiewerkzaamheden

eScooter en accu

De eScooter moet een aantal periodieke inspecties ondergaan, volgens de kilometerstand of minstens eenmaal per jaar (indien niet het vereiste aantal kilometers wordt afgelegd voor een nieuwe inspectie binnen een termijn van één jaar).

Hetzelfde geldt voor de accupacks, die hun eigen punten hebben die moeten worden geïnspecteerd. Voor de accu's die samen met de eScooter worden aangeschaft is de periodiciteit dezelfde als die van de eScooter en moeten beide controles op hetzelfde moment plaatsvinden.

De kilometerstand **voor de eScooter en de accu** wordt automatisch aangegeven op het display (het scherm toont het symbool van de Engelse sleutel om aan te geven dat het aantal vereiste kilometers voor de inspectie is bereikt) en is als volgt:

- eerste inspectie na 1.500 km of 3 maanden
- tweede inspectie na 5.000 km
- derde na 10.000 km
- en de volgende om de 5.000 km.

De inspecties van de **eScooter** mogen niet later dan 1 jaar na de laatste inspectie

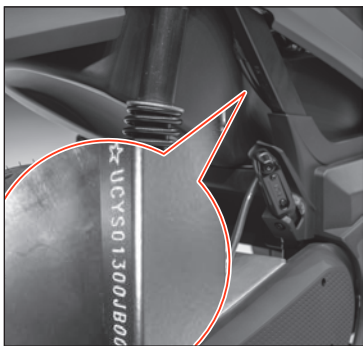
plaatsvinden (**minstens één inspectie per jaar**).

De informatie over wat gecontroleerd moet worden staat in detail beschreven in de betreffende handleidingen/onderhoudsschema's, zowel van de eScooter als van de accu.

Technische gegevens

Identificatie van het voertuig

VIN-nummer

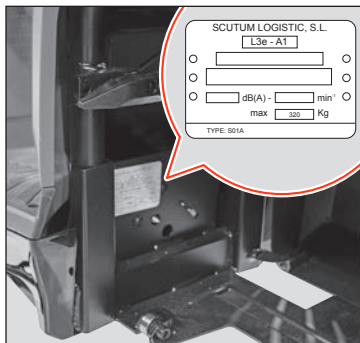


Afb. 37 VIN-nummer

Het VIN is een alfanumerieke code van 17 cijfers die uw eScooter identificeert. De standaard voor het VIN wordt bepaald door de ISO-normen. **Het VIN-nummer is nodig om vervangingsonderdelen te bestellen.**

Het VIN zit in het chassis gegraveerd, in de vierkante stang rechtsachter »» Afb. 37.

Informatielabel - typeplaatje



Afb. 38 Informatielabel

De eScooter heeft een label waarop het chassisnummer, het maximaal toegestane geluidsniveau, het maximumgewicht en het aantal omwentelingen per minuut vermeld staan.

Het label zit linksachter, aan de tegenoverliggende zijde van het nummer dat in het chassis is gegraveerd »» Afb. 38.

Technische specificaties

Specificaties eScooter (deel omloop + motor)

CHASSIS	
Constructie	Buisvormig van staal
BELANGRIJKSTE AFMETINGEN	
Totale lengte (mm)	2.026
Totale breedte (mm)	722
Totale hoogte (mm)	1.093
Afstand tussen assen (mm)	1.427
Hoogte zadel (mm)	780
GEWICHTEN	
MMTA: Maximaal technisch toegelaten massa (kg)	320
MMTA op vooras (kg)	102
MMTA op achteras (kg)	218
Gewicht van het voertuig met accu (kg)	152
Gewicht van het voertuig zonder accu (kg)	111
Gewicht van de accu (kg)	41

VOORSTEL	
VOORWIEL	
Velg vooraan	15"
Band vooraan	120/70-15
Bandenspanning vooraan: alleen / met passagier [bar]	1,8 / 2,2
VOORREM	
Type	Schijf (hydraulisch, gecombineerd)
Diameter (mm)	260
OPHANGING VOORAAN	
Type	Conventionele hydraulische telescopische vork
Slag (mm)	80

ACHTERSTEL	
ACHTERWIEL	
Velg achteraan	14"
Band achteraan	140/70-14
Bandenspanning achteraan: alleen / met passagier [bar]	2,0 / 2,3
ACHTERREM	
Type	Schijf (hydraulisch, gecombineerd) + recuperatief
Diameter (mm)	240
OPHANGING ACHTERAAN	
Type	Enkelvoudige laterale hydraulische demper
Slag (mm)	100

VERMOGENSSTEL

MOTOR

Type	Zonder borstels, in het wiel. Omkeerbaar: recuperatieve motorrem. Achteruit
Nominaal vermogen (kW)	7
Piekvermogen (kW)	9
Maximalsnelheid van het voertuig (km/u)	95
Verhouding vermogen/gewicht (kW/kg)	0,046

ENERGIE-EFFICIËNTIE

Energieverbruik (Wh/km)	70
Milieunorm	Euro 5
Actieradius (BP 5,6 kWh)	137 km

SEAT S.A. is voortdurend bezig alle uitvoeringen en modellen verder te ontwikkelen. Wij vragen u dan ook begrip voor het feit dat er zich op ieder moment wijzigingen in de geleverde eScooter kunnen voordoen voor wat betreft vorm, uitrusting en techniek. Er zijn op basis van de gegevens, illustraties of beschrijvingen in deze handleiding geen rechten te ontleenen.

De teksten, afbeeldingen en voorschriften in deze handleiding zijn gebaseerd op de stand van de informatie op het moment van het ter perse gaan. Fouten of weglatingen uitgezonderd, is de informatie in deze handleiding geldig op de datum van het ter perse gaan van deze uitgave.

Herdruk, weergave of vertaling, hetzij gedeeltelijk of in zijn geheel, is niet toegestaan tenzij SEAT hiervoor uitdrukkelijk schriftelijk haar toestemming heeft gegeven.

SEAT behoudt zich alle rechten voor volgens de Wet omtrent het "Copyright".

 Dit papier is vervaardigd met celstof die zonder chloor gebleekt is.

© SEAT S.A.

Tack för att du har valt eScooter SEAT MÓ

Vi rekommenderar att du läser den här instruktionsboken noggrant för att lära känna bilen så att du kan dra nytta av alla fördelar under körningen.

Information om hanteringen kompletteras med instruktioner om drift och underhåll av bilden så att den är säker och behåller sitt värde. Dessutom får du råd och praktiska tips om hur du kör bilen ekonomisk och miljömedvetet.

Vi önskar dig säker och rolig körning.

SEAT, S.A.

Om den här instruktionsboken

Den här instruktionsboken beskriver bilens egenskaper vid pressläggningen av det här dokumentet. Vissa av funktionerna som beskrivs här kommer inte att finnas förrän vid en senare tidpunkt eller kommer endast att finnas i vissa länder.

Vissa detaljer på ritningarna kan avvika från din bil och är endast avsedda för standardbruk.

Körriktningsvisarna (vänster, höger, framåt, bakåt) som förekommer i denna instruktionsbok baseras på bilens körriktning, om inget annat anges.

®Registrerade varumärken anges med ®. Även om den här symbolen inte finns kan termen vara ett registrerat varumärke.

Du hittar informationen i denna handbok på följande sätt:

- Den tematiska innehållsförteckningen som följer handbokens allmänna kapitelstruktur.
- Visuellt innehållsförteckning där bilder används för att visa sidor som innehåller nyckelinformation som beskrivs i respektive kapitel.

VARNING

Text efter den här symbolen innehåller information om säkerhet och varnar för möjliga olycks- eller skaderisker.

VIKTIGT

Text efter den här symbolen anger att det finns risk för skador på bilen.

Miljövård

Text efter den här symbolen innehåller information om miljöskydd.

Observera

Text efter den här symbolen innehåller ytterligare information.

Anslutning

eScootern kan anslutas till mobilappen My SEAT MÓ som visar olika funktioner såsom eScooters plats, fjärrkontroll av batteristatus, startauktorisering, sätesöppning, låsning av eScootern och mottagning av meddelanden.

Innehållsförteckning

Huvudkomponenter 314

Reglage och manövrering 315

Säkerhet

Säker körning 316

Säkerheten är viktig! 316

Användning och underhåll 316

Skyddskläder och -utrustning 317

Last 318

Tillbehör och ändringar 318

Kontroller före körning 318

Laddnivå 318

Lampor och blinkers 318

Stöd 318

Däck 319

Backspeglar 319

Bromsar 319

Bromsvätska 319

Framhjulsbroms 319

Bakhjulsbroms 319

Bromshandtag 320

Reglering av bromsspakar 320

Nödsituation

Självhjälp 321

Första hjälpen 321

Brandskyddsåtgärder 321

Säkringar 321

Byte av säkring 321

Manövrering

Starta 322

Steg att följa 322

Mätinstrument och kontrolllampor 323

Instrumentpanel 323

Använda instrumentpanelen 324

LCD-skärm 324

Knapparna "SET" och "INFO" 326

Kontrolllampor 327

Reglage och manövrering 329

Reglage på styrets vänstra sida 329

Reglage på styrets högra sida 330

Kombinerat bromssystem och regenerativ broms 331

Tändningslås 332

Lampor och synlighet 333

Lampor 333

Sadel 334

Öppna och stänga sadeln 334

Sätets interiör 334

Stöd 335

Sidostöd 335

Centralstöd 335

Motor 335

Motor (bakhjul) 335

Batteri

Batteripaket 336

Inledning 336

Säkerhetsföreskrifter 336

Batteripaketets komponenter 337

Demontera batteripaketet 339

Kontakt 340

Ansluta laddningsenheten 340

Temperatur 341

Laddnivåindikator i procent (SoC) 342

Räckvidd 342

Batteripaketets livslängd 342

Specifikationer för batteriet och laddaren 343

Underhåll

Underhållsschema	344
Underhållsåtgärder.....	344
Åtgärder och frekvens	345
Fordonsskötsel	346
Rengöring och förvaring (vägledning när eScootern ska ställas undan)	346
Garanti	347
Överlämnas till köparen	347
Garantivillkor (garantin gäller inte om de inte följs).....	347
Service	348
eScooter och batteri.....	348

Tekniska specifikationer

Identifiering av fordon	349
VIN-kod.....	349
Typskylt.....	349
Tekniska specifikationer	350
eScooters specifikationer (chassi + motor)	350

Huvudkomponenter

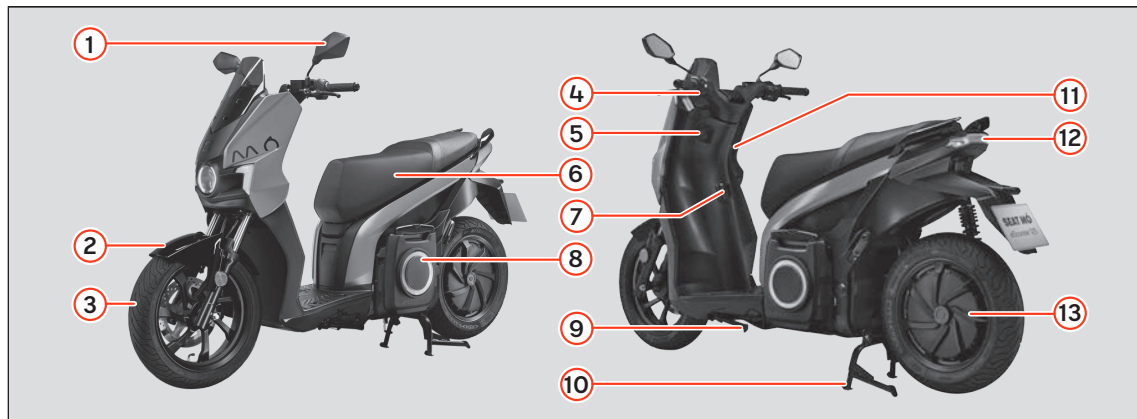


Bild 1 Huvudkomponenter

eScooterens huvudkomponenter (på användarnivå) är:

- | | | |
|--------------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| ① Backspegel »» sidan 319 | ⑤ Eluttag – USB | ⑪ Tändningslås »» sidan 332 |
| ② Stänkskydd fram | ⑥ Sadel »» sidan 334 | ⑫ Bromsljus och blinkers |
| ③ Framhjul | ⑦ Krok | ⑬ Motor (bakhjul) »» sidan 335 |
| ④ Instrumentpanel »» sidan 323 | ⑧ Batteri »» sidan 336 | |
| | ⑨ Sidostöd »» sidan 335 | |
| | ⑩ Centralstöd »» sidan 335 | |

Reglage och manövrering

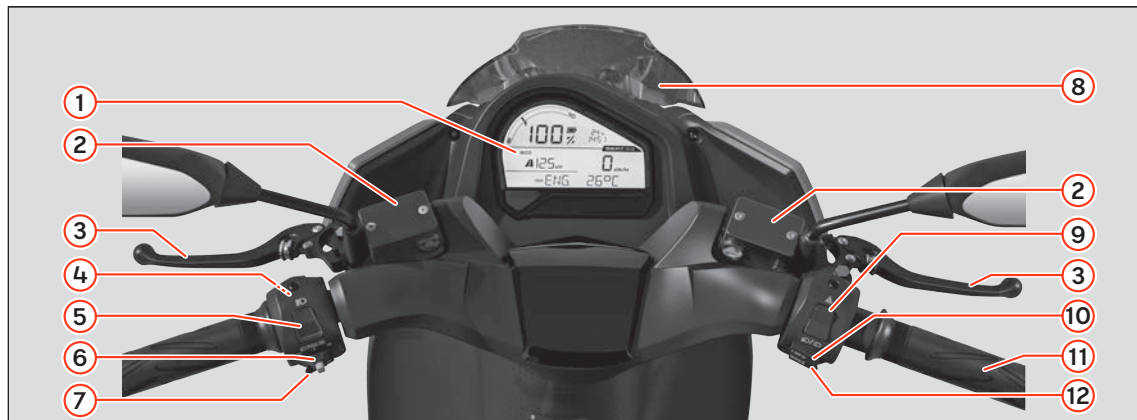


Bild 2 Reglage och manövrering

- | | |
|-------------------------------------|--|
| ① Instrumentpanel »» sidan 323 | ⑦ Signalthorn |
| ② Bromsvätskebehållare »» sidan 319 | ⑧ Vindruta |
| ③ Broms »» sidan 319 | ⑨ Halvljus/varningsblinkers »» sidan 330 |
| ④ Backväxel »» sidan 329 | ⑩ INFO »» sidan 330 |
| ⑤ Helljus »» sidan 329 | ⑪ Gashandtag »» sidan 330 |
| ⑥ Blinkers »» sidan 329 | ⑫ MODE »» sidan 330 |

Säkerhet

Säker körning

Säkerheten är viktig!

Att köra ett fordon kräver uppmärksamhet och innebär att man måste tänka på sin egen och andras säkerhet. Du bör därför vidta lämpliga försiktighetsåtgärder för att minimera riskerna när du använder din eScooter.

I framförallt detta avsnitt, men även i resten av bruksanvisningen, hittar du information och rekommendationer för att se till att du kör din eScooter så säkert som möjligt.

Det går dock inte att ta upp och varna för alla faror som kan uppstå i samband med att ett fordon används och underhålls. Det är därför viktigt att använda sunt förnuft så att du kan njuta av din eScooter med minimal risk. Här följer de viktigaste rekommendationerna.

Användning och underhåll

eScootern är en stadsscooter som endast är avsedd att användas på väg och transportera föraren och högst en passagerare. Ta hänsyn till maxlasten som anges i tillämpligt avsnitt.

- **Kör efter din förmåga:** För att köra säkert måste du tänka på vad du klarar av och ta hänsyn till vägförhållandena. Överskatta inte din förmåga och lämna utrymme för oförutsedda händelser.
- **Drink inte och använd inte droger innan du kör:** din reaktionsförmåga försämras liksom din förmåga att förutse oförutsedda händelser. Låt inte heller andra köra i detta tillstånd.
- **Beakta andra faktorer:** Ta även hänsyn till andra faktorer som påverkar körningen, såsom läkemedelsanvändning, trötthet och ouppmärksamhet.
- **Håll eScootern i gott skick:** Förutom att se till att du är i form för att köra, ansvarar du även för att kontrollera och underhålla din eScooter innan du kör, i enlighet med anvisningarna i denna bruksanvisning. Bristfälligt eller uteblivet underhåll kan utgöra en risk.

⚠ VARNING

Denna eScooter är **INTE** avsedd att köras på motortrafikled/motorväg ofta, endast vid enstaka tillfällen. eScootern är konstruerat för att klara av att köras i 85 km/h oavbrutet utan att kritiska delar överhettas. Om eScootern används i läget Sport utan avbrott kan batteripaketet (BP) överhettas. eScootern har därför ett system som optimerar eScooterns förbrukning och effekt för att anpassa prestandan under körning och förhindra att den här typen av situation uppstår.

Skyddskläder och -utrustning

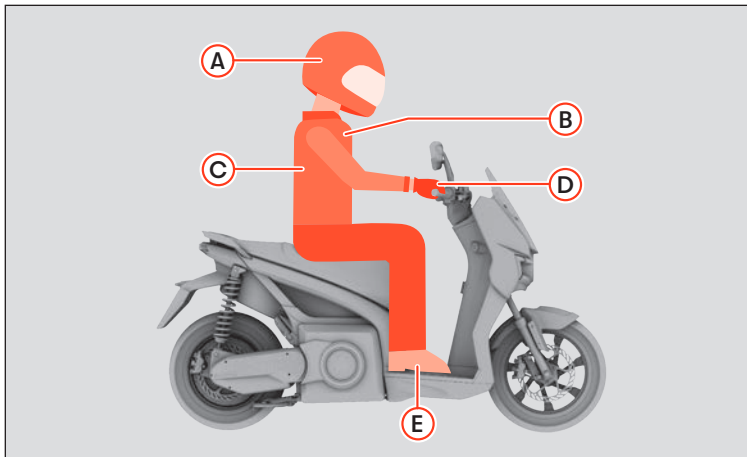


Bild 3 Rekommendationer vad gäller klädsel och skydd

- A** Använd alltid hjälm. Använd även ett skydd för ansiktet (visir eller skyddsglas-ögon)
- B** Kläderna ska ha bra passform
- C** Bär färgglada eller reflekterande kläder
- D** Använd handskar

- E** Använd skor i rätt storlek, med låg klack och som skyddar vristen

För din och passagerarens säkerhet rekommenderar vi att ni använder skyddskläder som lämpar sig för mopedkörning. Även om inte skyddskläderna ger ett komplett skydd, minskar risken för skada och skadornas svårighetsgrad avsevärt. Rådfråga experter för att välja vilka kläder som passar dig bäst.

- **Använd alltid hjälm:** Korrekt hjälmanvändning är grundläggande och obligatorisk både för förare och passagerare. Den måste vara godkänd, i gott skick och korrekt knäppt. Det minskar risken för huvudskador och skadornas svårighetsgrad. Det rekommenderas att integralhjälm (som täcker hela huvudet) används framför öppna hjälm (jethjälm eller 3/4-hjälm), i ljusa färger eller med reflexband, som är lätta och i rätt storlek.

- **Använd ögonskydd:** Använd alltid ögonskydd, antingen hjälmens visir eller lämpliga skyddsglasögon.

- **Andra plagg:** Använd styva stövlar och läderhandskar för att skydda fötter, vristen och händer från skrubbsår, skärsår och krosskador. Använd särskilt ställ eller jacka och byxor för MC. Dessa ska ha bra passform och vara i rätt storlek. Det rekommenderas att de är försedda med reflexband.

Dessa rekommendationer gäller även för eventuella passagerare.

Last

Denna eScooter är säker att köra så länge dess maxlast respekteras och lastfördelningen är korrekt. Om detta inte följs kan det äventyra stabiliteten samt bromsverkan och manövrerbarheten.

Totalvikten får inte överstiga 320 kg, vilket omfattar eScootern med batteri och tillbehör, förare och passagerare (i förekommande fall) och last. Det ska vara jämn lastfördelningen över axlarna.

Observera att om tillbehör monteras så kommer deras vikt att minska den maxlast som eScootern klarar av.

VARNING

- **Fördela lasten jämnt över eScootern, och se till att den ligger så nära eScooters mitt som möjligt.**
- **Kontrollera att lasten är ordentligt festsatt och undvik att transportera lösa föremål.**
- **Kontrollera att däcktrycket är korrekt och justera den bakre fjädringen efter lasten i varje enskilt fall (se »» sidan 319, Däck). Besök din officiella återförsäljare eller en specialiserad verkstad för att säkert justera bakfjädringen.**

Tillbehör och ändringar

Vi rekommenderar att endast SEAT:s originaltillbehör används, eftersom de har konstruerats och testats för att fungera korrekt med denna modell av eScooter.

Om du använder andra tillbehör eller genomför ändringar måste du se till att de monteras korrekt och att du väljer tillbehör och genomför ändringar som:

- Inte minskar styrets vridningsvinkel eller förhindrar manövreringen av något av reglagen.
- Inte minskar cambervinkeln eller markfrigången.
- Inte försämrar sikten eller lampornas ljusstrålar.
- Inte påverkar elektriska komponenter eller eScooters elektronik.
- Uppfyller gällande regler och förordningar.

Kontroller före körning

Laddnivå

Kontrollera batteriets laddnivå på LCD-skärmen. Vid otillräcklig laddnivå bör batterierna laddas innan du använder eScootern.

Lampor och blinkers

Byt ut delar som inte fungerar eller som är skadade innan du kör iväg.

När hastighetsmätaren inte fungerar som den ska kommer indikatorerna att blinka snabbare, vilket tyder på ett problem.

Stöd

Se till att sidostödet och centralstödet är uppfällda.

Sidostödet har en sensor som förhindrar att eScootern körs iväg när stödet är nedfällt. Det har inte centralstödet.

Däck

Kontrollera alltid däckens beträffande punktering, brott, sprickor eller utslitet däckmönster. Kör aldrig med slitna eller defekta däck. Se stycke »» sidan 350, Tekniska specifikationer för att läsa mer om eScooterdäckens korrekta lufttryck.

Körning med felaktigt däcktryck kan skada däckets och förorsaka olycka, samt förkorta däckens livslängd.

Bakdäck

Det är mycket viktigt att bakdäckets har korrekt tryck (2,5 bar) eftersom motorn är placerad inuti bakhjulet.

Tänk på att eScootern har större vikt på bakhjulet än vanliga fordon (som inte har motorn i hjulet), vilket medför att fälgerna eller motorn kan skadas om man kör över trottoarkanter, håll eller gropar i vägbanan i samma hastighet som med ett vanligt fordon.

ⓘ VIKTIGT

Om du kör i hög hastighet över trottoarkanter, håll eller gropar i vägbanan kan eScooterns fälg och/eller motor skadas.

Backspeglar

Se till att båda speglarna är korrekta inställda för den aktuella föraren innan denne kör iväg.

Bromsar

Bromsvätska

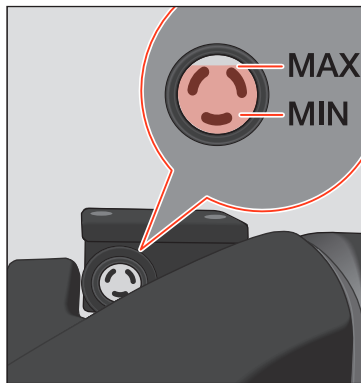


Bild 4 Bromsvätska

Bromsvätskebehållarna är placerade högst upp på styret, en på vardera sidan. Kontrollera nivån i båda två med eScootern stående

på de två hjulen, utan stöd och på plant underlag.

Bromsvätskenivån får inte understiga behållarens MIN-markering (se »» Bild 4). Det kan komma in luft i behållaren om den är tom, vilket kan orsaka problem med eScooterns bromssystem och äventyra säkerheten vid körning.

Du bör kontrollera nivån regelbundet och byta ut vätskan vartannat år. Tillsätt bromsvätska vid för låg nivå.

Framhjulsbroms

Bromsbeläggen har slitagemarkeringar.

Om friktionsmaterialets slitagemarkeringar är synliga, kontakta din återförsäljare för byte.

Bakhjulsbroms

När tjockleken på de bakre bromsbeläggen understiger 1 mm är de inte längre effektiva. Kontakta din återförsäljare för byte. Använd bromsvätska DOT4 (blanda aldrig använd vätska med ny vätska).

⚠ VARNING

- Spola omedelbart med vatten om bromsvätskan kommer i kontakt med huden.
- Spola omedelbart med vatten och uppsök läkare om bromsvätskan kommer i kontakt med ögonen.

🕒 VIKTIGT

Bromsvätska kan skada eScooters lack och plastdelar om du råkar spilla ut den. Bromsvätska kan orsaka skador om den inte hanteras på ett korrekt och säkert sätt.

Bromshandtag



Bild 5 Bromshandtag

Se till att bromssystemet fungerar som det ska:

- Tryck in vänster och höger bromshandtag samtidigt för att kontrollera om båda ger tryckmotstånd.

🕒 VIKTIGT

Om du upptäcker att bromshandtaget har för stort spel, men bromsbeläggen är i gott skick, vänligen kontakta en auktoriserad SEAT-verkstad snarast så att de kan kontrollera det.

Reglering av bromsspakar

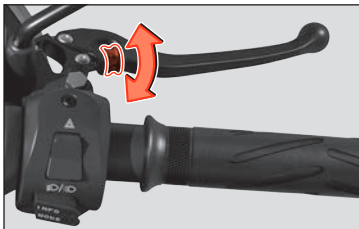


Bild 6 Bromshandtag

Vänster och höger bromsspakar kan flyttas om och justeras för ökad komfort för föraren. Det rör sig om en regulator som befinner sig på själva bromsspaken.

- Genom att vrida regulatorn framåt eller bakåt kan bromsspakens läge zoomas in eller ut.

📄 Observera

Regleringen av bromsspaken påverkar endast spakens läge och har ingen inverkan på bromskraft- eller räckvidd.

Nödsituation

Självhjälp

Första hjälpen

Om batteriet går sönder och vid rök eller brand ska alla personer evakueras från det kontaminerade området och utrymmet värdras ordentligt för att avlägsna gaserna. Uppsök läkare om nödvändigt.

- **Kontakt med ögonen:** Spola med rikliga mängder vatten (med öppna ögonlock) i minst 10 minuter.
- **Kontakt med huden:** Ta av dig alla kontaminerade kläder och spola det drabbade området med rikliga mängder vatten och tvål i minst 15 minuter. Smörj inte med krämer eller salvor.
- **Inandning:** Gå utomhus och värda det kontaminerade området. Ge syrgas eller konstgjord andning vid behov.

Brandskyddsåtgärder

Släckning:

- **Du kan använda:** Brandsläckare i klass D, koldioxidsläckare och pulversläckare.

- **Specifika faror:** överhettning av celler orsakat av extern källa eller felaktig användning.

Säkringar

Byte av säkring

Säkringsdosan sitter under ett skyddslöck i förvaringsboxen under sadeln, se »» sidan 334.

Olika färger på säkringarna

Färg	Strömstyrka i ampere
Svart	1
Grå	2
Orange	5

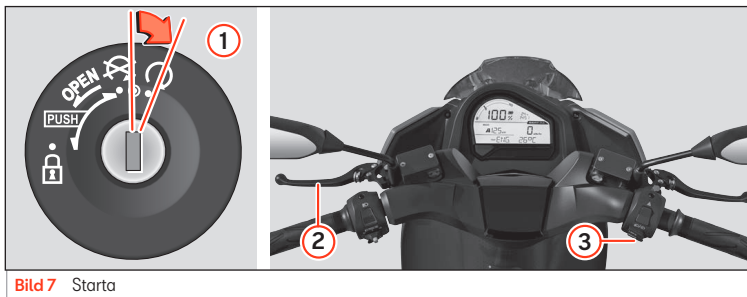
eScootern har fyra säkringar:

Nr	Förbrukare	Ampere
1	USB-port	1
2	12V-uttag	5
3	Inbyggt strömförsörjningssystem	2
4	Styrenhet	2

Manövrering

Starta

Steg att följa



- Sätt in nyckeln i eScooters tändningslås.
- Tryck och vrid om nyckeln till höger tills eScootern är påslagen ①.
- Tryck samtidigt på vänster bromsspak ② och knappen som lyder **MODE** ③ tills en ljudsignal ljuder och **READY** visas på instrumentpanelens display. Därefter tänds varningslampan **D** längst ner på instrumentpanelen.

Du kan nu börja köra genom att trycka på gashandtaget.

⚠ VARNING

Det är endast möjligt att köra iväg när eScootern står stilla.

Mätinstrument och kontrollampor

Instrumentpanel

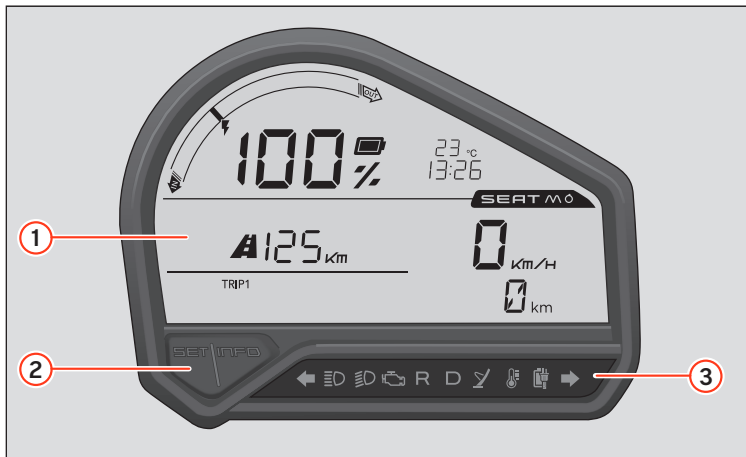


Bild 8 Instrumentpanel

På instrumentpanelen hittar du all information som rör eScootern som du behöver när du kör.

Den består av följande:

- ① LCD-skärm, »» sidan 324
- ② Knapparna "SET" och "INFO", »» sidan 326
- ③ Kontrollampor »» sidan 327

Nedan beskrivs deras respektive funktioner.

Använda instrumentpanelen

LCD-skärm

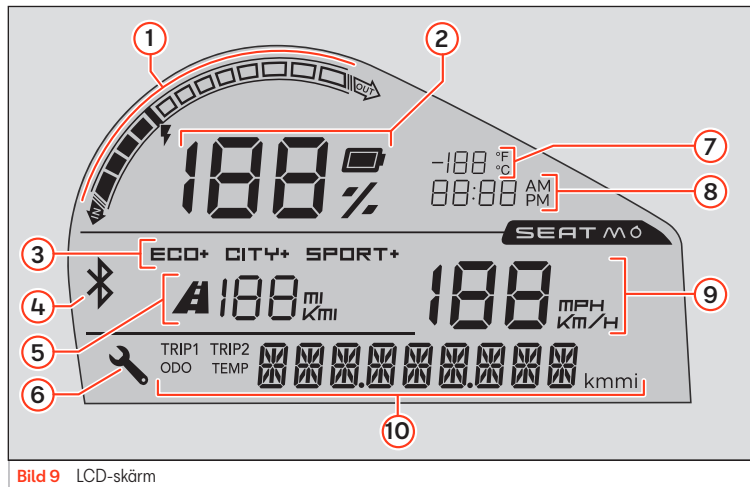


Bild 9 LCD-skärm

① Strömnivåindikator

Dessutom kan man se om strömmen minskar i batteriet (när den förbrukas) eller ökar (när den genereras genom motorbromsning eller laddning).

② Laddnivåindikator

På displayen visas batterinivå eller laddstatus (SoC). Detta är ett procentvärde, så när batteriet är urladdat visas 0% och när det är fulladdat visas 100%.

③ Körläge

Visar aktiverat körläge [ECO, CITY eller SPORT].


④ Bluetooth-anslutning

Den här ikonen visar om förarens smartphone och eScooters styrenhet är parkopplade. Blinkar när parkoppling sker och lyser med fast sken när enheterna är ihopkopplade. När användaren kopplar från sin smartphone avbryts parkopplingen.

⑤ Uppskattad resterande räckvidd

Information om resterande räckvidd, i kilometer eller miles. Dessa data är ungefärliga och beror på körstil och urladdningen som sker för närvarande.

⑥ Service

När det är dags för service (baserat på mätarställningen) visas skiftnyckeln automatiskt .

När servicen är genomförd inaktiverar serviceverkstaden ikonen. Ikonen visas inte igen förrän man kört de antal kilometer som krävs innan det är dags för nästa service.

Ikonen är en påminnelse och att den försvinner kan inte, under några omständigheter, ses som en bekräftelse på att service har genomförts.

eScootern bör genomgå service minst en gång per år, även om erforderligt antal kilometer inte har uppnåtts under ett år och skiftnyckeln inte har tänts.

Läs avsnittet om underhåll för mer information, »» sidan 344.

⑦ Omgivningstemperatur

Anger omgivningstemperatur (i grader Celsius eller Fahrenheit, beroende på inställning). Anger både plus- och minusgrader.

⑧ Aktuell tid

Anger aktuell tid (batteridata). Klockan kan visas i 12-timmars- eller 24-timmarsformat.

⑨ Hastighetsmätare

Anger eScooters aktuella hastighet. Kan visas i kilometer i timmen eller i miles i timmen.

⑩ Trippmätare och temperaturindikator

Håll INFO-knappen nedtryckt för att växla mellan att visa: odometer, temperatur, trippmätare 1, trippmätare 2:

Odometer (trippmätare)

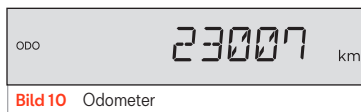


Bild 10 Odometer

Anger totalt antal körda kilometer/miles.

TEMP

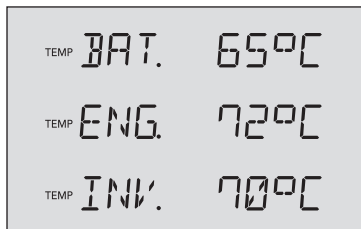


Bild 11 Temperaturangivelse

Anger temperaturen för olika komponenter, i grader Celsius eller Fahrenheit.

Håll INFO-knappen nedtryckt för att växla mellan:

- TEMP BAT: batteripaketets temperatur.
- TEMP ENG: motortemperatur.
- TEMP INV: inverterns temperatur.

TRIP1

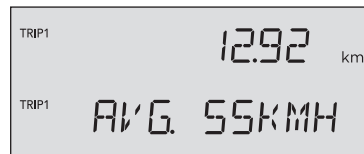


Bild 12 Trippmätare 1

Trippmätare 1: Anger antal körda kilometer/miles sedan den nollställdes. Håll INFO-knappen nedtryckt för att växla mellan:

- KM/MI: antal körda kilometer/miles.
- AVG: genomsnittlig hastighet under körda kilometer/miles (i km/h eller miles/h).

TRIP2

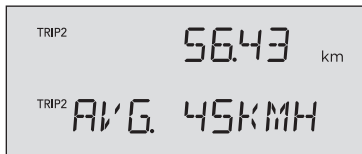


Bild 13 Trippmätare 2

Detsamma som för TRIP1.

Knapparna "SET" och "INFO"



Bild 14 Knappar på instrumentpanelen

På instrumentpanelen finns knapparna **INFO** (som har samma funktioner som knappen på styrets högra sida, »» sidan 330) och **SET**.

Som har följande funktioner:

Navigering mellan olika skärmar

- Tryck på **INFO** (en knapptryckning): växlar mellan följande skärmar vid varje knapptryckning, i följande ordning: ODO, TEMP, TRIP1, TRIP2.

Växla mellan att visa trippmätare/medelhastighet (AVG)

- I läge **TRIP1** eller **TRIP2** trycker du på **INFO** (håll knappen nedtryckt).

Nollställ trippmätare

- I läge **TRIP1** eller **TRIP2** trycker du på **SET** (en knapptryckning). Antalet kilometer nollställs.

Växla mellan visning av olika temperaturer

- I läge **TEMP** trycker du på **INFO** (håll knappen nedtryckt): växlar mellan skärmarna TEMP BAT, TEMP ENG och TEMP INV.

Ställa klockan

- Tryck på **SET** (håll knappen nedtryckt): läget för att ställa in klockan öppnas.
- Tryck på **SET** (en knapptryckning): växlar mellan timmar, minuter och tidsformat (blinker).

- När timmar blinkar trycker du på **INFO** (en knapptryckning) för att öka med en enhet per knapptryckning. Tryck på **INFO** (håll knappen nedtryckt) för att snabbt öka tidsinställningen.

- När minuter blinkar trycker du på **INFO** (en knapptryckning) för att öka med en enhet per knapptryckning. Tryck på **INFO** (håll knappen nedtryckt) för att snabbt öka minutinställningen.

- När tidsformat blinkar trycker du på **INFO** (en knapptryckning) för att växla mellan AM, PM och 24-timmarsformat.

- Tryck på **SET** (håll knappen nedtryckt) för att bekräfta tiden och avsluta tidsinställning.

Byta måttenhet








- Tryck på **SET** (tryck ned när eScooter är igång): växla mellan måttenheter i metersystemet (°C, km/h, km) och det brittiska systemet (°F, mph, miles).

Kontrolllampor



Bild 15 Instrumentpanel

Kontrolllampor

	Indikator för vänster blinkers.
	Indikator för helljus ("strålkastare" eller "helljus").
	Indikator för halvljus.
	OBD-indikator. Tänds när en incident inträffar. Om incidenten inte längre förekommer bör indikatorn slockna om eScootern startas om tre gånger.
	Indikator för backväxel.
	Indikator för körläge. Tänds först när eScootern har utfört alla erforderliga kontroller och är redo att köras.
	Indikator för sidostöd. Tänds när stödet är utfällt, då det inte är tillåtet att köra eScootern (automatisk säkerhetsfrånkoppling).

Kontrollampor



Temperaturindikator. Tänds med jämna mellanrum om en komponent närmar sig det (övre eller nedre) tillåtna gränsvärdet. Lyser med fast sken när gränsvärdet har överskridits.

Motor: 100 °C (blinker), 110 °C (fast sken).

Styrenhet: 70 °C (blinker), 75 °C (fast sken).

Batteri: 50 °C (blinker), 60 °C (fast sken) / 5 °C (blinker), -10 °C (fast sken)



Laddnivåindikator. Lyser med fast sken vid anslutning till elnätet.



Indikator för höger blinkers.

Reglage och manövrering

Reglage på styrets vänstra sida

Väljare för helljus/ljussignaler

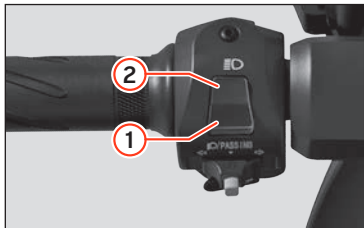



Bild 16 Ljusväljare

- **Läge ①:** ljussignaler (tryck ner och återgå till normalläge). Helljuset tänds när den hålls nedtryckt för att varna andra trafikanter.
- **Läge ②:** helljus (omkopplaren stannar i det valda läget ②). Tänd helljuset genom att trycka upp till på omkopplaren.

Under hela tiden som helljuset är tänd lyser den blå kontrollampen  på instrumentpanelen.

Blinkers

- Slå på blinkern genom att skjuta omkopplaren till höger för att signalera en högersväng, och till vänster för att signalera en vänstersväng.
- Tryck på den **vita** knappen i mitten för att återställa omkopplarens läge och stänga av blinkern.

Signalhorn

Tryck på knappen med signalhornet för att tuta.

Reglage för backväxel

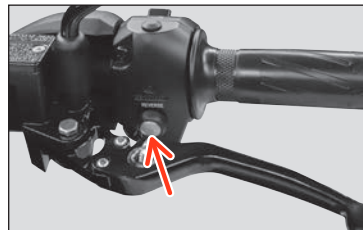


Bild 17 Knapp för backväxel

eScootern har en backväxel. Tryck på knappen som visas på bilden och som sitter bakom vänster bromshandtag, » Bild 17 (pil). Accelerera försiktigt samtidigt som knappen hålls nedtryckt. Kontrollampen R på instrumentpanelen tänds och ett intermittert ljud hörs.

VARNING

Var försiktig, särskilt första gången du backar.

- Denna funktion är användbar när du ska backa in på eller ut från en parkeringsplats.

Reglage på styrets högra sida

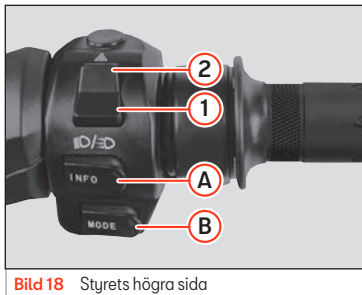


Bild 18 Styrets högra sida

Gashandtag

- Gas genom att vrida gashandtaget nedåt.
- Släpp gashandtaget för att återgå till neutralläge.

Halvljus/varningsblinkers

- För **att tända halvljuset** trycker du väljaren till **läge 1** (tryck ner och återgå till normalläge). Under hela tiden som halvljuset är tänd lyser den **gröna** D kontrollampen på instrumentpanelen.
- **Aktivera varningsblinkers** genom att trycka väljaren till **läget 2** (knappen återgår till normalläge). Blinkers på båda sidor tänds och släcks samtidigt.

Det går att slå på varningsblinkers och låta dem vara tända utan att nyckeln behöver sitta kvar i tändningen. Tänd varningsblinkers med nyckeln isatt och ta sedan ur nyckeln. När de har stängts av går det inte att tända dem igen utan att nyckeln sätts in.

INFO-knappen **A**

Denna knapp är en dublett av **INFO**-knappen på instrumentpanelen med samma funktion (se avsnittet » sidan 323, Instrumentpanel.

MODE-knappen **B**

Lägesväljare: eScootern har tre olika körlägen som kan väljas med hjälp av **MODE**-knappen.

Körlägen:

ECO "E"	Detta läge möjliggör en lugnare körstil med begränsad hastighet och acceleration. Detta möjliggör längre räckvidd. Läget har full regenerativ bromsning.
CITY "C"	eScootern är konstruerad för att normalt köras i läget CITY "C", vilket ger bra prestanda och en balanserad förbrukning. Det här är standardläget som är aktiverat när eScootern slås på. Läget har begränsad regenerativ bromsning.
SPORT "S"	Detta körläge möjliggör högre effekt och hastighet i specifika situationer. Om SPORT-läget används ofta minskar eScooters räckvidd (total räckvidd i km per laddning), på grund av ökad energiförbrukning och kraftig ökning av motor-/batteritemperaturen, vilket kan leda till försämrade prestanda eller att eScootern stängs av. Läget har full regenerativ bromsning.

Maxhastigheten för respektive läge är:

Maxhastighet (km/h)	
ECO	64
CITY	80
SPORT	95

SPORT-läget kan aktiveras under förutsättning att följande villkor är uppfyllda:

- Batteriets laddnivå (SoC): > 20 %
- Batteritemperatur: < 45 °C
- Motortemperatur: < 105 °C
- Inverterns temperatur: < 70 °C

Aktuellt läge visas på instrumentpanelen, »» **sidan 324**. Växla mellan lägena ECO, CITY och SPORT med en knapptryckning, i följande ordning: C-S-C-E-C-S-C-...

Vid övergången mellan olika lägen blinkar namnet på följande läge på skärmen i några sekunder och lyser med fast sken när det har aktiverats. På så sätt kan man hoppa över tre lägen utan att behöva aktivera läget som står näst på tur.

i Observera

Det går att växla direkt från SPORT till CITY, men för att växla från något läge till ECO får eScootern köras i högst 55 km/h. Av säkerhetsskäl begränsas effekten i följande fall:

- Batteritemperatur: $\geq 45\text{ °C}$
- Motortemperatur: $\geq 110\text{ °C}$
- Inverterns temperatur: $\geq 70\text{ °C}$

i Observera

Om batteriet överskrider 60 °C saktar eScootern långsamt in tills den är helt stillastående (innan detta sker kommer effekten att minska gradvis).

Kombinerat bromssystem och regenerativ broms

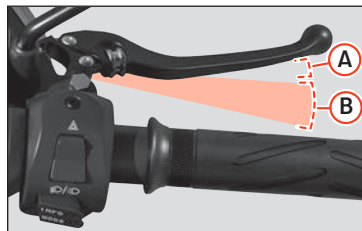


Bild 19 Bromshandtag

eScootern är utrustad med ett kombinerat bromssystem som fungerar på följande sätt:

Höger broms bromsar framhjulet mekaniskt (via skivbromsen) och aktiverar bakhjulets regenerativa broms (elektroniskt), medan vänster broms mekaniskt bromsar in både fram- och bakhjulet (anbringar bromskraft på båda skivorna med hjälp av en bromsventil).

Den första delen av höger bromshandtag aktiverar den regenerativa bromsen, vilket innebär att den kan användas utan att den mekaniska bromsen (skivbromsen fram) aktiveras. Därefter aktiveras båda bromsarna samtidigt. Den regenerativa bromsen underlättar vid inbromsning och upprätthåller batteriets laddnivå.

Bromsa med den regenerativa bromsen:

- När du trycker in den första delen av frambramshandtaget (höger) » Bild 19 (A), aktiveras den regenerativa bromsen. Detta system bromsar bakhjulet elektroniskt och genererar energi till batteriet.
- Om du fortsätter att trycka in bromshandtaget » Bild 19 (B), aktiveras även den mekaniska bromsen på framhjulet. Ju hårdare du trycker desto kraftigare blir den mekaniska inbromsningen.

Bromskraften hos den regenerativa bromsen beror på vilket körläge som är valt (se » sidan 330, MODE-knappen).

Tändningslås

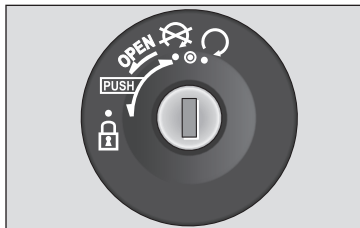


Bild 20 Tändning

Lägen:

Styrlås

- Vrid styret så långt till vänster som möjligt.
- Sätt i nyckeln, tryck ner och vrid åt vänster.

Alla funktioner inaktiveras och eScooters rörelser är mycket begränsade.

Öppna sadeln

- Vrid nyckeln åt vänster (utan att trycka in den). Sadellåset låses upp.
- Det går även att öppna sadeln genom att trycka på båda bromshandtagen medan sidostödet är nedfällt.

Stäng sadeln genom att trycka på dess bakre del tills du hör att låset klickar.

Stäng av/lås upp styrlåset

Alla funktioner inaktiveras och styrlåset är inte aktiverat (eScootern kan förflyttas). Arbete kan utföras på eScootern utan risk.

Tändning på

Alla funktioner kan användas. Nyckeln kan inte tas ur i detta läge.

Lampor och synlighet

Lampor

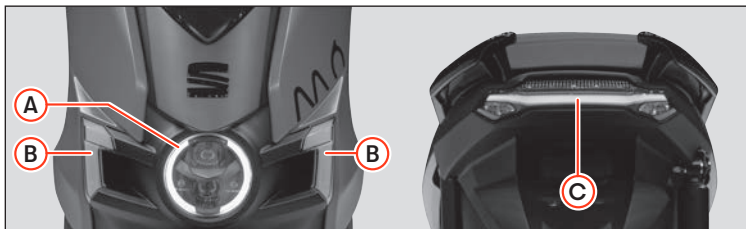


Bild 21 Lampor

eScooterns belysning är baserad på LED-teknik, inklusive blinkers, positionsljus, bromsljus, halv- och helljus. Det finns inga glödlampor som behöver bytas.

De olika ljusgrupperna är följande:

A Strålkastare

Inbegriper helljus, halvljus och varselljus.

B Positionsljus/främre blinkers

På vardera sidan om strålkastaren finns en LED-grupp med positionsljus och blinkers.

C Bakre ljusgrupp

Baktill på eScootern sitter positionsljus, bromsljus och bakre blinkers.

Sadel

Öppna och stänga sadeln



Bild 22 Sätets interiör

På eScooters sadel får föraren och en passagerare plats. Under sadeln finns dessutom en stor förvaringsbox där två hjälmar kan förvaras.

Förvaring under sadel

Det finns två sätt att öppna förvaringsboxen:

- **Med nyckel:** sätt i nyckeln i tändningslåset och vrid den åt vänster och lyft sedan upp sadeln (se avsnittet »» sidan 332, Tändningslås).
- **Manuellt:** bromsa med båda handtagen samtidigt, med eScootern avstängd och sidostödet nedfällt.

Lås sadeln genom att stänga den och trycka ner den tills den låses fast. Se till att den är låst innan du kör iväg.

Sätets interiör

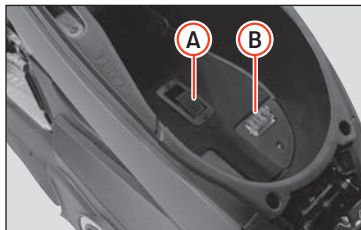


Bild 23 Sätets interiör

I förvaringsboxen finns även följande komponenter:

- Spärr för att lossa batteriet (A) »» sidan 339.
- Säkringsdosa (B) »» sidan 321.
- OBD-kontakt (diagnos).

Stöd

Sidostöd

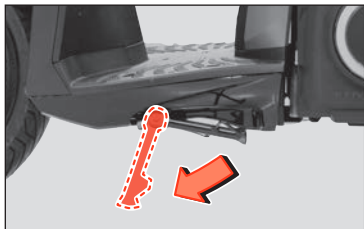


Bild 24 Sidostöd

Sidostödet sitter på eScooterns vänstra sida. Fäll ned stödet genom att trycka ner den U-formade klacken som sticker ut från stödet.

Sidostödet används när underlaget är instabilt eller lutar svagt så att centralstödet inte kan användas.

i Observera

Sidostödet har en sensor som hindrar eScootern från att åka om den fälls ut. När den är utfälld tänds varningslampan ∇ på instrumentpanelen.

Centralstöd

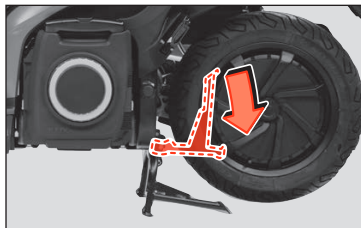


Bild 25 Centralstöd

Centralstödet sitter undertill i mitten av eScootern. Detta stöd håller eScootern upprätt.

För att fälla ned stödet måste du trycka ner armen med foten samtidigt som du försiktigt skjuter eller drar eScootern uppåt och bakåt.

Centralstödet används när underlaget är stabilt eller plant samt vid parkering under en längre tid eller service.

Motor

Motor (bakhjul)



Bild 26 Motor (bakhjul)

eScootern har en helt elektrisk motor, som sitter i bakhjulet, med borstlös teknik (HUB), direktdrift och luftkylning.

Dess märkeffekt är 7 000 W (kategori L3e) och den har en toppfart på 95 km/h.

Batteri

Batteripaket

Inledning



Bild 27 Urtagbart batteri

eScootern har ett innovativt urtagbart batteripaket med handtag och hjul så att det kan förflyttas som en vagn. På så sätt kan du ladda batteriet på själva eScootern, hur- och varsomhelst, genom att ansluta den till ett eluttag.

Batteripaketet kan dessutom användas på flera olika eScootrar, och även användas för att ladda en rad andra enheter.

Säkerhetsföreskrifter



Bild 28 Varningsskyltar

Batteriet kan utgöra **STOR FARA** när det inte sitter på eScootern.

Batteriet ska förflyttas i enlighet med gällande lagar.

Undvik skador, brännskador och elektriska stötar genom att:

- **Aldrig** plocka isär batterienheten och aldrig avlägsna dess lock. Endast behörig personal får göra det.
- Se till att barn inte kommer i närheten av denna del av eScootern.
- Skada och slå inte i detta område när du använder lyft, exponera det inte för lågor, bränn det inte och exponera det inte för vätskor, då överskottsvärme kan leda till brand och vara mycket farligt.

Behörig auktoriserad personal

Läs verkstadshandboken innan batteriet ska repareras eller bytas ut.

⚠ VARNING

- Batteriet ska förflyttas på hjulen i låg hastighet (max. 3 km/h), långsammare än en person som går.
- Hantera batteriet varsamt och undvik sådant som kan skada batteriet, såsom stötar, dunsar, att köra över kullersten, trappsteg eller gropar, och fall (i t.ex. en trappa), eftersom det kan leda till att batteriet fattar eld. Undvik även kontakt med vatten.
- Om det finns tecken på eller misstankar om att batteripaketet har använts på ett felaktigt sätt eller har tappats bör det inte användas. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad eller en specialiserad verkstad.

- Om batteriet börjar brinna kan branden kvävas med vatten eller koldioxid, såvida inte batteriet är anslutet till elnätet eller är i närheten av andra batterier. I en sådan situation måste en koldioxidsläckare användas för att släcka branden och sedan kunna ta batteriet till en isolerad säker plats (minst 15 m från all typ av exponering: andra fordon, andra batterier osv.). När batteriet är på en säker plats ska du ringa räddningstjänsten så att de kan ta hand om situationen.

⚠ VARNING

Öppna aldrig batterihuset. Det kan vara mycket farligt och upphäver garantin. Endast behörig personal får hantera batterihuset.

⚠ VARNING

Om det kommer rök ut ur batteriet måste du omedelbart ringa brandkåren och avlägsna det från det slutna utrymme där det är.

- Fordonet kan inte explodera, så det är ingen fara att flytta det till en säker plats.

Miljövärd

Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller din serviceverkstad innan du byter ut och kasserar batteriet.

Batteripaketets komponenter

Det urtagbara batteripaketet omfattar, förutom de grundläggande inbyggda systemen, följande komponenter:

Utdragsanordning i form av en vagn

Denna anordning består av ett utfällbart handtag, två hjul och ett stöd (för användning på horisontella plana underlag). För information om hur batteriet demonteras från eScootern, se avsnittet »» sidan 339, **Demontera batteripaketet.**

Inbyggd laddare

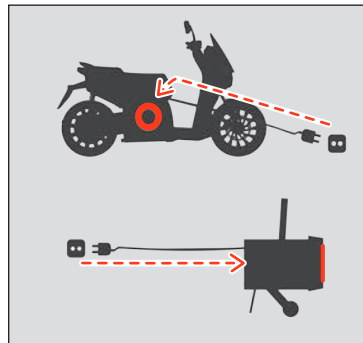


Bild 29 Inbyggd laddare

Den inbyggda laddaren på 600 W gör att batteriet kan laddas både på eScootern och efter att det har demonterats genom att anslutas till ett vanligt eluttag med en Schuko/IEC-strömkabel, »» sidan 340, **Ansluta laddningsenheten.**

Ljusring

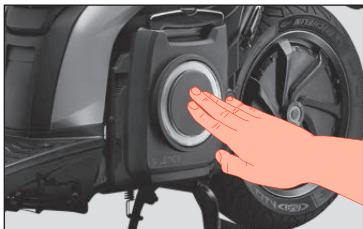


Bild 30 Ljusring

För att få veta batteriets laddnivå, oavsett om det är monterat på eScootern eller borttaget, finns en LED-ljusring på sidan av batteriet.

Tryck försiktigt inuti ringen för att visa följande information:

- **Laddas inte:** när du trycker försiktigt i mitten av ljusringen visas en ORANGE och VIT rörlig ljusstrimma. Därefter visas tillfälligt aktuell laddnivå i procent med en fast sektion i ORANGE (eller hela ringen om batteriet är fulladdat). Vid låg batterinivå är hela ringen GUL.
- **Laddas:** när batteriet laddas visas växelvis en ORANGE rörlig strimma runt hela ljusringen och en fast sektion, som anger total laddnivå i procent. När 100 % har uppnåtts blir hela ljusringen ORANGE med en VIT strimma som

går fram och tillbaka så länge batteriet är anslutet till eluttaget.

När tändningen är på lyser inte ljusringen alls.

Demontera batteripaketet



Bild 31 Demontera batteriet

Följ följande steg för att demontera batteripaketet smidigt och snabbt (med eScootern på centralstödet):

- Öppna sadeln med nyckeln eller tryck in båda bromshandtagen.
- Ta tag i handtaget.
- Dra ut batteripaketet.
- Förflytta batteripaketet.
- Koppla in det i ett eluttag.
- Koppla ur det när det har laddats klart.
- Förflytta och sätt tillbaka batteripaketet på eScootern.
- Se till att batteriet sitter ordentligt.

Batteripaketets hjul och stöd fälls ut och in automatiskt när du tar bort respektive sätter i batteriet på eScootern.

Användaren måste dock göra det sakta och kontrollera, när batteripaketet demonteras, att hjulet och stödet fälls ut som de ska, och att de är ordentligt infällda när batteripaketet sätts tillbaka (kontrollera detta innan du kör iväg).

⚠ VARNING

Demontera inte och sätt inte tillbaka batteripaketet när eScootern laddas eller när tändningen är på.

🔔 VIKTIGT

Fäll inte ut handtaget innan du dragit ut batteripaketet. Fäll ut handtaget först när batteriet är utdraget från eScootern.

i Observera

När batteriet inte får bra kontakt med eScootern, visas följande meddelande upp på instrumentpanelens skärm:

BATT OUT

När det ansluter med framgång visas den vanliga informationen.

Kontakt

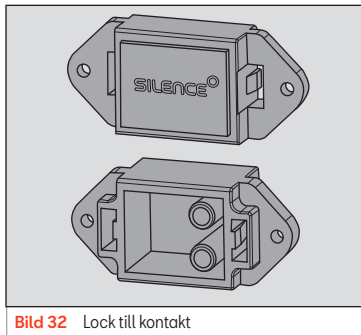


Bild 32 Lock till kontakt

När batteriet inte är monterat på eScootern ska den del av kontakten (Multi-Contact) som sitter på eScootern täckas med ett gummilock som är avsett för detta ändamål. Detta görs för att skydda kontakten när den är frånkopplad.

⚠ VARNING

Sätt inte på skyddslocket när eScootern är ansluten till ström. Blöt aldrig någonsin kontakten (även om locket är på).

Ansluta laddningsenheten



Bild 33 Baksidan av batteripaketet: laddkontakt

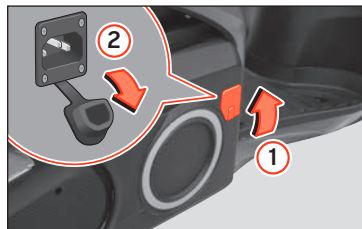


Bild 34 eScooterns högra sida: laddkontakt

eScooterns batteri kan laddas både på eScootern och separat.

eScootern och batteriet har en likadan IEC-hankontakt till vilken en strömkabel ansluts. Denna består av en IEC-kontakt (hona) och en Schuko-kontakt (hane), och kan förvaras i utrymmet under sadeln.

IEC-honkontakten sitter baktill på batteriet, » Bild 33 och på eScooterns högra sida » Bild 34. Lyft gummilocket (pil ①) för att komma åt kontakten och sedan gummiskyddet på själva kontakten (pil ②).

Laddaren (600 W) är inbyggd i batteripaketet, så för att ladda behövs endast ett eluttag och en strömkabel. Den är konvektionskyld.

- **Anslut** genom att först koppla in i IEC-kontakten (eScooter eller batteri) och sedan i elnätet. Det är viktigt att ladda batteriet fullt, åtminstone efter att inte ha laddat fullt tre–fyra gånger.
- **Koppla ur** genom att först koppla ifrån elnätet och därefter IEC-kontakten. Laddningen kan när som helst avbrytas. Å andra sidan slutar styrsystemet att ladda automatiskt när batterinivån når 100 %.

Om batteriet har en temperatur på under 0 °C eller över 50 °C (på grund av felaktig användning) laddas det inte.

⚠ VARNING

Batteriet ska laddas fullt var 30:e dag för att garantin ska fortsätta att gälla.

- För att batteriets garanti ska fortsätta gälla måste du ladda batteriet fullt (upp till 100 %) minst en gång i månaden. Om eScootern inte kommer att användas under en längre tid är det mycket viktigt att den är tillräckligt laddad så att den inte sjunker till kritiska nivåer. Ett batteri som underskrider en specifik nedre spänningsgräns förlorar den räckvidd som krävs för att fungera, vilket medför att det inte kan laddas och behöver tas till en auktoriserad serviceverkstad eller specialiserad verkstad.

ⓘ VIKTIGT

Innan du sätter i eller tar ur batteripaketet ska du se till att eScootern inte laddas och att tändningen inte är på.

Temperatur

eScootern har ett system för kontroll och stabilisering av cellernas spänning och temperatur. För att förhindra kritiska situationer begränsar säkerhetssystemen batteridriften om temperaturen i cellerna överskrider gränsvärdena vid överhettning.

- Batteriets driftområde ligger på mellan -10 °C och 50 °C. Litiumcellernas prestanda kan variera beroende på temperaturen.
- Laddaren laddar inte batteriet om cellernas temperatur är lägre än 0 °C eller högre än 50 °C.
- Batteriets aktuella temperatur visas på eScooterns skärm. Om någon av gränsvärdena överskrids (övre eller nedre, varning eller fel) indikeras detta med följande LED:



Temperaturindikator

Tänds med jämna mellanrum om en komponent närmar sig det (övre eller nedre) tillåtna gränsvärdet. Lyser med fast sken när gränsvärdet har överskridits.

Motor: 100 °C (blinkar), 110 °C (fast sken).

Styrenhet: 70 °C (blinkar), 75 °C (fast sken).

Batteri: 50 °C (blinkar), 60 °C (fast sken) / 5 °C (blinkar), -10 °C (fast sken)

Vidta följande åtgärder beroende på situation:

- **För låg temperatur:** Om temperaturen understiger 0 °C fungerar inte batteriet optimalt. Vi rekommenderar att du endast använder eScootern när temperaturen ligger över 0 °C.
- **För hög temperatur:** På grund av omfattande användning kan batteriet inte mata mer ström. Använd inte Sport-läget och stäng av eScootern om den behöver svalna.

Laddnivåindikator i procent (SoC)

För att erhålla maximal precision för batteriets laddnivå (SoC, i procent) är det viktigt att laddningen når 100 % (åtminstone om det inte laddats fullt tre-fyra gånger).

Räckvidd

Räckvidden för ett elfordon definieras som den sträcka som eScootern kan färdas på en enda fulladdning av batteriet.

Räckvidden påverkas av flera faktorer, såsom körstil, eScooterns last och korrekt lastfördelning, däcktryck och ogynnsamma väderförhållanden, t.ex. vind. Alla dessa faktorer kan minska räckvidden.

På skärmen visas en uppskattning av reserande antal kilometer (eller miles) som

eScootern kan färdas. Dessa data är ungefärliga och beror på körstil och urladdningen som sker för närvarande.

Batteripaketets livslängd

När livslängden för eScooterns batteripaket når sitt slut kan du lämna in det till en auktoriserad SEAT-verkstad för korrekt hantering, och på så sätt minska eScooterns miljöpåverkan.

Meddela din närmaste SEAT-serviceverkstad så att de kan ta hand om det inlämnade batteriet och återvinna det.

Specifikationer för batteriet och laddaren

Specifikationer för batteriet

Nominell kapacitet	5,6 kWh		
Cellkemi	Litiumjonceller		
Vikt	41 kg		
Höjd utfälld	870 mm		
Höjd hus	270 mm		
Spårvidd	330 mm		
Djup hus	440 mm		
Batteriets märkspänning	51 VDC		
Temperatur vid förvaring, oladdat	Max. -20 till 80 °C		
Drifttemperatur	0 °C till 50 °C (laddat) -10 °C till 60 °C (urladdat)		
Material, kåpa	Aluminium och polykarbonat (PC)		
Max. laddningsström	35 A		
Max. urladdningsström	250 A		
Typ av laddare	Inbyggd 90-240 VAC; 600 W		
Normal laddningstid	6-8 h		
Lägen	Eco	City	Sport
Max. räckvidd	137 km	104 km	82 km

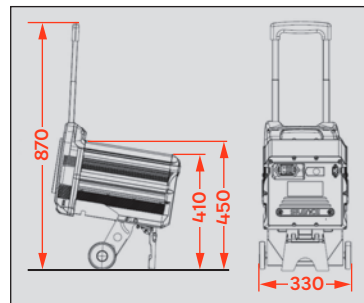


Bild 35 Batteriets mått

Underhåll

Underhållsschema

Underhållsåtgärder

Liksom för alla fordon som färdas på vägar ska regelbundet underhåll och kontroll genomföras före varje användningstillfälle.

Endast på så sätt kan både förarens och andra trafikanters säkerhet garanteras och samtidigt som man får en optimal körupplevelse.

När underhållsarbete ska utföras bör du vända dig till en auktoriserad SEAT-serviceverkstad eller en specialiserad verkstad. De känner eScootern bäst och har de särskilda verktyg som behövs för att utföra en korrekt diagnos och reparation.

Det finns dock kontroller som du själv kan (och bör) utföra, t.ex. kontrollera däcktrycket, bromsvätskenivån osv.

⚠ VARNING

- Dessa anvisningar har tagits fram under antagandet att eScootern endast kommer att användas i stadsmiljö. Om eScootern används för ett annat ändamål än för vilket den har tillverkats eller om den kontinuerligt körs i hög hastighet eller under alltför fuktiga eller dammiga förhållanden måste service genomföras oftare.
 - Om eScootern är inblandad i en olycka ska du be en auktoriserad SEAT-serviceverkstad eller en specialiserad verkstad besiktiga de viktigaste komponenterna.
 - Om korrekt underhåll inte utförs, anvisningarna inte följs eller om problem inte åtgärdas innan du börjar köra kan det leda till en allvarlig olycka. Följ detta schema och eventuella råd från din SEAT-återförsäljare.
 - Det kan finnas grundläggande åtgärder som du kan utföra själv (åtgärder som är desamma hos en eScooter med förbränningsmotor, t.ex. byte av bromsbelägg). Det är bara du som kan avgöra om du är kvalificerad nog och om du bör utföra en uppgift själv eller inte.
- Läs alltid igenom anvisningarna innan du börjar och se till att du har den utrustning och de kunskaper som krävs.
 - Fäll ner centralstödet när du utför arbete på eScootern och se till att den står på ett horisontellt, plant och hårt underlag.
 - Utför endast arbete med eScootern avstängd och nycklarna borttagna (om inte annat anges i anvisningarna), för att förhindra att du råkar slå på den och att en olycka inträffar med motorn i gång.
 - Var försiktig med varma delar, i synnerhet med bromsskivorna direkt efter att du har kört eScootern. Låt dem svalna först.

Åtgärder och frekvens

Område	Åtgärd	Frekvens
Lackerade delar	Rengör med glansmedel.	En gång i månaden
Gummidelar	Rengör med särskilda skyddsprodukter för gummi.	En gång i månaden
Aluminiumdelar	Rengör med skyddsspray för att förhindra oxidation. Ta försiktigt bort rost på aluminiumdelar med stålull och tvål.	En gång i veckan
Metalldelar	Använd olja för att rengöra och smörja in metalldelar.	En gång i månaden
Sadel	Rengör med en mjuk svamp för att ta bort insekter och smuts.	Varje gång den används
Instrumentpanel	Rengör ingrodd smuts med en mjuk svamp.	Beror på hur smutsig
Däck	Se till att trycket är det som anges i stycket »» sidan 350, Tekniska specifikationer.	En gång i veckan
Lampor	Rengör ingrodd smuts med en mjuk svamp.	Beror på hur smutsig
Skärm	Rengör med en mjuk svamp för att avlägsna insekter eller smuts.	Varje gång den används

Fordonsskötsel

Rengöring och förvaring (vägledning när eScootern ska ställas undan)

Rengöring

Rengör eScootern så som anges i föregående avsnitt. Det är, liksom för alla fordon, viktigt att eScootern rengörs regelbundet för att hålla den i gott skick.

Det är användarens ansvar att på ett adekvat sätt skydda eScootern från aggressiva föroreningar som finns i luften och från effekterna av vägsalt.

ⓘ VIKTIGT

- Rengör inte batteriet med rikligt med vatten eller en högtryckstvätt.
- Använd aldrig aggressiva rengöringsmedel på eScootern.
- Försök hitta skonsamma rengöringsprodukter som är miljövänliga.
- Torka alltid eScootern med en ren trasa. Smutsiga trasor kan orsaka repor på släta, blanka ytor, medan rena trasor minskar risken för repor.
- Använd aldrig hårda trasor eller svampar.

Förvaring

Läs och följ följande förfaranden om du planerar att inte använda eScootern en längre tid:

- Rengör eScootern och låt den torka **helt** innan du ställer undan den. Om det finns vatten kvar kan det leda till kontaktproblem hos de elektriska komponenterna.
- Ställ eScootern på **centralstödet**.
- Kontrollera eScootern om det har förekommit problem tidigare.
- Ett **kapell** skyddar eScootern från väder och vind och är en bra investering.
- Placera ett **skydd** på golvet för att skydda vid eventuella läckage och förhindra skador.

Garanti

Överlämnas till köparen

VIN (fordonsidentifikationsnummer)	
Fullständigt namn	Leveransdatum
Gata	
Stad	
Postnummer	Distributörsnummer
Land	
Telefon / Mobil	
e-postadress	

Bild 36 Viktigt dokument

Detta dokument är viktigt vid handläggning av garantianspråk.

i Observera

Garantianspråk kan inte behandlas om dokumenten inte är ifyllda eller om de är ofullständiga.

Garantivillkor (garantin gäller inte om de inte följs)

eScootern omfattas av 2 års garanti, som börjar gälla vid datumet för leverans och mottagande, mot eventuella konstruktions- och tillverkningsfel.

Garantin omfattar inte naturligt slitage hos slitdelar, såsom däck, bromsskivor och bromsbelägg. Tillverkaren och den utsedda verkstaden avgör vilka defekta delar som ska bytas ut eller repareras.

Garantin gäller **INTE** om

- Felet beror på underhålls- eller reparationsarbete som inte har utförts av en av SEAT:s auktoriserade verkstäder.
- eScootern har ändrats eller förändrats på något sätt, eller har utrustats med delar som inte ingår i den utrustning som tillverkaren uttryckligen har godkänt, i de fall felet beror på en sådan ändring.
- eScootern har använts i en tävling.
- Anvisningarna för användning, underhåll och drift som finns i denna bruksanvisning inte har följts.

VARNING

- **Normal användning:** Minst en gång i veckan, och ska köras minst 10 timmar.
- **Ej normal användning:** eScootern ska vara fulladdad innan den ska stå parkerad i över en vecka.

Batteriet ska laddas fullt var 30:e dag för att garantin ska fortsätta att gälla.


Överenskommelser som skiljer sig från ovanstående garantivillkor måste godkännas skriftligen av tillverkaren.

Service

eScooter och batteri

eScootern måste genomgå service regelbundet, baserat på dess mätarställning eller åtminstone en gång om året (om de antal kilometer som krävs för att eScootern ska genomgå en ny service inte har uppnåtts inom ett år).

Detsamma gäller för batteripaket som också ska genomgå service med särskilda intervall. De batterier som medföljer eScootern har samma serviceintervall som eScootern, så att båda kan kontrolleras samtidigt.

När mätarställningen som fastställts för när **eScooter och batteri** ska genomgå service har uppnåtts indikeras detta automatiskt på eScooterns skärm (skiftnyckelsymbolen  visas för att indikera att de antal kilometer som krävs för att service ska genomföras har uppnåtts), och är följande:

- första service vid 1 500 km eller efter 3 månader
- andra service vid 5 000 km
- tredje vid 10 000 km
- och efterföljande var 5 000:e km.

eScootern ska genomgå service inom ett år efter det senaste servicetillfället (**minst en gång per år**).

Information om vad som ska kontrolleras beskrivs i respektive manual/underhållsplan för eScootern och batteriet.

Tekniska specifikationer

Identifiering av fordon

VIN-kod

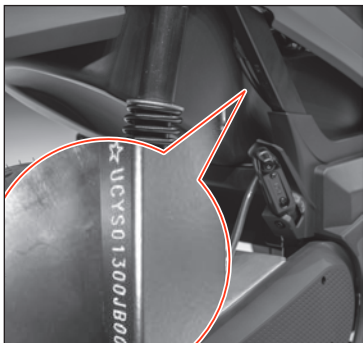


Bild 37 VIN-kod

VIN-koden är en 17-siffrig alfanumerisk kod som identifierar din eScooter. Standarden för VIN bestäms av ISO-standarderna. **VIN-koden behövs för att beställa reservdelar.**

VIN-koden är ingraverad direkt på ramen, på det bakre fyrkantsstålet på höger sida, »» **Bild 37.**

Typskylt

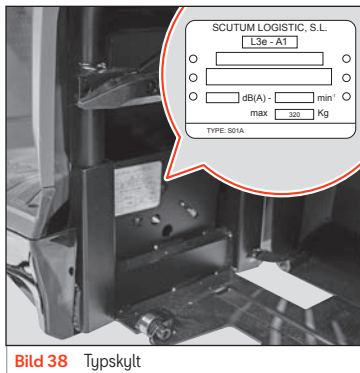


Bild 38 Typskylt

eScootern har en typskylt med chassinum-mer, högsta tillåtna ljudnivå, totalvikt och antal varv per minut.

Typskylten sitter baktill på vänster sida, på motsatt sida av den ingraverade VIN-koden på chassit, »» **Bild 38.**

Tekniska specifikationer

eScooters specifikationer (chassi + motor)

CHASSI	
Konstruktion	Rörformig i stål
HUVUDMÅTT	
Totallängd (mm)	2 026
Totalbredd (mm)	722
Totalhöjd (mm)	1 093
Hjulbas (mm)	1 427
Sitthöjd (mm)	780
VIKT	
Tillåten totalvikt: Högsta tekniskt tillåtna totalvikt	320
Tillåten totalvikt på framaxeln (kg)	102
Tillåten totalvikt på bakaxeln (kg)	218
Fordonsvikt med batteri (kg)	152
Fordonsvikt utan batteri (kg)	111
Batteriets vikt (kg)	41

FRAMVAGN	
FRAMHJUL	
Fälg fram	15"
Framdäck	120/70-15
Främre däcktryck: ensam / med passagerare (bar)	1,8 / 2,2
FRAMHJULSBROMS	
Typ	Skivbroms (hydraulisk, kombinerad)
Diameter (mm)	260
FJÄDRING FRAM	
Typ	Konventionell hydraulisk teleskopgaffel
Fjädringsväg (mm)	80

BAKVAGN	
BAKHJUL	
Fälg bak	14"
Bakdäck	140/70-14
Bakre däcktryck: ensam / med passagerare (bar)	2,0 / 2,3
BAKHJULSBROMS	
Typ	Skivbroms (hydraulisk, kombinerad) + regenerativ
Diameter (mm)	240
FJÄDRING BAK	
Typ	Hydraulisk stötdämpare på ena sidan
Fjädringsväg (mm)	100

DRIVLINA

MOTOR

Typ	Borstlös, inbyggd i hjulet. Reversibel: regenerativ motorbroms. Backväxel
Märkeffekt (kW)	7
Toppeffekt (kW)	9
Maxhastighet (km/h)	95
Förhållandet effekt/vikt (kW/kg)	0,046

ENERGIEFFEKTIVITET

Energiförbrukning (Wh/km)	70
Utsläppsklass	Euro 5
Räckvidd (BP 5,6 kWh)	137 km

SEAT S.A. arbetar ständigt med vidareutveckling av sina versioner och modeller. Vi ber dig därför ha förståelse för att vi alltid måste förbehålla oss rätten till ändringar av den levererade bilens form, utrustning och teknik. Uppgifter, bilder och beskrivningar i denna instruktionsbok kan därför inte läggas till grund för yrkanden mot SEAT S.A.

All text, alla bilder och anvisningar i instruktionsboken baseras på informationen vid publiceringstillfället. Med undantag för fel eller utelämnningar gäller informationen i instruktionsboken från och med publiceringsdatumet.

Eftertryck, kopiering eller översättning av hela eller delar av instruktionsboken är endast tillåtet efter skriftligt medgivande från SEAT S.A.

Alla rättigheter enligt lagen om upphovsrätt förbehålles SEAT S.A.

Rätt till ändringar förbehålles.



Miljövänligt papper utan klorblekning.

© SEAT S.A.

